

Konfigurace pro: TGX 18.500 4X2 LLS-U / L13XSJ63

Vysvětlivka: ■ = zvolená výbava

Pakety výbavy

- EfficientLine® trojdílný paket s aeropaketem a EfficientRoll (151CU)
- Paket k elektrické části pro Německo (151DE)
- Bezpečnostní paket Basic (151ER)
- Komfortní paket pro řidiče 1 (151KA)
- Bezpečnostní paket Licht & Sicht Basic (151KF)
- Paket MAN Media Navigation (350JM)

Základní označení vozidla

- Identické díly (000AA)

Motor / Chlazení / Spojka

- Motor D2676LF51 - 500 HP / 368 KW EURO6 SCR - 2500 Nm C-R OBD-C +retardér (018G1)
- Chladič a mezichladič do 35° (027AN)
- Větrák Visco (116AE)
- Dlouhé uložení (motor + převodovka) (118EL)
- Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
- Palivový filtr (124AL)
- Vyhřívání palivového filtru (124EA)
- 1-válcový kompresor 360 ccm s Air Pressure Management (APM) (205AV)
- Regulovaná brzda s vahadly (EVBec) (208AL)
- Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)
- Jednokotoučová spojka DBE 430 (211FD)
- Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu (280EC)
- Zakrytování motoru (33VAC)
- Omezení maximální rychlosti elektronicky na 85 km/h (345CV)
- Tempomat, regulace rychlosti jízdy se sledováním vzdálenosti (ACC) (345EE)
- Potvrzení o snížené hlučnosti pro Rakousko a štítek 'L' (542BA)
- Potvrzení CEMT (542BX)
- Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
- Protihluková opatření 80 dB (92/97EWG) (542FC)

Sací soustava
Výfuková soustava

- Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem (201AS)
- Výfuk na boku vpravo s odtokem na dně (206KB)

Převodovka	■ Software převodovky MAN TipMatic® Profi (používání na silnicích)	(021GP)
	■ Převodovka MAN TipMatic® 12+2 27 DD	(022C1)
	■ Funkce převodovky: EfficientRoll	(121FT)
Přední náprava / Přední pružiny	■ Přední náprava VOK-08 zalomená	(025MA)
	■ Přední pružiny vzduchové 7,5 t	(026AX)
Zadní náprava / Zadní pružiny	■ Zadní pružiny – vzduch, 11,5 t	(028MN)
	■ Zadní náprava hypoidní HY-1350	(034NK)
	■ Uzávěra diferenciálu na zad.nápravě	(037AC)
	■ Tlakové čidlo pro vzduchové měchy	(128EC)
	■ Odvzdušnění zadní nápravy protažené nahoru	(227AC)
	■ Vzduchový systém pérování ECAS	(258NA)
	■ Stabilizátor zadní nápravy	(362AA)
	■ 2. úroveň pro jízdu: 25 mm na HA a (při plném pneumatikém pérování) 15 mm na VA	(365CC)
Stálý převod	■ Pevod nápravy HY i = 2,53	(035HD)
Kola	■ Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. přední nápravě TL	(038GG)
	■ Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 na 1. zadní nápravě TL	(038PG)
	■ Disky kol 10-děrové 9,00-22,5 jako náhradní kolo TL	(038TG)
	■ Bez držáku náhradního kola	(245XX)
Pneumatika		
Přední náprava	■ 2 * PI 315/60R22,5 FH:01XL TL 154/148 L 81#R0090424 Pirelli Vodicí - dálková doprava	
Zadní náprava	■ 4 * PI 295/60R22,5 FH:01 TL 150/147 L 81#R0090418 Pirelli Vodicí - dálková doprava	
Rezervní kolo	■ 1 * WA 295/60R22,5 ANTR-FERN TL150/147 K 81#R0000705 wahlweise Hnaci - dálková doprava	

