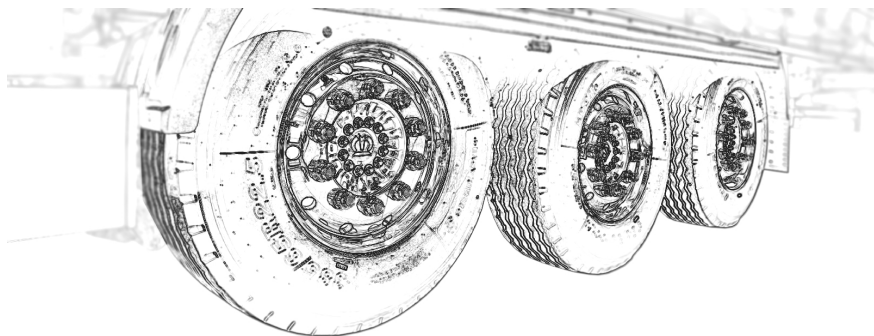


»»» Návod k obsluze DWC 2.0

DWC Basic 2.0, DWC Premium 2.0



CS

Stav 11/2017

Č. artiklu 515109888-01

Překlad originálního návodu z německého
jazyka

 **KRONE**

**Vážená zákaznice,
vážený zákazník,**

dostáváte do ruky návod k obsluze vámi zakoupeného Produkt společnosti KRONE.

Tento návod k obsluze obsahuje důležité informace pro odborné použití a bezpečnou obsluhu Produkty.

Jestliže se tento návod k obsluze stane z jakéhokoli důvodu zcela nebo částečně nepoužitelný, můžete po zadání čísla uvedeného na zadní straně obdržet náhradní návod k vašemu Produkt.

Zákaznický servis

Telefon: +49 (0) 59 51 / 209-320

Fax: +49 (0) 59 51 / 209-367

E-mail: kd.nfz@krone.de

Náhradní díly

Telefon: +49 (0) 59 51 / 209-302

Fax: +49 (0) 59 51 / 209-238

E-mail: Ersatzteile.nfz@krone.de

Obsah

1	Upozornění k tomuto dokumentu	4
1.1	Úvod	4
1.2	Identifikace stavu výbavy	4
1.3	Uložení dokumentace	6
1.4	Symbyly v tomto návodu	6
1.5	Autorské právo	6
2	Popis produktu	7
3	Obsluha	8
3.1	Všeobecné pokyny	8
3.2	DWC Basic 2.0	9
3.2.1	Aktivace DWC Basic 2.0 (stav výbavy A)	11
3.2.2	Aktivace DWC Basic 2.0 s řízením zvedací nápravy (stav výbavy B)	12
3.3	DWC Premium 2.0	14
3.3.1	Aktivace DWC Premium 2.0 (stav výbavy C)	16
3.3.2	Aktivace DWC Premium 2.0 s řízením zvedací nápravy (stav výbavy D)	19
3.4	Kontrola v průběhu cesty (vážení prováděné kontrolním úřadem)	22
3.4.1	Vážení DWC Basic 2.0 (stav výbavy A a B)	22
3.4.2	Vážení DWC Premium 2.0 (stav výbavy C a D)	22
4	Zákaznický servis a servis	23

1 Upozornění k tomuto dokumentu

1.1 Úvod

Tento návod k obsluze je určen provozovateli návěsu a jeho pracovníkům. Platí pouze společně s návodem k obsluze návěsu společnosti KRONE. Tento návod k obsluze vám pomáhá seznámit se se systémem DWC a vysvětlit možnosti jeho předpokládaného použití.

Návod k obsluze obsahuje důležité pokyny k bezpečnému, odbornému a hospodárnému provozu přívěsu s DWC. Slouží k tomu, aby se

