

Popis vozidla pro: TGX 18.510 4x2 BL SA



Ilustrace se mohou lišit

Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGX 18.510 4x2 BL SA
Kód MAN	APGSTJKE
Emisní třída	EURO6
Rodina motorů	D26
Výkon motoru	375 kW
Typ vozidla	Typ vozidla taháč (SA)
Typ karoserie	040 SZM těžká nákladní doprava
Kabina řidiče	Kabina řidiče GX: maximální (široká, dlouhá, extra vysoká)
Rozvor kol	3600 mm
Převis	800 mm
Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost	18 000 kg	20 100 kg	20 100 kg
Přední náprava	7 500 kg	7 500 kg	7 500 kg
Zadní náprava	11 500 kg	13 000 kg	13 000 kg

Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost jízdní soupravy	44 000 kg	44 000 kg	44 000 kg



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace.
Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

☐	Provedení vozidla pro státní použití	0P0H7
☐	Točnice	0P2UA
☐	Třída podvozku, těžký	0P2UC
☐	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
☐	Obchodní tonáž 18 t	0P8LF
☐	Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
☐	Konstrukce, normálně vysoká	0P2TS
☐	Typ vozidla tahač (SA)	0P2UR
☐	Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
☐	Pravostranný provoz	0P3F5
☐	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
☐	Označení v češtině	0P8NT
☐	Umístění kabiny řidiče 880 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBG

Registrace

☐	Schválení vozidla, třída N3	0P3JR
☐	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UJ
☐	Maximální hladina hluku vozidla, 81 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0PGTB
☐	Výška nad nezátíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1

Dokumenty

☐	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
☐	Atest CEMT	0P2U4
☐	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0
☐	Štítek L a potvrzení o nízkém hluku (podle KDV 1967)	0P2E3

Oblast použití / přepravní úkoly

☐	Provoz na dlouhé vzdálenosti, standard	0P6WE
☐	040 SZM těžká nákladní doprava	0P2QM
☐	Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
☐	Rozvodovky pro lehké nasazení	0P4EZ

Řady, edice a balíčky

☐	Bezpečnostní paket Světlo a výhled Plus	0PFXZ
☐	Bezpečnostní balíček Advanced	0PFYF
☐	Balíček asistenčních systémů	0PFXO
☐	Paket vnitřního osvětlení	0PHA7
☐	Paket odkládacích příhrádek	0PHA3

Horizontální a vertikální zatížení

☐	18 000 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5PB
☐	20 100 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5TB
☐	20 100 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8GX
☐	7 500 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení	0P5KR
☐	7 500 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech.	0P5LL



☐	7 500 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech. Plus	0P8D1
☐	11 500 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení	0P5G7
☐	13 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech.	0P5IO
☐	13 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech. Plus	0P8BY
☐	44 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, národní schválení	0PBIY
☐	44 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, technicky homologováno.	0P6ZL
☐	44 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, tech. Plus	0PBPT
☐	0 kN hodnota D	0P8XD

Texty s pokyny

☐	Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy a extrémních podmínkách je nutné počítat se snížením výkonu motoru	0PGB9
--------------------------	---	-------

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

☐	3.600 mm hlavní rozvor	0P2ZD
☐	800 mm převis rámu vzadu	0P3EU
☐	Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm	0P0Y6
☐	Záď vozidla, sešikmený konec rámu	0P0XS
☐	Pomocný rám sedla	0P0XV

Výfuk, nasávání vzduchu

☐	Tlumič výfuku, na boku, vpravo	0P1BH
☐	Výfuk, podlahový výstup	0P1BL
☐	Nasávání vzduchu, zadní kabina, zvýšená	0P0AY

Kryt na baterie, baterie, generátor

☐	2 baterie, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), bezúdržbové, pro zvýšené elektrické požadavky	0P4I2
☐	Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network	0P1BZ
☐	Prostor baterií, kompaktní, 2 baterie	0P0WT
☐	Prostor baterií, vlevo	0P0WO
☐	Hlavní spínač baterie, elektrický	0P0WE
☐	Jistič	0P1V2