Označení

	 Třída efektivnosti paliva (A-G)	 Třída přilnavosti na mokré vozovce (A- G)	 Hluk valení	Třída hluku valení (1-3)
Přední náprava	C	B	72 dB	
Zadní náprava	C	B	72 dB	
Rezervní kolo	D	D	75 dB	

Palivová nádrž

- Palivové nádrže hliník 480 l vpravo a 480 l vlevo a 60 l AdBlue (023OT)
- Montáž palivové nádrže (03KAA)
- Uzávěr nádrže uzamykatelný – 2 stup., odvětrání, stejný zámek (303AY)
- Uzávěr nádrže AdBlue uzamykatelný 1 kus (303CC)

Řízení

- Levostranné řízení (001AA)
- Volant výškově a sklonově nastavitelný (030EE)
- Zámek volantu s imobilizérem (256AF)
- Multifunkční volant kožený pro kabinu 'L,LX,XL,XLX,XXL' (257LY)

Rám

- Rozvor 3600 mm (005BK)
- Zadní převis rámu 800 mm (006CI)
- Zábrana proti podjetí vpředu (230ER)
- Chromová lišta na nárazníku (232EZ)
- Plastový nárazník s integrovaným dolním spojlerem (232HA)
- Nosník pro spojku přívěsu (236AF)
- Pracovní plošina s výstupem a madlem (280FB)

Přívěsové a
návěsové spojky

- Sedlová točna JOST JSK 37 C, konstrukční výška 150 mm, s integrovaným mazáním (491GC)
- Vzdál. čepu od středu zad.náp. 585 mm (493CH)
- Deska točnice 12 mm (493YG)

Brzdová soustava

- MAN BrakeMatic (Elektronický brzdový systém) (032AB)
- MAN Easy-Start u TipMatiku (045CA)

Konfigurace pro:
15.01.2019

Verze aplikace MANEC® Truck: v0-0-31-30 Stav dat ze dne: 04.08.2018
Popis vozidla: TGX 18.500 4X2 LLS-U L13XSJ63

Kabina řidiče vně

- Signál nouzového brzdění (ESS) (119NB)
- Emergency Brake Assist 2 (EBA2) s možností odpojení (258ET)
- Antiblokovací systém (ABS) (258HA)
- Regulace prokluzu pohonu (ASR) (258HB)
- Elektronický stabilizační program (ESP) (258TA)
- Kotoučové brzdy na přední nápravě (259CA)
- Kotoučové brzdy na zadní nápravě (259CB)
- Brzdová přípojka 2-vedení za kabinou (262AZ)
- Vysoušeč vzduchu vyhříváný (370CR)

- Kabina řidiče se zvýšenou střechou 'XXL', šířka 2440 mm, délka 2280 mm (050NH)
- Úložná schránka přístupná z vnitřku a vnějšku - klapkové odjištění zevnitř (052AC)
- Uvolnění předního víka zevnitř (05NAE)
- Prodloužení dveří (068AS)
- Sada na čištění disků (150MC)
- Aeropaket pro kabinu řidiče s vysokou střechou vč. střešního spoileru a bočních clon, pouze levá pohyblivá boční klapka (233GB)
- Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce (272FA)
- Uložení kabiny na vzduchu pro kabinu 'L', 'LX', 'XL' a 'XXL' (283FG)
- Centrální zamykání (321EC)
- Dálkové ovládání centrálního zamykání (321EH)
- Přední sklo vrstvené tónované (380AC)
- Okna dveří tónovaná (380CA)
- Zadní stěna kabiny řidiče bez okna (381AA)
- Boční okno tónované za sloupkem B (385AT)
- Výklopná posuvná střecha elektrická (386CC)
- Zrcátko na obrubník vpravo, vyhříváné a elektricky nastavitelné (392AR)
- EU-čelní zrcátko na str. spolujezdce (392CL)
- Vyhříváné a elektricky nastavitelné zpětné a širokoúhlé zrcátko, zpětné zrcátko na straně spolujezdce s elektrickým nastavením pro pojiždění (392CW)
- Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm (392HA)
- Omezení rozstříku vody od kol (404AP)