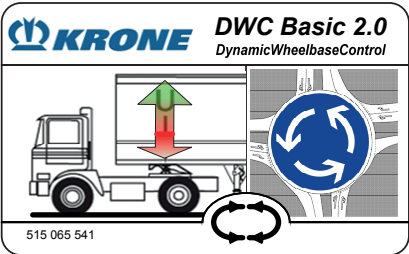
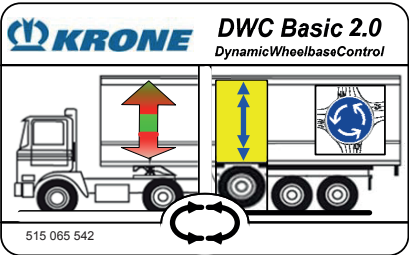
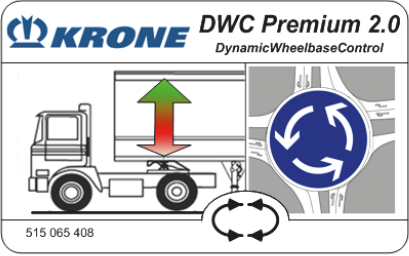
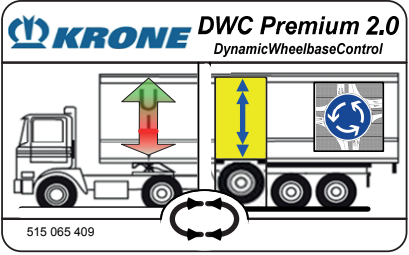
- předcházelo nebezpečím a škodám,
- snížily náklady na opravy a prostoje
- a zvýšila spolehlivost a životnost návěsu.

Společnost KRONE neručí za škody a provozní závady způsobené nedodržením tohoto návodu k obsluze. Záruční podmínky naleznete ve všeobecných prodejních a obchodních podmínkách.

INFORMACE
V případě dotazů se obraťte na zákaznický servis společnosti KRONE (viz "4 Zákaznický servis a servis", str. 23).

1.2 Identifikace stavu výbavy

Pro identifikaci stavu vybavení přívěsu je na čelní stěně, popřípadě na nosníku kontejneru přívěsu ve směru jízdy vlevo upevněný informační štítek o stavu výbavy.

Stav výbavy	Informační štítek	Charakteristika výbavy
A	 DWC Basic 2.0 DynamicWheelbaseControl	DWC Basic 2.0 (viz "3.2.1 Aktivace DWC Basic 2.0 (stav výbavy A)", str. 11)
B	 DWC Basic 2.0 DynamicWheelbaseControl	DWC Basic 2.0 Náprava 1 jako zvedací náprava (viz "3.2.2 Aktivace DWC Basic 2.0 s řízením zvedací nápravy (stav výbavy B)", str. 12)
C	 DWC Premium 2.0 DynamicWheelbaseControl	DWC Premium 2.0 (viz "3.3.1 Aktivace DWC Premium 2.0 (stav výbavy C)", str. 16)
D	 DWC Premium 2.0 DynamicWheelbaseControl	DWC Premium 2.0 Náprava 1 jako zvedací náprava (viz "3.3.2 Aktivace DWC Premium 2.0 s řízením zvedací nápravy (stav výbavy D)", str. 19)

1.3 Uložení dokumentace

- ▶ Tento návod k obsluze a všechny současně platné dokumenty pečlivě uschovejte.
- ▶ Předějte úplnou dokumentaci následujícímu řidiči nebo majiteli.

1.4 Symboly v tomto návodu

V tomto návodu jsou v textu použity různé značky a symboly. Jsou vysvětleny dále.

- Výčet
 - podrobný výčet
- 1. Číslování
- ☑ Předpoklad činnosti
- ▶ Krok činnosti
 - ⇒ dílčí výsledek činnosti
- ✓ Výsledek činnosti

INFORMACE
Doplňující informace a tipy.

: Kromě toho dodržujte přiloženou dokumentaci dodavatele.

1.5 Autorské právo

Ve smyslu zákona proti nekalé soutěži je tento servisní návod listinou. Obsahuje texty a výkresy, které nesmí být bez výslovného souhlasu výrobce jak v kompletní, tak částečné formě

- rozmnožovány (s výjimkou předloh určených ke kopírování),
- šířeny nebo
- jiným způsobem sdělovány třetím osobám.

Autorské právo návodu zůstává majetkem společnosti

Fahrzeugwerk Bernard KRONE

GmbH & Co. KG, D-49757 Werlte

V případě porušení autorských práv má výrobce nárok na náhradu škody.

2 Popis produktu

Použitím systému KRONE-DWC, na základě elektronického systému pneumatického odpružení OptiLevel firmy WABCO, se zmenšuje rozvor náprav odlehčením měchů pérování na třetí nápravě sedlového návěsu.

Automatické dynamické snižování zatížení točnice

Snížením tlaku měchů pérování na poslední nápravě se zkrátí rozvor náprav. V důsledku toho teoreticky prodloužený zadní převis působí jako protizávaží vůči nákladu nad deskou točnice. Deska točnice se odlehčí a agregát sedlového návěsu se více zatíží.