Nádrže a palivové vedení

☐	Spojení dvojité nádrže	0P4G0
☐	580 l objem nádrže, palivová nádrž, vlevo	0P4DS
☐	Palivová nádrž, vlevo, hliník	0P4GJ
☐	580 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo	0P4EK
☐	Palivová nádrž, vpravo, hliník	0P4GM
☐	Průřez nádrží, boční, vysoké	0P4HD
☐	Nádrže, vlevo, výše posazené	0P4G3
☐	Nádrže, vpravo, výše posazené	0P4HB
☐	60 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vlevo	0P4CS
☐	Zásobník AdBlue, vlevo, umělá hmota	0P4H1
☐	Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr	0P4H5
☐	Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný	0P4GE



Konstrukční prvky na rámu

☐	Ochrana proti podjetí, přední	0P1FN
☐	Pracovní plošina, se stupačkou	0P0VE
☐	Bez ochrany proti podjetí, z boku	0P1FG
☐	Koncový příčný nosník, s vrtacím obrazcem 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Bez ochrany proti podjetí, vzadu	0P1FB
☐	Podkládací klín, s uchycením	0P1FO
☐	Bez můstkového upevňovacího úhelníku / plechů zachycujících smykovou sílu	0P0X6

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

☐	Vzduchový kompresor, 1 válec, 360 ccm, s úsporným systémem	0P4Y4
☐	Vysoušeč vzduchu, vyhříváný	0P0B2
☐	Příprava stlačeného vzduchu, elektronicky řízené AMS	0P0AA
☐	Zásobník stlačeného vzduchu, ocel	0P0XH
☐	Elektronický brzdový systém (EBS)	0P0BL
☐	Antiblokovací systém (ABS)	0P0BE
☐	Asistent plného brzdění	0P0CM
☐	Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná	0P0BW
☐	Retardér, v závislosti na rychlosti, odstupňovatelný	0P0BT
☐	Kotoučové brzdy na přední nápravě	0P1I9
☐	Kotoučové brzdy na zadní nápravě	0P1I4
☐	Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda	0P3KG
☐	Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy)	0PGBL
☐	Asistent rozjezdu MAN EasyStart	0P1TF
☐	Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení	0P0BG
☐	Harmonizace opotřebení brzdového obložení v tažném vozidle	0P0BI

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

☐	Zadní světla, LED	0P2AP
☐	Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická	0P0CG
☐	Bez výstražného zařízení pro couvání	0P3CG
☐	Test funkce svícení	0P2AD
☐	Bez bočních obrysových světel	0P2BK

Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru

☐	Vznětový motor MAN D2676 LF78, výkon 375 kW (510 k), točivý moment 2 600 Nm, Euro 6d	0P6A5
☐	Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21	0PHIF
☐	Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný(směsný ventil)	0P4XP
☐	Motorový olej s vlastnostmi lehkého chodu	0PGBN
☐	Odvětrání, kliková skříň, otevřená	0P8PN
☐	Protihlukový kryt motor	0P2E7
☐	Chladič motoru, normální délka	0P4XX
☐	Čelní ochrana chladiče, mřížka	0P1VP
☐	Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor	0P0B6



☐	Výstražné hlášení hladiny chladicí kapaliny, motor, s předběžnou výstrahou	0P0KA
☐	Nemrzoucí a antikorozní prostředek, do -32 °C	0P0AK
☐	Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování	0PGCN

Převodovka, spojka

☐	MAN TipMatic 14:27 DD, s retardérem 35	0P5VY
☐	Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu	0PGDA
☐	Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řízení)	0P3KI
☐	Funkce převodovky MAN EfficientRoll	0P0ET
☐	Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Jízdní program MAN TipMatic Efficiency Plus, bez funkce Kickdown	0P0F0
☐	Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg	0P0FA
☐	Jízdní program MAN TipMatic manévr, režim manévrování	0P0FI
☐	Jednokotoučová spojka, 430 mm, suchá	0P0DT
☐	Tepelný výměník převodovka	0P0FW