Kabina řidiče vevnitř

- Potahy sedadel komfortní kvality (058BC)
- Pneumaticky odpružené komfortní sedadlo řidiče s bederní opěrkou, přizpůsobení v oblasti ramen a vyhříváním (058NR)

- Sedadlo spolujezdce statické, podélně nastavitelné se sklopným opěradlem (059NA)
- Vnitřní potahy dveří textilní (080AF)
- Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce (150WR)
- Vzduchové topení EBERSPÄCHER AIRTRONIC D4 (153EY)
- Klimatizace AC R134Ai bez FCKW s automatickou regulací teploty (153KC)
- Izolace kabiny NORDIC (proti chladu) pro kab. XL, XLX a XXL (159CX)
- Jemný prachový filtr (201FA)
- Opěrky rukou pro sedadlo řidiče (276AC)
- Vnitřní osvětlení červené/bílé ve stropě kabiny - tlumitelné (310LG)
- Svítidla s kloubovým krkem ve věnci střechy na straně řidiče (319A1)
- Světla na čtení pro řidiče a spolujezdce (319AA)
- Osvětlení 'Ambiente' (319AZ)
- 2 lůžka s úložným prostorem (hliníkový rám) (376FC)
- Matrace pro spodní lůžko se zónovou výztuží (376HC)
- Matrace pro horní lůžko (376HN)
- Spodní potah dolního lůžka na spaní (376KA)
- Spodní potah 'se lvem' pro lůžko na spaní nahoře (376KF)
- Zácionka kolem všech oken (381CE)
- Závěs za sedadly (381CM)
- Kontrola pro bezpečnostní pás na straně řidiče (384CD)
- Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce (387AF)
- Sluneční roleta pro přední okno elektrická (388AL)
- Sluneční roleta na obou dveřích (388CA)
- Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B') (389AC)
- Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A') (389AD)
- Odkládací přihrádka ve výplni dveří (390AG)
- Chladicí box pod lůžkem na spaní plně zapustitelný (390BG)
- Odkládací přihrádka na zadní stěně kabiny řidiče s lampičkou s husím krkem, ovládacím modulem, budíkem a nabíjecí stanicí (390CO)
- Držák na skleničku na palubní desce (390CT)
- 2 šuplíky ve středním dílu přístrojové desky (390CV)
- Úprava vnitřního prostoru v pískové barvě (434DA)
- Koberec na tunelu motoru (538AF)
- Přístrojová deska km/h „High-Line barevná“ (02AAG)

Indikační přístroje

Konfigurace pro:
15.01.2019

Verze aplikace MANEC® Truck: v0-0-31-30 Stav dat ze dne: 04.08.2018
Popis vozidla: TGX 18.500 4X2 ULLS-U L13XSJ63

	- Digitální tachograf, výrobce MAN (042DM) - Kalibrace tachografu (142AF) - Digitální zobrazení nápravového tlaku na vzduchově přerovaných nápravách v kabině (260EC) - MAN Tronic (palubní počítač) (325AA) - Jazyk 1 'česky' pro displej přístrojové desky (325ER) - Údaje na příst. desce pro přívěs (Zatížení náprav) (339FM) - Zobrazení na přístrojové desce pro provozní údaje (339FP) - Ukazatel plnicího tlaku vzduchu (346CA)
Osvětlení	- Dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovací světlem (310CN) - Halogenové dvojité světlomety H7 pro pravostranný provoz (310EE) - Světla pro denní svícení LED (odpovídají požadavkům předpisu EHK č. 87) (310HQ) - Pracovní světlomet na držáku blatníku vpravo (310HU) - Potkávací světlo automatické se světelným senzorem (310NP) - Poziční světla (318AA) - Bez bočního osvětlení (318YX) - Koncová světla s LED technologií (322CB) - Pojezdové osvětlení u dveří kabiny (353CA)
Rádio	- Connectivity Board Modul (RIO Box) (350IW) - Funkce video přes rozhraní USB/SD (350JE) - Anténa vysílačky CB na střeše kabiny řidiče (350LK) - Rádio MAN Media Truck Advanced 12 V se 7" barevným displejem a přípravou pro navigaci (350NP) - Navigační karta SD pro CELOU EVROPU (350OR) - Funkce handsfree „Comfort“ pro dva mobilní telefony (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®) (350TQ) - Příprava pro vysílačku CB (351AF) - Lane Guard System IV (LGS IV) (351LE) - AUX-in/USB na přístrojové desce (351US)
Elektrická soustava	- Elektrické spirálové vedení 24 V 15pólové na 15 pólech k návěsu (04WAC) - Dvoutónová houkačka elektrická (324AC) - Příprava TollCollect Fabrikat GRUNDIG (325HB) - Zásuvka přívěsu 24 V, 15pólová, za kabinou řidiče (326CP)