Dynamické snižování zatížení točnice přitom nejprve reguluje zatížení první a druhé nápravy a potom dynamicky řídí zatížení třetí nápravy. Pomocí ovládacích prvků na ovládací jednotce návěsu lze funkci deaktivovat (například v zimním provozu).

Automatická pomoc při pojíždění

Snížením tlaku měchů pérování na poslední nápravě sedlového návěsu se posune bod otáčení agregátu směrem k tahači a zmenší se rozvor náprav v parametrizovaném rozsahu rychlosti od 1,8 do 30 km/h.

Tím se výrazně zlepší projíždění návěsu zatáčkou. Pomocí ovládacích prvků na ovládací jednotce návěsu lze funkci deaktivovat (například v zimním provozu).

3 Obsluha

3.1 Všeobecné pokyny

INFORMACE

Všechny popsané funkce jsou k dispozici pouze tehdy, když je sedlový návěs napájen elektrickým napětím přes konektor EBS (konektor DIN ISO 7638).

INFORMACE

Před odpojením návěsu: Pro správné vypnutí celého systému zajistěte, aby před odpojením spojovacích vedení (stlačený vzduch, elektřina, EBS) bylo zapalování nastaveno na **VYPNUTO** (svorka 15 bez proudu).

INFORMACE

Jestliže bude řidiči signalizovaná chyba rozsvícením výstražné kontrolky, může upozorňovat na ovlivnění účinnosti funkcí DWC (například chyba senzoru kola).

INFORMACE

Po zapnutí zapalování (svorka 15 pod proudem) může při aktivovaném snižování zatížení točnice DWC „OptiLoad“ dojít k pohybům nastavby směrem nahoru. Tyto pohyby jsou ovlivněny systémem a slouží k regulaci rozdělení zatížení náprav.

 Kromě toho dodržujte přiloženou dokumentaci dodavatele.

Pro optimální a efektivní využití funkcí (časový průběh a průběh regulace) jsou všechna vozidla s označením výbavy DWC 2.0 se základní výbavou založena na elektrickém pneumatickém odpružení OptiLevel včetně technologie eTASC od firmy WABCO.

Tato systémová konfigurace nabízí již v základní výbavě možnost provádět bez elektrického napájení elektronického pneumatického odpružení přizpůsobení rampě prostřednictvím páky eTASC.

Vozidla s označením výbavy DWC Premium 2.0 nabízejí při existujícím elektrickém napájení elektronického pneumatického odpružení možnost automatické regulace na nakládací rampě (Return-to-Load Level).

Návrat do jízdní polohy se provádí po nastoupení jízdy prostřednictvím rychlosti pomocí integrované systémové funkce automatického návratu jízdní výšky. Tato funkce je aktivována při rychlosti přes 10 km/h (Return-to-Ride Level).

Jestliže byla snížena celá nastavba (úplně odvzdušněné vzduchové měchy), doporučujeme vzduchové měchy před nastoupením jízdy krátce napustit vzduchem pákou eTASC.

Dále je na poslední nápravě namontován reléový ventil EBS (systém 4S/3M) s externím tlakovým senzorem měchu, aby při brzdění s částečně nezátíženou nápravou (aktivní funkce DWC) byl nastaven optimální brzdný tlak.

Tato systémová nastavba zabraňuje blokování kol částečně zatížené nápravy. Navíc dochází vždy ke zjišťování správného zatížení náprav a agregátů.

3.2 DWC Basic 2.0

Funkce: Způsob fungování a ovládání

INFORMACE

Všechny popsané funkce jsou k dispozici pouze tehdy, když je sedlový návěs napájen elektrickým napětím přes konektor EBS (konektor DIN ISO 7638).

F1.1 Pomoc při rozjezdu

Prostřednictvím pomoci při rozjezdu (v EU povoleno do 30 km/h) je 1. náprava sedlového návěsu zvednutá, popřípadě bez tlaku. Z toho plynoucí přemístění hmotnosti na točnici zvyšuje trakci hnací nápravy tahače.

- Aktivace funkce se provádí přes zvolený konektor světla přívěsu (osvětlení) pomocí tlačítka v tahači (stisknutí tlačítka $t < 5$ sekund) aktivací
 - kolíku PIN 6 sedmipólové zásuvky (ISO 3731) a/nebo
 - kolíku PIN 12 patnáctipólové zásuvky (ISO 12098)
- nebo tlačítkem na ovládací jednotce sedlového návěsu.