Ráfky, pneumatiky

☐	Nezbytný rychlostní index pneumatiky J	0PFW2
☐	Pneumatiky přední nápravy volitelně 315/70R22,5, hnaná, dálková, bezdušová (154/150 K)	0PETY
☐	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
☐	Rozměr ráfku, přední náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0NI
☐	Krytky matic kol, přední náprava	0P0PS
☐	Pneumatiky zadní nápravy volitelně 315/70R22,5, hnaná, dálková, bezdušová (154/150 K)	0PDO7
☐	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0OO
☐	Rozměr ráfku, zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0MU

Nápravy

☐	4x2	0P3B1
☐	Převod řízení, standardní	0P1JX
☐	Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou	0P1JV
☐	Přední náprava, 9 200 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací	0P5EV
☐	Blatník, přední náprava	0P1AT
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, přední náprava, prodloužená dolů	0P1XS
☐	Zadní náprava, 13 000 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací	0P4ZP
☐	Dvojmontáž kol na zadní nápravě	0P1HN
☐	Blatník, zadní náprava, odnímatelný ochranný kryt	0P1AM
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, zadní náprava, prodloužená dolů	0P1XK
☐	Stálý převod, i=2,53	0P0CS
☐	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI
☐	Bez uzávěrek diferenciálu pro přední nápravy	0P0DL
☐	Digitální ukazatel zatížení náprav (ALM) pro přívěs/návěs	0P2J1

Vedení náprav a odpružení

☐	Druh pružení list/vzduch (LV) na předních nápravách a hnaných zadních nápravách	0P2YC
☐	Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (VASC)	0P3K9
☐	Zadání parametrů VASC k automatickému nastavení normální úrovně od 20 km/h	0P1KU
☐	Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 1listové, ocel	0P1JC
☐	Pneumatické pérování na zadní nápravě	0P1J5
☐	8.200 kg nosnost pružiny přední náprava	0P4YA



☐	13.000 kg nosnost pružiny zadní náprava	0P5BV
☐	Tlumič na přední nápravě	0P1M4
☐	Tlumič na zadní nápravě	0P1LQ
☐	Stabilizátor, přední náprava	0P1LD
☐	Čtyřbodové rameno pro zadní nápravu, s funkcí stabilizátoru	0P1L7
☐	Uchycení nápravy ne jako trojúhelníkové rameno	0P6ZY

Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

☐	Kabina řidiče GX: maximální (široká, dlouhá, extra vysoká)	0P2DI
☐	Uložení kabiny řidiče Comfort	0P1V9
☐	Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční	0P1V6
☐	Střešní spojler	0P1X7
☐	Nastavení střešního spoileru při expedici, jízdní poloha	0P1X9
☐	Vyklápěcí střešní okno, elektrické	0P1VX
☐	Boční křídla, sklopné vpravo a pevné vlevo	0P1YB
☐	Nárazník, umělá hmota	0P1SD
☐	Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení	0P1VE
☐	Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované	0P1X0
☐	Sluneční clona, před předním oknem	0P1WK
☐	Stěrače předního okna	0P1WG
☐	Aktivace stěračů, automatická, se senzorem deště (stírací automatika)	0P1UM
☐	Stupačka, pevná	0P1UZ
☐	Centrální zamykání, s dálkovým ovládáním	0P1WR
☐	2 klíče od vozidla	0P3JT
☐	Prodloužení dveří, strana řidiče a spolujezdce	0P1WW
☐	Označení dveří, dle technicky maximálně přípustné celkové hmotnosti vozidla	0P2DO
☐	Okna dveří, tónovaná	0P1WO
☐	Okno dveří, bezpečnostní sklo	0P1WM
☐	Zadní stěna kabiny řidiče, bez okna	0P1VD