Ostatní

- Zásuvka přívěsu pro ABS za kabinou řidiče (326CR)
- Zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová (326FZ)
- Hlavní spínač akumulátorů mechanický (327AF)
- Baterie 12 V 225 Ah 2 kusy (329CW)
- Prostor baterií do 225 Ah, kompaktní (329EZ)
- Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“ (329HC)
- Alternátor 28V 120A 3360W Longlife Eco (331CY)
- Kontrola stavu baterie (357CA)
- Pojistkové automaty ETA (358AA)
- Automatické zapínání stěračů s dešťovým senzorem (396CE)
- Kuřácký balíček (434CH)
- Návod k obsluze v češtině (194AR)
- Nemrznoucí směs do -35 st. (373AE)
- 1 hasicí přístroj francouzský 2 kg dle bezpečnostních předpisů 1996 (394FE)
- Zástěrky vpředu (400AH)
- Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami (401CY)
- Odpadá lékárnička (405AA)
- Výstražný trojúhelník samostatný (405AK)
- Výstražná svítidla samostatná (405AR)
- Hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem (405CP)
- Zvedák 12 t (407AH)
- 1 podkládací klín (411AA)
- Kryt čepů kol vpředu (417AC)
- Nesplňuje DIN/ISO 1726 a SOKB vzhledem k překročení tolerance výrobce o 10mm - MAN nepřebírá záruku (798WC)

Specifika jednotlivých zemí

- Výbava pro pravostranný provoz (600AC)

Fólie a dekory

- Popis EfficientLine (172EL)

Varianty zatížení a různé

- Registrace jako vozidlo N3, (celk. hm. > 12 t) (542NC)
- Výška nad nezatíženou kabinou řidiče do 4000 mm (798LF)



Barvy

Podvozek	■ 9011 GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
Kola	■ 9006 BÍLÁ HLINÍKOVÁ RAL 9006	N
Kabina	■ 9010 ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A
Střešní spoiler - Aeropaket	■ 9010 ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A
Vysoká kabina - Hochdach	■ 9010 ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A
Blatníky za kabinou	■ 9010 ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A
PU/SMC-nárazník a spodní spoiler	■ 9010 ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A
Prodloužení dveří a nástupní schůdky	■ 9010 ČISTĚ BÍLÁ RAL 9010	A

Hnací ústrojí: TGX 18.500 4X2 LLS-U / L13XSJ63

Údaje vozidla Hnací ústrojí

Přepravní úloha

Použití
Konstrukční rychlost
Sestava vozidla
Vozovka
Profil pneumatiky

Silnice
89 km/h
Návěsová jízdní souprava
Asfaltová silnice
eco

Motor

Označení

Motor D2676LF51 - 500 HP / 368 KW EURO6
SCR - 2500 Nm C-R OBD-C

Výkon
zelená oblast
Max. otáčky

500 k (368 KW)
1190-1340 [1/min]
1800 [1/min]