F1.2 Ruční pomoc při pojíždění

Pomoc při pojíždění zlepšuje schopnost soupravy tahač-sedlový návěs při projíždění zatáček a kruhových objezdů a při manévrování před nakládacími rampami.

- Aktivace funkce se provádí přes zvolený konektor světla přívěsu (osvětlení) pomocí tlačítka v tahači (stisknutí tlačítka $t < 5$ sekund) aktivací
 - kolíku PIN 6 sedmipólové zásuvky (ISO 3731) a/nebo
 - kolíku PIN 12 patnáctipólové zásuvky (ISO 12098)

INFORMACE

Omezení: Ve spojení s výbavou „plně automatické elektronické řízení zvedací nápravy podle zatížení pro první nápravu“ se nepředpokládá aktivace funkce „ruční pomoc při pojíždění“ přes konektory světla (osvětlení) přívěsu. V této kombinaci je přes konektor světla přívěsu (osvětlení) k dispozici výlučně funkce F1.1 Pomoc při rozjezdu.

F1.3 Automatická pomoc při pojíždění pomocí rozpoznání zatáček

Automatická pomoc při pojíždění pomocí rozpoznání zatáček zlepšuje schopnost soupravy tahač-sedlový návěs projíždět zatáčky a kruhové objezdy (aktivní v rozsahu rychlosti 5 až 30 km/h a při rozpoznání zatáček s poloměrem menším než 60 m).

- Aktivace funkce se provádí ručně ovládacím spínačem na ovládací jednotce sedlového návěsu.

F1.4 Dynamické snižování zatížení točnice

Dynamické snižování zatížení točnice rozděluje automaticky hmotnost nákladu na nosné nápravy soupravy tahač-sedlový návěs, aniž by bylo nutné přesouvat náklad na sedlovém návěsu.

- Aktivace funkce se provádí ručně ovládacím spínačem na ovládací jednotce sedlového návěsu.

F1.5 Automatické řízení zvedací nápravy podle zatížení

Automatické řízení zvedací nápravy podle aktuálního zatížení nápravy.

- Ovládací spínač na ovládací jednotce ZAPNUTO: Aktivace funkce proběhne automaticky.
- Ovládací spínač na ovládací jednotce VYPNUTO: Aktivace funkce proběhne automaticky, podle aktuálního zatížení nápravy.

3.2.1 Aktivace DWC Basic 2.0 (stav výbavy A)

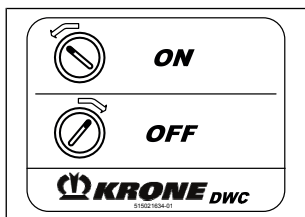
F1.2 Ruční pomoc při pojiždění (viz "3.2 DWC Basic 2.0", str. 9).

F1.3 Automatická pomoc při pojiždění pomocí rozpoznání zatáček a **F1.4** Dynamické snižování zatížení točnice

INFORMACE

Funkce F1.3 a F1.4 jsou kombinované funkce a lze je deaktivovat pouze společně.

Volba funkce se provádí ovládacím spínačem na ovládací jednotce sedlového návěsu.



Obr. 3-1: Informační štítek ovládacího spínače na ovládací jednotce

Poloha spínače ZAPNUTO:

- Funkce **F1.3** automatické pomoci při pojiždění (OptiTurn) je aktivní od zatížení náprav definovaného z továrny (částečný náklad).
- Funkce **F1.4** Dynamické snižování zatížení točnice (OptiLoad) je ale aktivní od zatížení náprav definovaného z továrny (částečný náklad).

Poloha spínače VYPNUTO: Funkce nejsou aktivní.

3.2.2 Aktivace DWC Basic 2.0 s řízením zvedací nápravy (stav výbavy B)

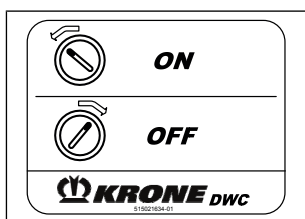
F1.1 Pomoc při rozjezdu (viz "3.2 DWC Basic 2.0", str. 9).

Automatická pomoc při pojíždění pomocí rozpoznání zatáček (OptiTurn), F1.4 Dynamické snižování zatížení točnice (OptiLoad) a F1.5 Automatické řízení zvedací nápravy podle zatížení

INFORMACE

Funkce F1.3 a F1.4 jsou kombinované funkce a lze je deaktivovat pouze společně.

