

Popis vozidla



Podobný obrázek, může obsahovat zvláštní vybavení za přírůžku k ceně.

Standardní data vozidla

Popis variant	TGX 18.460 4X2 LLS-U
Číslo základního vozidla	L13XSJ33
Emisní třída	EURO6
Druh vozidla	Tahač návěsu Ultra (<1000 mm výška točny)
Kabina	Kabina řidiče se středně vysokou zvýšenou střechou 'XLX', šířka 2 440 mm, délka 2 280 mm
Rozvor náprav	3600 mm
Převis	800 mm
Strana řízení	Vlevo

Připustné hmotnosti

	NATZU	TECHN	TECH+
Celková hmotnost	18000 Kg	19000 Kg	19000 Kg
Celková hmotnost vozidla	44000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Přední náprava	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
Zadní náprava	11500 Kg	11500 Kg	11500 Kg

Legenda

- NATZU : Hmotnosti pro národní registraci
TECHN : Technicky přípustné hmotnosti
TECH+ : Technicky přípustné hmotnosti vč. dodatkového zatížení pro mimořádné nasazení

Konfigurace pro: TGX 18.460 4X2 LLS-U / L13XSJ33Vysvětlivka: ■^s = sériová výbava ■^{*} = příblatková výbava**Pakety výbavy**

- ^{*} EfficientLine® trojdílný paket s aeropaketem a EfficientRoll (151CU)
- ^{*} Bezpečnostní paket Basic (151ER)
- ^{*} Komfortní paket pro řidiče 1 (151KA)
- ^{*} Bezpečnostní paket Licht & Sicht Basic (151KF)
- ^{*} Paket MAN Media Navigation (350JM)

Motor / Chlazení / Spojka

- ^{*} Motor D2676LF52 - 460 HP / 338 KW EURO6 SCR - 2300 Nm C-R OBD-C (018G2)
- ^s Chladič a mezichladič do 35° (027AN)
- ^s Větrák Visco (116AE)
- ^{*} Dlouhé uložení (motor + převodovka) (118EL)
- ^s Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
- ^{*} Odpojování volnoběhu (Idle Shut Down) (119KA)
- ^s Palivový filtr (124AL)
- ^s Vyhřívání palivového filtru (124EA)
- ^{*} 1-válcový kompresor 360 ccm s Air Pressure Management (APM) (205AV)
- ^s Regulovaná brzda s vahadly (EVBeC) (208AL)
- ^s Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)
- ^{*} Jednokotoučová spojka DBE 430 (211FD)
- ^s Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu (280EC)
- ^s Zakrytování motoru (33VAC)
- ^{*} Omezení maximální rychlosti elektronicky na 85 km/h (345CV)
- ^{*} Tempomat, regulace rychlosti jízdy se sledováním vzdálenosti (ACC) a funkcí Stop and Go (345EE)
- ^{*} Potvrzení o snížené hlučnosti pro Rakousko a štítek 'L' (542BA)
- ^{*} Potvrzení CEMT (542BX)
- ^s Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
- ^s Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG) (542FC)

**Sací soustava
Výfuková soustava**

- ^s Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem (201AS)
- ^s Výfuk na boku vpravo s odtokem na dně (206KB)

Převodovka

- ^{*} Software převodovky MAN TipMatic® Profi (používání na silnicích) (021GP)
- ^{*} Převodovka MAN TipMatic® 12+2 27 DD s retardérem 35 (022C2)