Převodovka

Označení
Převodové poměry

Převodovka MAN TipMatic® 12+2 27 DD
16,41-1,00

1	16.41	5	7.19	9	3.02	13	1.24
2	13.28	6	5.82	10	2.44	14	1.0
3	11.32	7	4.63	11	1.92		
4	9.16	8	3.75	12	1.55		

Zadní náprava

max. přípustná celková hmotnost
Převodové stupně (jízda vpřed/vzad)
Označení
Druh konstrukce
Nosnost
Převodové poměry

65000 kg
14/2
Zadní náprava hypoidní HY-1350
Hypoid
13000
2.53

max. přípustná celková hmotnost

44000 kg

**Pneumatiky,
zadní náprava**

Označení
Průměr
Rozsah
Nosnost jednoduché/zdvojené
nápravy

PI 295/60R22,5 FH:01 TL 150/147 L
912.0 mm
2782.0 mm
6700/12300 kg

Výsledky Hnací ústrojí

Otáčky při
nejvyšší
konstrukční
rychlosti

Zbytková
stoupavost
Trakce

Otáčky při nejvyšší konstrukční
rychlosti (89 km/h)

1350 [1/min]

při nejvyšším rychlostním stupni u
Konstrukční rychlost

2.3 %

Mez prokluzu Asfaltová silnice

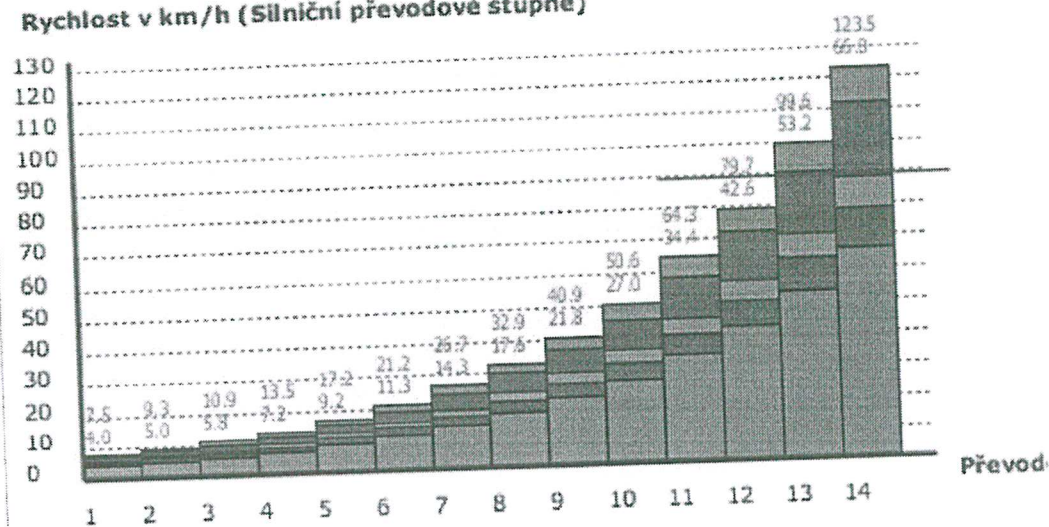
16 %

Rychlost

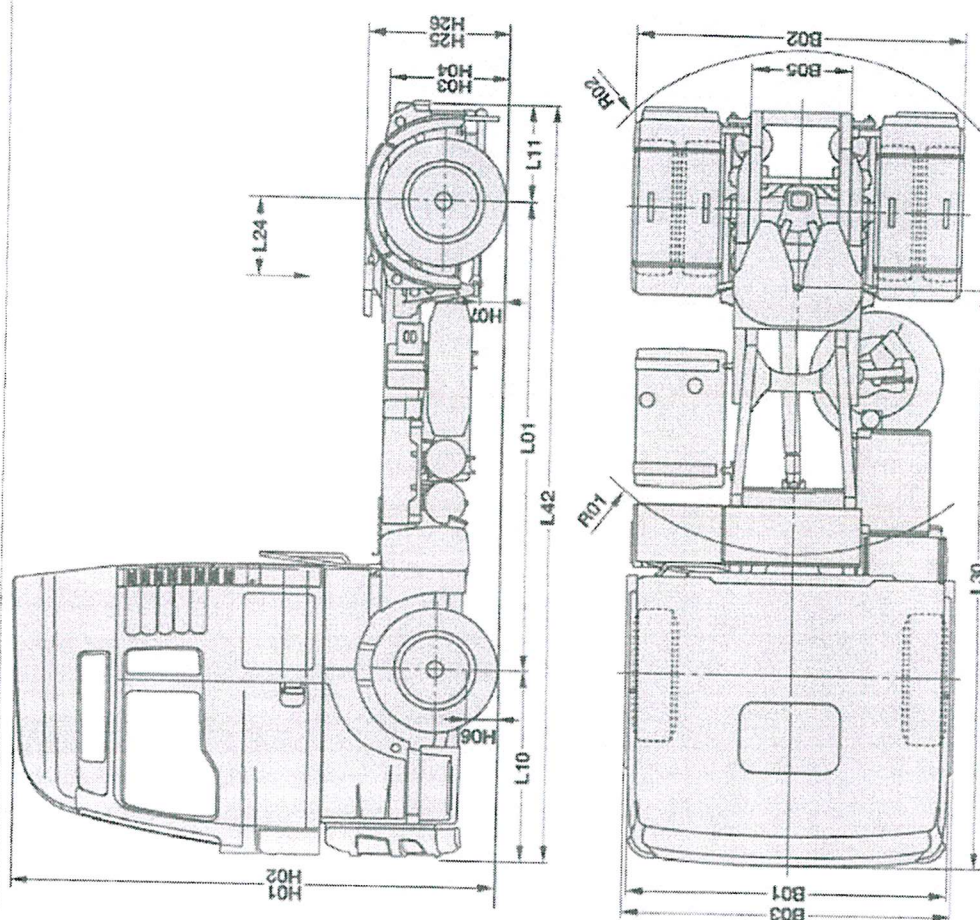
Rychlost v km/h (Silniční převodové stupně)