Volba funkce se provádí ovládacím spínačem na ovládací jednotce sedlového návěsu.



Obr. 3-2: Informační štítek přepínače na ovládací jednotce

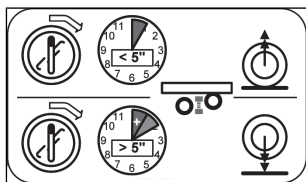
Poloha spínače ZAPNUTO:

- Všechny funkce jsou aktivní v celém rozsahu zatížení náprav.
- Volba funkce se provádí automaticky v závislosti na zatížení agregátu sedlového návěsu:
 - **Zatížení agregátu ≤ 13 t:** Po „VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ“ zapalování (svorka 15) je Automatické řízení zvedací nápravy podle zatížení **F1.5** aktivní po prvním překročení 10 km/h.
 - **Zatížení agregátu ≥ 13 t:** Po „VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ“ zapalování (svorka 15) je dynamické snižování zatížení točnice **F1.4** ihned aktivní.

Poloha spínače VYPNUTO:

- Funkce **F1.3** a **F1.4** nejsou aktivní.
- Funkce **F1.5** je dále aktivní:
 - **Zatížení agregátu ≤ 17 t:** Po „VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ“ zapalování (svorka 15) je Automatické řízení zvedací nápravy podle zatížení **F1.5** aktivní po prvním překročení 10 km/h.

Poloha spínače ZAPNUTO nebo VYPNUTO:



Obr. 3-3: Funkce ovládacího spínače zvedacích náprav

- Ruční zásah ovládacím spínačem na ovládací jednotce sedlového návěsu:
 - Při stisknutí kratším než 5 sekund se zvedací náprava zvedne v rámci zákonných předpisů (pomoc při rozjezdu).
 - Při stisknutí delším než 5 sekund se automatika zvedací nápravy deaktivuje a zvedací náprava zůstává dole, nezávisle na stavu naložení (nucené spuštění).
- Automatiku řízení zvedací nápravy lze ručními zásahy řidiče přerušit při dodržení technických a zákonných předpisů:
 - Nucené zvedání zvedací nápravy (pomoc při rozjezdu) lze provádět za podmínek směrnice 97/27/ES při maximální rychlosti vozidla 30 km/h a/ nebo při přetížení 30 % u náprav, které zůstaly v kontaktu se zemí.
 - Nucené spuštění zvedací nápravy (například pomoc při pojíždění) není vázáno na žádné podmínky. Zapnutím a vypnutím zapalování v tahači se automatické řízení zvedací nápravy opět aktivuje.

3.3 DWC Premium 2.0

Funkce: Způsob fungování a ovládání

INFORMACE

Všechny popsané funkce jsou k dispozici pouze tehdy, když je sedlový návěs napájen elektrickým napětím přes konektor EBS (konektor DIN ISO 7638).

F2.1 Pomoc při rozjezdu

Prostřednictvím pomoci při rozjezdu (v EU je povoleno do 30 km/h) je 1. náprava sedlového návěsu zvednutá, popřípadě bez tlaku. Z toho plynoucí přemístění hmotnosti na točnici zvyšuje trakci hnací nápravy tahače.

- Aktivace funkce se provádí přes zvolený konektor světla přívěsu (osvětlení) pomocí tlačítka v tahači (stisknutí tlačítka $t < 5$ sekund) aktivací
 - kolíku PIN 6 sedmipólové zásuvky (ISO 3731) a/nebo
 - kolíku PIN 12 patnáctipólové zásuvky (ISO 12098)
- nebo přes Smartboard (v podmenu vzduchové odpružení).

F2.2 Ruční pomoc při pojiždění

Pomoc při pojiždění zlepšuje schopnost soupravy tahač-sedlový návěs při projíždění zatáček a kruhových objezdů a při manévrování před nakládacími rampami.

- Aktivace funkce se provádí přes zvolený konektor světla přívěsu (osvětlení) pomocí tlačítka v tahači (stisknutí tlačítka $t < 5$ sekund) aktivací
 - kolíku PIN 6 sedmipólové zásuvky (ISO 3731) a/nebo
 - kolíku PIN 12 patnáctipólové zásuvky (ISO 12098)

INFORMACE

Omezení: Ve spojení s výbavou „plně automatické elektronické řízení zvedací nápravy podle zatížení pro první nápravu“ se nepředpokládá aktivace funkce „ruční pomoc při pojiždění“ přes konektory světla (osvětlení) přívěsu. V této kombinaci je přes konektor světla přívěsu (osvětlení) k dispozici výlučně funkce F1.1 Pomoc při rozjezdu.