	■* Funkce převodovky: EfficientRoll (121FT)
Přední náprava / Přední pružiny	■s Přední náprava VOK-08 zalomená (025MA) ■s Přední pružiny vzduchové 7,5 t (026AX)
Zadní náprava / Zadní pružiny	■s Zadní pružiny – vzduch, 11,5 t (028MN) ■s Zadní náprava hypoidní HY-1350 (034NK) ■s Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě (037AC) ■* Tlakové čidlo pro vzduchové měchy (128EC) ■s Odvzdušnění zadní nápravy protažené nahoru (227AC) ■s Vzduchový systém pérování ECAS (258NA) ■s Stabilizátor zadní nápravy (362AA) ■s 2. úroveň pro jízdu; 25 mm na HA a (při plném pneumatikém pérování) 15 mm na VA (365CC)
Stálý převod	■* Přebod nápravy HY i = 2,53 (035HD)
Kola	■s Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. přední nápravě TL (038GG) ■s Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. zadní nápravě TL (038PG) ■s bez náhradního kola (038XT) ■s Bez držáku náhradního kola (245XX)
Pneumatika	
Přední náprava	■* 2 * CO 315/60R22,5 ECO HS3 XL 154/150 L 81#R0010715 Continental Vodicí - dálková doprava
Zadní náprava	■* 4 * CO 295/60R22,5 ECO HD3 TL 150/147 L 81#R0010698 Continental Hnací - dálková doprava
Rezervní kolo	■* 1 * WA 295/60R22,5 ANTR-FERN TL150/147 K 81#R0000705 wahlweise Hnací - dálková doprava

Označení

	 Třída efektivnosti paliva (A-G)	 Třída přilnavosti na mokré vozovce (A- G)	 Hluk valení	Třída hluku valení (1-3)
Přední náprava	B	B	70 dB	
Zadní náprava	C	B	72 dB	
Rezervní kolo	D	D	75 dB	

Palivová nádrž

- * Palivové nádrže hliník 480 l vpravo a 480 l vlevo a 60 l AdBlue (023OT)
- s Montáž palivové nádrže (03KAA)
- * Uzávěr nádrže uzamykatelný – 2 stup., odvětrání, stejný zámek (303AY)
- s Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus (303CC)

Řízení

- s Levostranné řízení (001AA)
- s Volant výškově a sklonově nastavitelný (030EE)
- s Zámek volantu s imobilizérem (256AF)
- s Multifunkční volant pro kabinu 'L,LX,XL,XLX,XXL' (257LX)

Rám

- s Rozvor 3600 mm (005BK)
- s Zadní převis rámu 800 mm (006CI)
- s Zábrana proti podjetí vpředu (230ER)
- * Chromová lišta na nárazníku (232EZ)
- s Plastový nárazník s integrovaným dolním spojlerem (232HA)
- s Nosník pro spojku přívěsu (236AF)
- s Pracovní plošina s výstupem a madlem (280FB)

Přívěsové a
návěsové spojky

- * Sedlová točna JOST JSK 37 C, konstrukční výška 150 mm, s integrovaným mazáním (491GC)
- s Vzdál.čepu od středu zad.náp. 585 mm (493CH)
- s Deska točnice 12 mm (493YG)

Brzdová soustava

- s MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém) (032AB)
- * MAN Easy-Start u TipMatiku (045CA)

Konfigurace pro:
29.05.2018

Verze aplikace MANEC® Truck: v0-0-31-27 Stav dat ze dne: 17.02.2018
Popis vozidla: TGX 18,XXX 4X2 LLS-U L13XSJ33 CZ CZ CZ

Kabina řidiče vně

■ ^S Signál nouzového brzdění (ESS)	(119NB)
■ [*] Emergency Brake Assist 2 (EBA2) s možností odpojení	(258ET)
■ ^S Antiblokovací systém (ABS)	(258HA)
■ ^S Regulace prokluzu pohonu (ASR)	(258HB)
■ ^S Elektronický stabilizační program (ESP)	(258TA)
■ ^S Kotoučové brzdy na přední nápravě	(259CA)
■ ^S Kotoučové brzdy na zadní nápravě	(259CB)
■ ^S Brzdová přípojka 2-vedení za kabinou	(262AZ)
■ ^S Vysoušeč vzduchu vyhříváný	(370CR)
■ ^S Kabina se středně vysok.střechou 'XLX' 2440mm široká, 2280mm dlouhá	(050NE)
■ [*] Úložná schránka přístupná z vnitřku a vnějšku - klapkové odjištění zevnitř	(052AC)
■ ^S Uvolnění předního víka zevnitř	(05NAE)
■ [*] Prodloužení dveří	(068AS)
■ ^S Sada na čištění disků	(150MC)
■ [*] Kryt zrcátek lakovaný v barvě kabiny	(197SL)
■ [*] Aero-Paket pro kab. se zvýš.střechou vč.střešního spojleru a bočních clon	(233FL)
■ ^S Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce	(272FA)
■ [*] Uložení kabiny na vzduchu pro kabinu 'L', 'LX', 'XL' a 'XXL'	(283FG)
■ ^S Centrální zamykání	(321EC)
■ ^S Dálkové ovládání centrálního zamykání	(321EH)
■ ^S Přední sklo vrstvené tónované	(380AC)
■ ^S Okna dveří tónovaná	(380CA)
■ ^S Zadní stěna kabiny řidiče bez okna	(381AA)
■ ^S Boční okno tónované za sloupkem B	(385AT)
■ ^S Výklopná střeška mechanická	(386AS)
■ [*] Zrcátko na obrubník vpravo, vyhříváné a elektricky nastavitelné	(392AR)
■ ^S EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce	(392CL)
■ [*] Vyhříváné a elektricky nastavitelné zpětné a širokouhlé zrcátko, zpětné zrcátko na straně spolujezdce s elektrickým nastavením pro pojiždění	(392CW)
■ ^S Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm	(392HA)
■ ^S Omezení rozstřiku vody od kol	(404AP)