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

☐	Přední světlomet, LED	0P1ZO
☐	Světla pro denní svícení, LED	0P2BP
☐	Mlhový světlomet, LED	0P2AI
☐	Odbočovací světla, LED	0P1YG
☐	Směrová světla, boční, LED	0P1Z7
☐	Ostřikovače světlometů	0P2BH
☐	Regulace sklonu světlometů, ruční	0P2AC
☐	Asistent dálkových světel	0P1ZH
☐	Zapnutí světel pro jízdu, automatické, se světelným senzorem	0P1ZE
☐	2 obrysová světla, LED	0P2BS
☐	Komfortní funkce blikání, aktivovatelná	0P1ZW
☐	2 houkačky na stlačený vzduch na střeše kabiny řidiče	0P1UW
☐	Houkačka, dvojhlasá, elektrická	0P1W1

Zrcátka a výměna zrcátek



☐	Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné s asistentem pro manévrování, vyhřívané	0P2CB
☐	Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané	0P2CG
☐	Přední zrcátko, manuálně nastavitelné	0P2CJ
☐	Pouzdro zrcátka, lakované, v barvě kabiny řidiče	0P2CN
☐	Komponenty vozidla, vhodné pro šířku nástavby 2 400 mm až 2 600 mm	0P2CT
☐	Příprava pro 2 kamery	0P2D2

Sedadla

☐	Potahy sedadel, textil, komfortní	0P2PO
☐	Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené, s bederní opěrkou a přizpůsobením na ramena	0P2P5
☐	Vyhřívání sedadla řidiče	0P2PX
☐	Loketní opěrky sedadla řidiče	0P2OE
☐	Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo řidiče	0P4XQ
☐	Komfortní sedadlo spolujezdce, pneumaticky odpružené, s bederní opěrkou a přizpůsobením na ramena	0P2OM
☐	Loketní opěrky sedadla spolujezdce	0P2OC
☐	Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo spolujezdce	0P4XS
☐	Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická	0P8L1

Místo řidiče

☐	Multifunkční volant, kůže, nastavitelná výška a sklon	0P2GC
☐	Volant s parkovací polohou	0P2GE
☐	Blokování volantu	0P3JZ
☐	Elektronicky regulovaný systém řízení MAN ComfortSteering	0P1MI
☐	Airbag řidiče s napínačem bezpečnostního pásu	0P3JX
☐	Kombinovaný přístroj Professional 12,3 palce	0P3L2
☐	Tachograf, digitální, s dálkovou komunikací (dle DSRC), CONTINENTAL	0P5DV
☐	Tachograf / tachometr, kalibrovaný	0P2KG
☐	Příprava pro systém evidence mýtného Toll Collect	0P2MT
☐	Ukazatel doby řízení, kombinovaný přístroj	0P2MA
☐	2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V	0P2HX
☐	Odkládací přihrádka, otevřená se 2 USB zásuvkami, 5 V, pouze nabíjení, vpravo vedle ovládání klimatizace	0PGT7
☐	2 vysouvací držáky na nápoje v přístrojové desce	0P2FA
☐	Komfortní odkládací plocha pod displejem systému infotainment	0PFY0
☐	2 zásuvné popelníky, střední část přístrojové desky, velké	0P8KZ
☐	Zapalovač doutníků	0P2IH
☐	Ovládací jednotka MAN EasyControl, 2 funkce, při otevřených dveřích lze obsluhovat zvenku	0P3KB
☐	Příprava pro rádiovou stanici s anténou CB na střeše kabiny řidiče	0P2NK
☐	4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední	0P2FJ

Klimatizace kabiny řidiče

☐	Elektrická nezávislá klimatizace	0P2NY
☐	Klimatizace, Climatronic	0P2NT
☐	Přídavné vodní topení, 6 kW	0P2O4