- nebo přes Smartboard (v podmenu vzduchové odpružení).

F2.3 Automatická pomoc při pojiždění pomocí rozpoznání zatáček

Automatická pomoc při pojiždění pomocí rozpoznání zatáček zlepšuje schopnost soupravy tahač-sedlový návěs projíždět zatáčky a kruhové objezdy (aktivní v rozsahu rychlosti 5 až 30 km/h a při rozpoznání zatáček s poloměrem menším než 60 m).

- Aktivace funkce proběhne automaticky (stav při dodání: hodnota po resetu).

F2.4 Dynamické snižování zatížení točnice

Dynamické snižování zatížení točnice rozděljuje automaticky hmotnost nákladu na nosné nápravy soupravy ťahač-sedlový návěs, aniž by bylo nutné přesouvat náklad na sedlovém návěsu.

- Aktivace funkce proběhne automaticky (stav při dodání: hodnota po resetu).

F2.5 Automatické řízení zvedací nápravy podle zatížení

Automatické řízení zvedací nápravy podle aktuálního zatížení nápravy.

- Aktivace funkce proběhne automaticky (stav při dodání: hodnota po resetu).

3.3.1 Aktivace DWC Premium 2.0 (stav výbavy C)

F2.2 Ruční pomoc při pojíždění (viz "3.3 DWC Premium 2.0", str. 14)

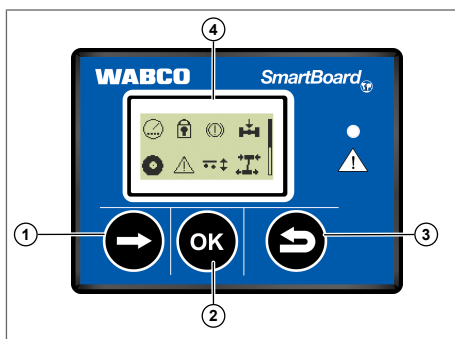
F2.3 Automatická pomoc při pojíždění pomocí rozpoznání zatáček (OptiTurn) a F2.4 Dynamické snižování zatížení točnice (OptiLoad)

- Stav při dodání = automatický režim (hodnota po resetu):
 - Funkce **F2.3** Automatická pomoc při pojíždění pomocí rozpoznání zatáček (OptiTurn) je aktivní od zatížení náprav definovaného z továrny (částečný náklad).
 - Funkce **F2.4** Dynamické snižování zatížení točnice je aktivní od zatížení náprav definovaného z továrny (částečný náklad).

INFORMACE

Po „VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ“ zapalování (svorka 15) je dynamické snižování zatížení točnice (F2.4) ihned aktivní nad zatížením nápravy definovaného společností Krone.

- Funkce **F2.3** a **F2.4** lze vypnout ručně (například pro zimní provoz) přes SmartBoard:

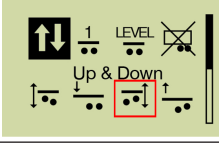
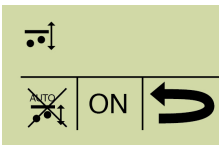
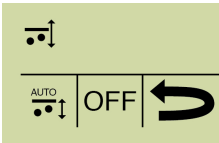


Obr. 3-4: WABCO SmartBoard

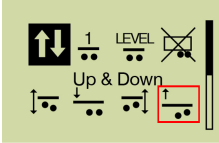
- 1 Tlačítko 1: o jednu úroveň menu zpět / nebo uložit nastavení
- 2 Tlačítko 2: potvrzení a/nebo provedení aktuálně zvolené funkce
- 3 Tlačítko 3: volba dalšího prvku menu nebo další možnosti
- 4 Displej

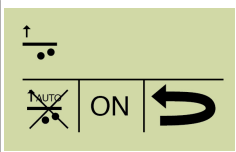
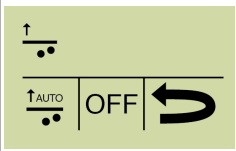
 Kromě toho dodržujte přiloženou dokumentaci dodavatele.