Kabina řidiče vevnitř

■ [*] Komfortní ovládací modul u lůžka na spaní nahoře na straně řidiče a spolujezdce	(051AN)
■ ^S Potahy sedadel komfortní kvality	(058BC)

Konfigurace pro:
29.05.2018

Verze aplikace MANEC® Truck: v0-0-31-27 Stav dat ze dne: 17.02.2018
Popis vozidla: TGX 18,XXX 4X2 LLS-U L13XSJ33 CZ CZ CZ

■* Pneumaticky odpružené komfortní sedadlo řidiče s bederní opěrkou, přizpůsobení v oblasti ramen a vyhříváním	(058NR)
■* Sedadlo spolujezdce statické, podélně i výškově nastavitelné se sklopným opěradlem	(059NE)
■S Vnitřní potahy dveří textilní	(080AF)
■S Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce	(150WR)
■* Vzduchové topení EBERSPÄCHER AIRTRONIC D4	(153EY)
■* Klimatizace AC R134Ai bez FCKW s automatickou regulací teploty	(153KC)
■S Izolace kabiny NORDIC (proti chladu) pro kab. XL, XLX a XXL	(159CX)
■S Jemný prachový filtr	(201FA)
■* Opěrky rukou pro sedadlo řidiče	(276AC)
■S Vnitřní osvětlení červené/bílé ve střeše kabiny řidiče	(310LH)
■* Světla na čtení pro řidiče a spolujezdce	(319AA)
■* Osvětlení 'Ambiente'	(319AZ)
■* 2 lůžka s úložným prostorem (hliníkový rám)	(376FC)
■S Matrace pro dolní lůžko	(376HA)
■* Matrace pro horní lůžko	(376HN)
■S Spodní potah dolního lůžka na spaní	(376KA)
■* Spodní potah 'se lvem' pro lůžko na spaní nahoře	(376KF)
■* Záclonka kolem všech oken	(381CE)
■* Závěs za sedadly	(381CM)
■S Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče	(384CD)
■S Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce	(387AF)
■S Sluneční roleta pro přední okno mechanická	(388AH)
■S Sluneční roleta na straně řidiče	(388CC)
■S Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B')	(389AC)
■S Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A')	(389AD)
■S Odkládací přihrádka ve výplni dveří	(390AG)
■* Chladicí box pod lůžkem na spaní plně zapustitelný	(390BG)
■S Odkládací přihrádka na zadní stěně kabiny řidiče s lampičkou s husím krkem, ovládacím modulem, budíkem a nabíjecí stanicí	(390CO)
■S Držák na skleničku na palubní desce	(390CT)
■S 1 šuplík ve středním dílu přístrojové desky	(390CU)
■S Úprava vnitřního prostoru v pískové barvě	(434DA)
■S Koberec na tunelu motoru	(538AF)
■S Přístrojová deska km/h „High-Line barevná“	(02AAG)