Prostor na spaní

☐	Lůžko, nahoře, s lamelovým roštem	0P2GV
☐	Látkové prostěradlo horního lůžka na spaní	0P2I2



❑ Matrace, lůžko, nahoře, 70 mm	0P2GH
❑ Odkládací místo, vlevo, na boční stěně u horního lůžka, s ovládacím panelem	0P2EE
❑ Dva odkládací boxy u horního lůžka	0PBXY
❑ 2 světla pro čtení na labutím krku, kabina řidiče zadní část nahoře, 1 vlevo a 1 vpravo	0P2IT
❑ Lůžko, dole, s lamelovým roštem a s polohováním pro hlavu	0P2GY
❑ Látkové prostěradlo spodního lehátka	0P2I5
❑ Matrace, komfortní postel, dole, 110 mm	0P2GK
❑ Odkládací místo, vlevo, u dolního lůžka	0PFYL
❑ Odkládací místo, vlevo, na boční stěně u dolního lůžka	0P2EH
❑ Odkládací místo, vpravo, na boční stěně u dolního lůžka	0P2EN
❑ Světlo na čtení na labutím krku, kabina řidiče, dole, uprostřed	0P2IV
❑ Dělicí závěs za sedadly	0P2GP
❑ Úložná schránka vzadu vlevo, přístupná zvenku a zevnitř, se závěsnou vanou	0P2H1
❑ Úložná schránka vzadu vpravo, přístupná zvenku a zevnitř, se závěsnou vanou	0P2H5

Interiér kabiny řidiče

❑ Barevný tón Moon Grey pro vnitřní prostor kabiny řidiče	0P2I6
❑ Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu	0PGBT
❑ Protisluneční roleta na předním okně, uvnitř, elektrická	0P2FD
❑ Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče	0P2FH
❑ Koberec, na tunelu motoru	0P2I9
❑ Vnitřní osvětlení centrální	0PHA6
❑ 2 světla na čtení, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce	0P2IR
❑ Orientační světlo, LED, stmívatelné	0PGT2
❑ Osvětlení nástupního prostoru	0P2IO
❑ Madla pro nastupování, kůže	0PHPL
❑ Dodatečná zvuková izolace kabiny řidiče	0P2FQ
❑ Obvodový závěs	0P2GS
❑ Vnitřní obložení dveří, neomyvatelné	0P2IB
❑ Volný prostor vedle sedadla řidiče	0P2FW
❑ Odkládací stůl na straně spolujezdce	0P2F5
❑ Odkládací přihrádka, zadní stěna kabiny řidiče, u spodního lůžka, s dálkovým ovládním, spojeno kabelem	0P2EX
❑ 3 odkládací přihrádky, vysoká střeška vpředu, 1 vlevo a 1 vpravo se sklápěcím víkem, 1 uprostřed se žaluzií	0P2HN
❑ 2 zásuvky, střední část přístrojové desky	0P2HM
❑ Lednička vysunovací a zásuvka, střední část, vzadu	0P2HD
❑ Nádobka na odpad pro střední část, zpětné	0P2EC
❑ 2 zásuvky, kabina řidiče, lůžková část dole, 12 V a 24 V, a 2 zásuvky USB, 5 V, pouze nabíjení	0P2HZ
❑ Zásuvka 230 V	0P2HR
❑ Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče	0P2G2

Příslušenství

❑ Palubní nářadí	0P2TX
❑ Výstražný trojúhelník	0P3FI
❑ Souprava na čištění oken	0P3CI
❑ Hasicí přístroj 2 kg, zadní úsek kabiny, uvnitř, v jazyce dokumentace k vozidlu	0P2YE
❑ Připoj tlakového vzduchu v kabině řidiče s pneumatickou hadicí a pistolí	0P2FM
❑ Zvedák vozidla, 12 000 kg	0P3F8



Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

☐	Elektronický stabilizační program (ESP)	0P1TN
☐	Regulace prokluzu (ASR)	0P1T2
☐	Regulace rychlosti jízdy (FGR) ACC Stop and Go, s regulací odstupu	0P1TQ
☐	Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)	0P0C3
☐	Stupně ECO pro regulaci rychlosti jízdy (FGR), základní nastavení	0P1TL
☐	Asistenční systém nouzového brzdění EBA	0P1U3
☐	Funkce tempomatu MAN EfficientCruise, s řízením podle terénu	0P4FJ
☐	Asistent vracení do jízdního pruhu LRA	0P1TV
☐	Odbočovací pomůcka	0P4FE
☐	Systém sledování únavy řidiče MAN AttentionGuard	0PBZE
☐	Vypínání při volnoběhu (Idle Shut Down)	0P0GX

Systém infotainment (rádio,...)

☐	Infotainment řízené MAN SmartSelect s dotykovou obrazovkou a přímými vstupními tlačítky	0P3KV
☐	MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 palců	0P2M0
☐	Pokročilý systém ozvučení MAN se subwooferem	0P2MI
☐	Navigační mapa Evropy a Ruska	0P2MX
☐	Online Traffic pro funkci navigace	0P2N4
☐	Connectivity-Board-Modul	0P2MO
☐	Integrace Smartphone	0P2NE
☐	Možnost integrace aplikací MAN ve vozidle	0P2MC

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,...)

☐	Brzdové připojení sedlového návěsu, 2 vedení, za kabinou řidiče, Wendelflex se standardní spojkou	0P1O2
☐	Zásuvka návěsného vozidla za kabinou řidiče, 24 V, 15pólová	0P1P9
☐	Spirálové vedení k návěsu, elektr., pro zásuvku přívěsu za kabinou řidiče, 24 V, 15p. na 15p.	0P8NY
☐	Spirálové vedení k návěsu, elektr., pro zásuvku přívěsu ABS za kabinou řidiče	0P8O1
☐	40 mm montážní výška sedlové plošiny (až max. 20.000 kg zatížení točnice)	0P1Q3
☐	Točnice JOST JSK 37 C, 2 palce	0P1RM
☐	Hlavní čep, průměr 2 palce	0P1RY
☐	Výrobce točnice Jost	0PBY1
☐	150 mm montážní výška točnice	0P1PO
☐	Točnice, automatické mazání	0P1Q7
☐	Gumové uložení točnice	0PBY6
☐	Ovládání točnice, normální madlo	0P1QI
☐	575 mm vyložení návěsného zařízení ze středu poslední nápravy	0P5BF
☐	Konfigurace vozidla pro sedlový návěs	0P0XX

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,...)

☐	Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku	0P1NQ
☐	Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed	0P1O0



☐	Bez zásuvky přívěsu na konci rámu	0P10W
☐	Zásuvka přívěsu pro protiblokovací systém (ABS), za kabinou řidiče	0P10S

Vedlejší pohony

☐	Bez rotoru ventilátoru pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce	0P4VR
--------------------------	---	-------

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

☐	Odtahovací oko, před vozidla, šroubovací	0P1MR
--------------------------	--	-------

Lakování

Lakování kabiny řidiče nahoře

☐	Krycí lak kabiny řidiče	0P6YB
☐	Krycí lak vysoká střecha	0P6YD
☐	Krycí lak aeropaketu (střešní spoiler s bočními klapkami)	0P6X2

Lakování kabiny řidiče dole

☐	Krycí lak prodloužení dveří a stupaček	0P6X8
☐	Krycí lak blatníky, za kabinou řidiče	0P6YF
☐	Krycí lak nárazníků, umělá hmota	0P6YN

Lakování podvozku

☐	Krycí lak podvozek	0P6YC
☐	Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník	0P6YL