Popis menu SmartBoard pro deaktivaci funkce OptiTurn (F2.3)

Displej SmartBoard	Postup
1. 	► Zvolte hlavní menu 1/2. ► Volbu potvrďte tlačítkem 2. ► Zvolte pneumatické odpružení. ► Volbu potvrďte tlačítkem 2.
2. 	► Zvolte OptiTurn (pomoc při pojíždění). ► Volbu potvrďte tlačítkem 2.
3.	► Držte tlačítko 1 stisknuté dvě sekundy pro zapnutí nebo vypnutí funkce OptiTurn.
4. 	Zobrazení displeje při deaktivované funkci OptiTurn.
5. 	Zobrazení displeje při aktivované funkci OptiTurn.

Popis menu SmartBoard pro deaktivaci funkce OptiLoad (F2.4)

Displej SmartBoard	Postup
1. 	► Zvolte hlavní menu 1/2. ► Volbu potvrďte tlačítkem 2. ► Zvolte pneumatické odpružení. ► Volbu potvrďte tlačítkem 2.
2. 	► Zvolte OptiLoad (snižování zatížení točnice). ► Volbu potvrďte tlačítkem 2.
3.	► Držte tlačítko 1 stisknuté dvě sekundy pro zapnutí nebo vypnutí funkce OptiLoad.

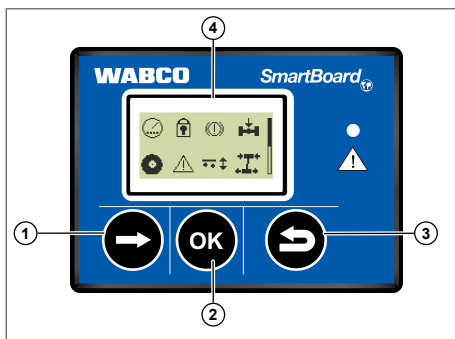
	Displej SmartBoard	Postup
4.		Zobrazení displeje při deaktivované funkci OptiLoad.
5.		Zobrazení displeje při aktivované funkci OptiLoad.

3.3.2 Aktivace DWC Premium 2.0 s řízením zvedací nápravy (stav výbavy D)

F2.1 Pomoc při rozjezdu (viz "3.3 DWC Premium 2.0", str. 14)

F2.3 Automatická pomoc při pojíždění pomocí rozpoznání zatáček (OptiTurn), F2.4 Dynamické snižování zatížení točnice (OptiLoad) a F2.5 Automatické řízení zvedací nápravy podle zatížení

- Všechny funkce jsou aktivní v celém rozsahu zatížení náprav.
- Volba funkce se provádí automaticky v závislosti na zatížení agregátu sedlového návěsu:
 - **Zatížení agregátu ≤ 13 t:** Po „VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ“ zapalování (svorka 15) je Automatické řízení zvedací nápravy podle zatížení **F2.5** aktivní po prvním překročení 10 km/h.
 - **Zatížení agregátu ≥ 13 t:** Po „VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ“ zapalování (svorka 15) jsou Automatická pomoc při pojíždění pomocí rozpoznání zatáček **F2.3** a Dynamické snižování zatížení točnice **F2.4** ihned aktivní.
- Funkce **F2.3** a **F2.4** lze jednotlivě vypnout ručně (například pro zimní provoz) přes SmartBoard:

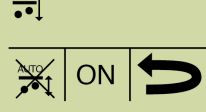
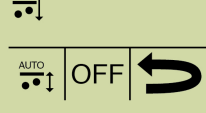


Obr. 3-5: WABCO SmartBoard

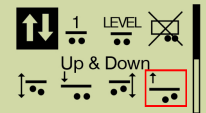
- 1 Tlačítko 1: o jednu úroveň menu zpět / nebo uložit nastavení
- 2 Tlačítko 2: potvrzení a/nebo provedení aktuálně zvolené funkce
- 3 Tlačítko 3: volba dalšího prvku menu nebo další možnosti
- 4 Displej

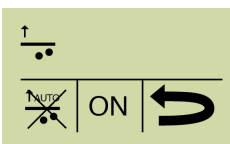
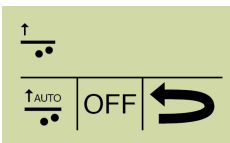
 Kromě toho dodržujte příloženou dokumentaci dodavatele.