Indikační přístroje

Konfigurace pro:
29.05.2018

Verze aplikace MANEC® Truck: v0-0-31-27 Stav dat ze dne: 17.02.2018
Popis vozidla: TGX 18,XXX 4X2 LLS-U L13XSJ33 CZ CZ CZ

Osvětlení

■ ^S Digitální tachograf; výrobek CONTI	(042DF)
■ ^S Kalibrace tachografu	(142AF)
■ [*] Digitální zobrazení nápravového tlaku na vzduchově pérováných nápravách v kabině	(260EC)
■ ^S MAN Tronic (palubní počítač)	(325AA)
■ ^S Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky	(325ER)
■ [*] Údaje na příst.desce pro přívěs (Zatížení náprav)	(339FM)
■ ^S Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje	(339FP)
■ [*] Akustické výstražná signalizace na konci rámu pro zařazený zpáteční převodový stupeň	(343AN)
■ ^S Ukazatel plnicího tlaku vzduchu	(346CA)
■ [*] Dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovací světlem	(310CN)
■ ^S Halogenové dvojité světlomety H7 pro pravostranný provoz	(310EE)
■ [*] Světla pro denní svícení LED (odpovídají požadavkům předpisu EHK č. 87)	(310HQ)
■ [*] Pracovní světlomet na držáku blatníku vpravo	(310HU)
■ [*] Potkávací světlo automatické se světelným senzorem	(310NP)
■ [*] Obrysová světla LED	(318AI)
■ ^S Bez bočního osvětlení	(318YX)
■ [*] Koncová světla s LED technologií	(322CB)
■ [*] Pojezdové osvětlení u dveří kabiny	(353CA)

Rádio

■ ^S Connectivity Board Modul (RIO Box)	(350IW)
■ [*] Funkce video přes rozhraní USB/SD	(350JE)
■ [*] Anténa pro Connectivity Board Modul a radiostanici CB	(350LX)
■ [*] Rádio MAN Media Truck Advanced 12 V se 7" barevným displejem a přípravou pro navigaci	(350NP)
■ [*] Navigační karta SD pro CELOU EVROPU	(350OR)
■ [*] Funkce handsfree „Comfort“ pro dva mobilní telefony (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®)	(350TQ)
■ [*] Příprava pro vysílačku CB	(351AF)
■ ^S Lane Guard System IV (LGS IV)	(351LE)
■ [*] AUX-in/USB na přístrojové desce	(351US)

Elektrická soustava

■ ^S Elektrické spirálové vedení 24 V 15pólové na 15 pólech k návěsu	(04WAC)
■ [*] Ovladač v kabině pro zdvih nápravy návěsu nebo pomoc při rozjezdu	(307FF)

	■ ^S Dvoutónová houkačka elektrická	(324AC)
	■ [*] Příprava TollCollect Fabrikat GRUNDIG	(325HB)
	■ ^S Zásuvka přívěsu 24 V, 15pólová, za kabinou řidiče	(326CP)
	■ ^S Zásuvka přívěsu pro ABS za kabinou řidiče	(326CR)
	■ ^S Zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová	(326FZ)
	■ ^S Hlavní spínač akumulátorů mechanický	(327AF)
	■ ^S Baterie 12 V 225 Ah 2 kusy	(329CW)
	■ [*] Prostor baterií do 225 Ah, kompaktní	(329EZ)
	■ ^S Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“	(329HC)
	■ [*] Alternátor 28V 120A 3360W Longlife Eco	(331CY)
	■ ^S Kontrola stavu baterie	(357CA)
	■ [*] Pojistkové automaty ETA	(358AA)
	■ [*] Automatické zapínání stěračů s dešťovým senzorem	(396CE)
	■ [*] Kuřácký balíček	(434CH)
Ostatní	■ ^S Návod k obsluze v češtině	(194AR)
	■ ^S Nemrznoucí směs do -35 st.	(373AE)
	■ [*] 1 hasicí přístroj 2 kg vícejazyčný (angl./německy/holandsky)	(394FM)
	■ ^S Zástěrky vpředu	(400AH)
	■ ^S Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami	(401CY)
	■ ^S Odpadá lékárnička	(405AA)
	■ ^S Výstražný trojúhelník samostatný	(405AK)
	■ ^S Výstražná svítilna samostatná	(405AR)
	■ [*] Hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem	(405CP)
	■ ^S Zvedák 12 t	(407AH)
	■ ^S 1 podkládací klín	(411AA)
	■ ^S Kryt čepů kol vpředu	(417AC)
	■ [*] Nesplňuje DIN/ISO 1726 a SOKB vzhledem k překročení tolerance výrobce o 10mm - MAN nepřebírá záruku	(798WC)
	■ ^S řidič-1 bunda	(CZ001)
	■ [*] sada hasičák+lékárna+bunda	(CZ446)
Specifika jednotlivých zemí	■ ^S Výbava pro pravostranný provoz	(600AC)
Fólie a dekory	■ [*] Popis EfficientLine	(172EL)
Varianty zatížení a různé	■ ^S Registrace jako vozidlo N3, (celk. hm. > 12 t)	(542NC)