Jiné

☐	sada hasičák+lékárna+bunda	CZ107
☐	bez prestavby ADR	CZ214
☐	bez servisní práce-elektronika	CZ227
☐	bez montáže TollCollect	CZ229
☐	bez montáže vysílačky	CZ230
☐	bez montáže výstražných světel	CZ231
☐	bez servisu	CZ233
☐	bez servisní práce-mechanika	CZ234
☐	žádná montáž	CZ237
☐	Bude aktivována servisní smlouva MAN ComfortSuper (cena splátky dle ind. dohody – viz ponuka níže)	CZ303
☐	bez aktivace TACHOGRAFU	CZ315

Barva

☐	Krycí lak kabiny řidiče	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
☐	Krycí lak vysoká střecha	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
☐	Krycí lak nárazníků, umělá hmota	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
☐	Krycí lak aeropaketu (střešní spoiler s bočními klapkami)	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
☐	Krycí lak prodloužení dveří a stupaček	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
☐	Krycí lak blatníky, za kabinou řidiče	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
☐	Krycí lak podvozek	ČERNÁ RAL 9005	W



362a9306-c9b2-4275-b2ed-90f37d44ad6



Technická data: TGX 18.510 4x2 BL SA / L06KAA01

Typ vozidla: Typ vozidla taháč (SA)

Kabina řidiče: Kabina řidiče GX: maximální (široká, dlouhá, extra vysoká)

Druh pohonu: 4x2

Délky	mm
TD071 Celková délka	6262.0
TD063 Přední převis vozidla	1607.0
TD057 Rozvor mezi přední nápravou	0
TD058 Rozvor mezi tlačnou a zadní nápravou	0
TD059 Rozvor mezi zadní nápravou	0
TD060 Rozvor mezi zadní a vlečenou nápravou	0
TD064 Zadní převis rámu	1055.0
TD072 Vzdálenost mezi první přední nápravou a nástavbou	1173.0
TD067 Vzdálenost mezi čepem návěsu a přední nápravou, jmenovitá poloha	---
TD074 Poloměr protočení vpředu	---
TD075 Poloměr protočení vzadu	1645.0
TD068 Spřežná délka	---

Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2981.0
TD001 Šířka přes kabinu	---

Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2981.0
TD001 Šířka přes kabinu	---

Rám	mm
TD009 Šířka rámu vpředu	---
TD010 Šířka rámu vzadu	---
TD078 Profil rámu	---

Výšky	mm
TD033 Maximální vnější výška, nenaložené vozidlo	3931.0
TD082 Celková přepravní výška, bez nákladu	---
TD034 Maximální vnější výška, naložené vozidlo	3863.0
TD035 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, nenaložené vozidlo	953.0
TD036 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, naložené vozidlo	923.0
TD045 Zvednutí z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD046 Snížení z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD047 Zvednutí z jízdní polohy, vzadu	160.0
TD048 Snížení z jízdní polohy, vzadu	75.0
TD051 Výška nad zemí nezátížená točnice	1146.0
TD052 Výška nad zemí zatížená točnice	1116.0

Rozměry kruhu	m
TD055 Průměr kružnice	---
TD056 Poloměr zatáčení	14.0

Hmotnosti/zatížení	kg
TD026 Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	---
TD027 Hmotnost podvozku vpředu	---
TD028 Hmotnost podvozku vzadu	---

TD029 Užitečné zatížení	---
TD018 Maximální přípustná celková hmotnost vozidla	18000
TD025 Technická přípustná celková hmotnost vozidla	20100
TD031 Maximální přípustná celková hmotnost jízdní soupravy	44000
TD032 Maximální přípustné zatížení přívěsu	0

Technická data je nutno chápat jako přibližné hodnoty. Hodnoty jsou částečně zjednodušeny. Další informace a popisy naleznete v příslušných informacích v přehledu. Obsah a údaje byly sestaveny s max. pečlivostí. Nepřebíráme však žádné záruky za správnost a aktuálnost poskytnutých údajů a hodnot. Omyly a změny vyhrazeny. Společnost MAN Truck & Bus AG ručí pouze v případech úmyslného nebo hrubého zanedbání a zaviněného porušení základních smluvních závazků.