Popis menu SmartBoard pro deaktivaci funkce OptiTurn (F2.3)

	Displej SmartBoard	Postup
1.		► Zvolte hlavní menu 1/2. ► Volbu potvrďte tlačítkem 2. ► Zvolte pneumatické odpružení. ► Volbu potvrďte tlačítkem 2.
2.		► Zvolte OptiTurn (pomoc při pojíždění). ► Volbu potvrďte tlačítkem 2.
3.		► Držte tlačítko 1 stisknuté dvě sekundy pro zapnutí nebo vypnutí funkce OptiTurn.
4.		Zobrazení displeje při deaktivované funkci OptiTurn.
5.		Zobrazení displeje při aktivované funkci OptiTurn.

Popis menu SmartBoard pro deaktivaci funkce OptiLoad (F2.4)

	Displej SmartBoard	Postup
1.		► Zvolte hlavní menu 1/2. ► Volbu potvrďte tlačítkem 2. ► Zvolte pneumatické odpružení. ► Volbu potvrďte tlačítkem 2.
2.		► Zvolte OptiLoad (snižování zatížení točnice). ► Volbu potvrďte tlačítkem 2.
3.		► Držte tlačítko 1 stisknuté dvě sekundy pro zapnutí nebo vypnutí funkce Load.

	Displej SmartBoard	Postup
4.		Zobrazení displeje při deaktivované funkci OptiLoad.
5.		Zobrazení displeje při aktivované funkci OptiLoad.

- Funkce automatické řízení zvedací nápravy podle zatížení (F2.5) zůstane dále aktivní.
 - **Zatížení agregátu ≤ 17 t:** Po „VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ“ zapalování (svorka 15) je Automatické řízení zvedací nápravy podle zatížení **F2.5** aktivní po prvním překročení 10 km/h.

3.4 Kontrola v průběhu cesty (vážení prováděné kontrolním úřadem)

INFORMACE

Přívěs splňuje technické požadavky přílohy IV nařízení komise (EU) č. 1230/2012, týkající se zatížitelných náprav.
--

Kontrolní úřady mohou v průběhu cesty provádět kontrolní vážení vozidla, například na parkovišti. Vážení se provádí podle stavu výbavy vozidla.

3.4.1 Vážení DWC Basic 2.0 (stav výbavy A a B)

Jestliže přepínač je na ovládací jednotce v poloze ZAPNUTO (viz "3.2.1 Aktivace DWC Basic 2.0 (stav výbavy A)", str. 11) a (viz "3.2.2 Aktivace DWC Basic 2.0 s řízením zvedací nápravy (stav výbavy B)", str. 12), musí být při vážení zajištěno, aby sedlový návěs byl napájen elektrickým napětím přes konektor EBS (konektor DIN ISO 7638).

- ▶ Bezprostředně před vážením proveďte reset zapalování „VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ zapalování“ (svorka 15).
- ✓ Vážení může být provedeno.

3.4.2 Vážení DWC Premium 2.0 (stav výbavy C a D)

Jestliže je funkce F2.4 na Smartboard aktivována (viz "3.3.1 Aktivace DWC Premium 2.0 (stav výbavy C)", str. 16) a (viz "3.3.2 Aktivace DWC Premium 2.0 s řízením zvedací nápravy (stav výbavy D)", str. 19), musí být při vážení zajištěno, aby sedlový návěs byl napájen elektrickým napětím přes konektor EBS (konektor DIN ISO 7638).

- ▶ Bezprostředně před vážením proveďte reset zapalování „VYPNUTÍ / ZAPNUTÍ zapalování“ (svorka 15).
- ✓ Vážení může být provedeno.

4 Zákaznický servis a servis

Zákaznický servis společnosti Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG je vám k dispozici pod těmito kontaktními údaji:

Zákaznický servis

Telefon: +49 (0) 59 51 / 209-320

Fax: +49 (0) 59 51 / 209-367

Internet: www.krone-trailer.com

E-mail: kd.nfz@krone.de

Náhradní díly

Telefon: +49 (0) 59 51 / 209-302

Fax: +49 (0) 59 51 / 209-238

Internet: www.krone-trailer.com

E-mail: Ersatzteile.nfz@krone.de

Fahrzeugwerk Bernard KRONE

GmbH & Co.KG

D-49757 Werlte

FAHRZEUGWERK BERNARD KRONE GMBH & CO. KG

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, NĚMECKO

Tel.: +49 (0) 5951 / 209-0, Fax: +49 (0) 5951 / 209-98268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com