	■ ^S Výška nad nezatíženou kabinou řidiče do 4000 mm	(798LF)
Barvy		
Podvozek	■ ^S 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
Kola	■ ^S 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006	N
Kabina	■ [*] 9016 DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	N
Střešní spoiler - Aeropaket	■ [*] 9016 DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
Vysoká kabina - Hochdach	■ [*] 9016 DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
Blatníky za kabinou	■ [*] 9016 DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
PU/SMC-nárazník a spodní spoiler	■ [*] 9016 DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
Prodloužení dveří a nástupní schůdky	■ [*] 9016 DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A

Hnací ústrojí: TGX 18.460 4X2 LLS-U / L13XSJ33

Údaje vozidla Hnací ústrojí

Přepravní úloha

Použití	Silnice
Konstrukční rychlost	85 km/h
Sestava vozidla	Návěsová jízdní souprava
Vozovka	Asfaltová silnice
Profil pneumatiky	eco

Motor

Označení	Motor D2676LF52 - 460 HP / 338 KW EURO6 SCR - 2300 Nm C-R OBD-C
Výkon	460 k (338 KW)
zelená oblast	1190-1340 [1/min]
Max. otáčky	1800 [1/min]

Převodovka

Označení	Převodovka MAN TipMatic® 12+2 27 DD s retardérem 35
Převodové poměry	16,41-1,00

1	16.41	5	7.19	9	3.02	13	1.24
2	13.28	6	5.82	10	2.44	14	1.0
3	11.32	7	4.63	11	1.92		
4	9.16	8	3.75	12	1.55		

Zadní náprava

max. přípustná celková hmotnost	65000 kg
Převodové stupně (jízda vpřed/vzad)	14/2
Označení	Zadní náprava hypoidní HY-1350
Druh konstrukce	Hypoid
Nosnost	13000
Převodové poměry	2.53

Pneumatiky, zadní náprava

max. přípustná celková hmotnost	44000 kg
Označení	CO 295/60R22,5 ECO HD3 TL 150/147 L
Průměr	938.0 mm
Rozsah	2863.0 mm
Nosnost jednoduché/zdvojené nápravy	6700/12300 kg

Výsledky Hnačí ústrojí

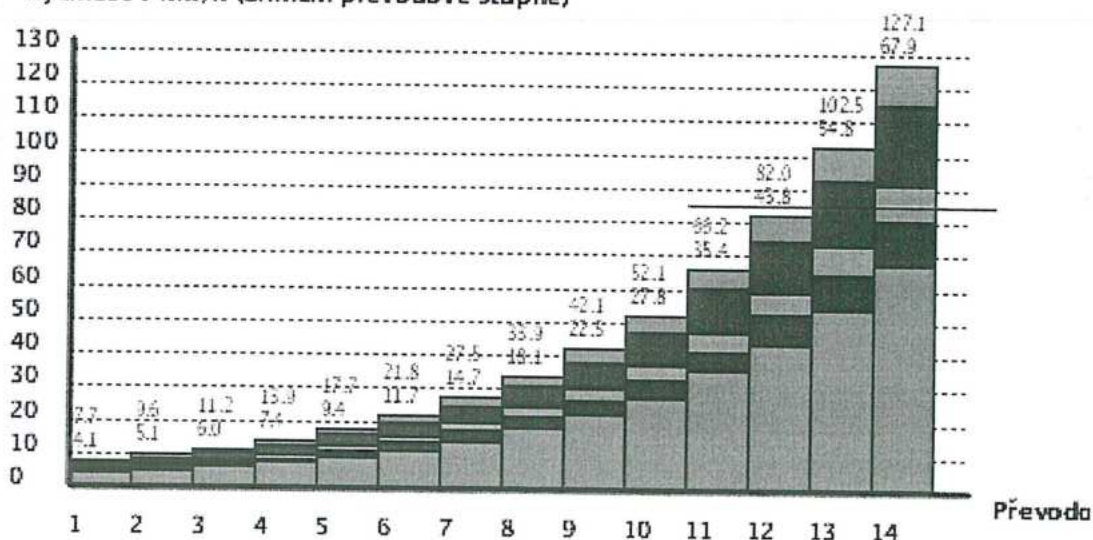
Otáčky při nejvyšší konstrukční rychlosti	Otáčky při nejvyšší konstrukční rychlosti (85 km/h)	1250 [1/min]
Zbytková stoupavost	při nejvyšším rychlostním stupni u Konstrukční rychlost	2.1 %
Trakce	Mez prokluzu Asfaltová silnice	16 %

Rychlost

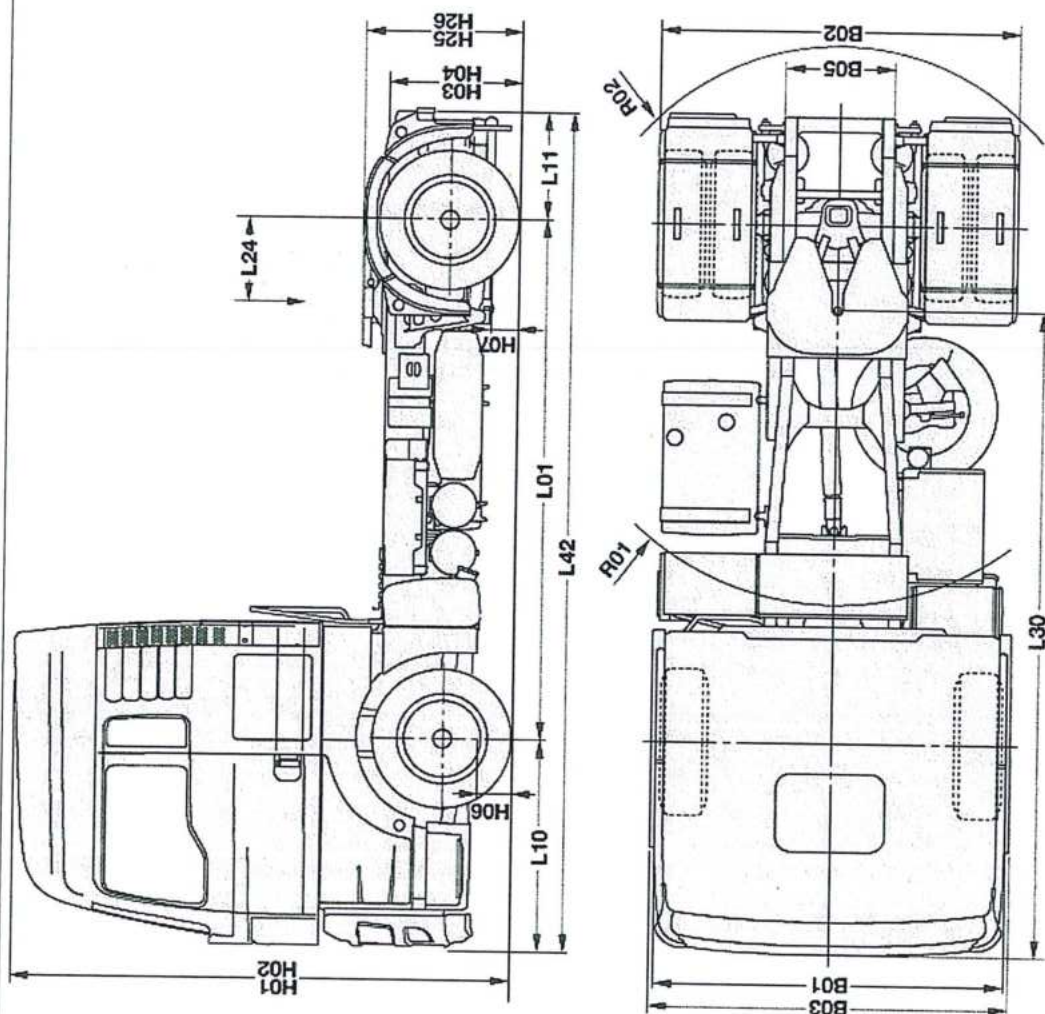
Rychlost v km/h (Silniční převodové stupně)

Převodový stupeň	Převodový poměr	při max. otáčkách	při 1000 ot./min.	Převodový stupeň	Převodový poměr	při max. otáčkách	při 1000 ot./min.
1	16.41	7.7	4.1	9	3.02	42.1	22.5
2	13.28	9.6	5.1	10	2.44	52.1	27.8
3	11.32	11.2	6.0	11	1.92	66.2	35.4
4	9.16	13.9	7.4	12	1.55	82.0	43.8
5	7.19	17.7	9.4	13	1.24	102.5	54.8
6	5.82	21.8	11.7	14	1.0	127.1	67.9
7	4.63	27.5	14.7	R1	14.77	8.6	4.6
8	3.75	33.9	18.1	R2	11.95	10.6	5.7

Rychlost v km/h (Silniční převodové stupně)



Nákres podvozku: L13XSJ33 / TGX 18.460 4X2 LLS-U



Zobrazené schéma podvozku je pouze symbolické a může se od podvozku objednaného vozidla lišit

Technické údaje: TGX 18.460 4X2 LLS-U / L13XSJ33

Druh vozidla: Tahač návěsu Ultra (<1000 mm výška točny)

Kabina řidiče se středně vysokou zvýšenou Druh pohonu: 04X02
střechem 'XLX', šířka 2 440 mm, délka 2 280 mm

Pneumatika

Přední náprava:	CO 315/60R22,5 ECO HS3 XL 154/150 L
Zadní náprava:	CO 295/60R22,5 ECO HD3 TL 150/147 L
Rezervní kolo:	WA 295/60R22,5 ANTR-FERN TL150/147 K

Délky

L01: Rozvor mezi 1. a 2. nápravou	3600,0
L02: Rozvor mezi 2. a 3. nápravou	0,0
L03: Rozvor mezi 3. a 4. nápravou	0,0
L04: Rozvor mezi 4. a 5. nápravou	0,0
L05: Rozvor mezi 5. a 6. nápravou	0,0
L09: teoretický rozchod náprav	3600,0
L10: Přední převis vozidla	1475,0
L11: Zadní převis vozidla	800,0
L12: Střed 1. kola po 1. ohyb rámu	1400,0
L13: Střed 1. kola po 2. ohyb rámu	2550,0
L14: Délka rámu za kabinou řidiče	3595,0
L20: Těžiště nástavby od	604,0
L21: Těžiště nástavby do	401,0
L22: Nákladní vozidlo v provedení se zvláštními požadavky na těžiště nástavby	0,0
L23: Provedené vyložení návěsného zařízení	585,0
L24: Těžiště nástavby od středu kola poslední nápravy	585,0
L30: Délka spřáhla	4490,0
L40: Zadní převis vozidla	0,0
L41: Teoretický zadní převis vozidla	0,0
L42: Celková délka	5875,0
L43: Sériová délka nástavby	0,0
L44: možná délka nástavby	0,0
L45: min. délka nástavby při velikosti L20	0,0
L46: Maximální délka nástavby při rozměru L21	0,0
L47: přípustná délka nástavby u přípustného převisu vozidla	0,0
L48: max. délka nástavby	0,0
L49: příp. teoretický převis vozidla	0,0
L50: Začátek nástavby od středu 1. kola	1000,0

Výšky

H01: Výška přes kabinu Nezatíženo	3435,0
H02: Výška přes kabinu Zatíženo	3420,0
H03: Výška rámu, nezatížený stav	835,0
H04: Výška rámu, zatížený stav	805,0
H06: Světla výška vpředu	176,0
H07: Světla výška vzadu	175,0
H08: Světla výška mezi nápravami	150,0
H10: Zvednutí z jízdní polohy vpředu	160,0
H11: Spuštění z jízdní polohy vpředu	60,0
H12: Zvednutí z jízdní polohy vzadu	120,0
H13: Spuštění z jízdní polohy vzadu	60,0
H14: Zvednutí zdvihatelne tlačené nápravy	0,0
H15: Zvednutí zdvihatelne vlečené nápravy	0,0
H16: Od středu kola po spodní hranu rámu, nenaložený stav	100,0
H17: Od středu kola po spodní hranu rámu, naložený stav	100,0
H20: Pomocný rám sedla	3,0
H21: Montážní deska točny	12,0
H22: Výška sedla bez spojky, nezatížený stav	850,0

H23: Výška sedla bez spojky, zatížený stav	820,0
H24: Konstrukční výška sedlové točny, předpokládaná	150,0
H25: Sedlová točna nezatížená podlahou	1000,0
H26: Sedlová točna zatížená podlahou	970,0
H27: Od horní hrany pneumatiky po sedlovou točnu Sniženy	1,0
H30: Sériová výška podvozku	0,0
H31: Výška ložné plochy v nezatíženém stavu	0,0
H32: Výška ložné plochy v zatíženém stavu	0,0
H33: Sériová výška předního čela	0,0
H34: Výška bočnice, série	0,0

Šířek

B01: Šířka přes kabinu řidiče	2440,0
B02: Šířka přes zadní kola	2458,0
B03: Celková šířka	2500,0
B04: Šířka rámu vpředu	942,0
B05: Šířka rámu vzadu	762,0
B20: Sériová šířka nástavby	0,0

Hmotnosti

G01: přípustné zatížení nápravy 1. Náprava	7100,0
G02: přípustné zatížení nápravy 2. Náprava	11500,0
G03: přípustné zatížení nápravy 3. Náprava	0,0
G04: přípustné zatížení nápravy 4. Náprava	0,0
G05: přípustné zatížení nápravy 5. Náprava	0,0
G09: příp. celková hmotnost	18000,0
G50: Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	7360,0
G51: Hmotnost podvozku vpředu	5315,0
G52: Hmotnost podvozku vzadu	2045,0
G53: Nosnost/zatížení sedlové točny	10640,0
G54: Pohotovostní hmotnost se sériovou nástavbou	0,0
G55: Čisté užitečné zatížení	0,0
G56: Hmotnost valníku z výroby	0,0
G60: příp. celková hmotnost jízdní soupravy	44000,0
G61: přípustná hmotnost přívěsu	0,0

Rozměry a poloměry zatáčení

K01: Stopový průměr otáčení v m	13,0
K02: Obrysový průměr otáčení v m	14,8
R01: Poloměr vytočení hrany návěsu od čepu vpředu	2040,0
R02: Poloměr vytočení hrany návěsu od čepu vzadu	1860,0

Plošné a objemové rozměry

F01: Ložná plocha v m², série	0,0
V01: Ložný objem in m³, série	0,0

Číslo výkresu a profil rámu

BLN:	1
PNR: Číslo profilu rámu	42
ZNR: Číslo schématu	81.99126.2012

Uvedené technické údaje se vztahují k sériové výbavě vozidla (nezohledňují zvolenou zvláštní výbavu).

Hmotnosti podvozku: Hmotnost celého podvozku včetně 1 řidiče, nářadí, rezervního kola, závěsu přívěsu a naplněné palivové nádrže (je-li součástí sériové výbavy).

Tolerance dle schématu podvozku (číslo schématu viz výše. Stažení z adresy <http://manted.man-nutzfahrzeuge.de>).

Konfigurace pro:
29.05.2018

Verze aplikace MANEC® Truck: v0-0-31-27 Stav dat ze dne: 17.02.2018
Popis vozidla: TGX 18,XXX 4X2 LLS-U L13XSJ33 CZ CZ CZ