Převodový stupeň	Převodový poměr	při max. otáčkách	při 1000 ot./min.	Převodový stupeň	Převodový poměr	při max. otáčkách	při 1000 ot./min.
1	16.41	7.5	4.0	9	3.02	40.9	21.8
2	13.28	9.3	5.0	10	2.44	50.6	27.0
3	11.32	10.9	5.8	11	1.92	64.3	34.4
4	9.16	13.5	7.2	12	1.55	79.7	42.6
5	7.19	17.2	9.2	13	1.24	99.6	53.2
6	5.82	21.2	11.3	14	1.0	123.5	66.0
7	4.63	26.7	14.3	R1	14.77	8.4	4.5
8	3.75	32.9	17.6	R2	11.95	10.3	5.5

Rychlost v km/h (Silniční převodové stupně)



Nákres podvozku: L13XSJ63 / TGX 18.500 4X2 LLS-U



Zobrazené schéma podvozku je pouze symbolické a může se od podvozku objednaného vozidla lišit

Technické údaje: TGX 18.500 4X2 LLS-U / L13XSJ63

Druh vozidla: Tahač návěsu Ultra (<1000 mm výška točny) Kabina řidiče se zvýšenou střechou 'XXL' Druh pohonu: 04X02

Pneumatika

Přední náprava: PI 315/60R22.5 FH.01XL TL 154/148 L
 Zadní náprava: PJ 295/60R22.5 FH.01 TL 150/147 L
 Rezervní kola: WA 295/60R22.5 ANTR-FERN TL150/147 K

Délky

L01: Rozvor mezi 1. a 2. nápravou	3600.0
L02: Rozvor mezi 2. a 3. nápravou	0.0
L03: Rozvor mezi 3. a 4. nápravou	0.0
L04: Rozvor mezi 4. a 5. nápravou	0.0
L05: Rozvor mezi 5. a 6. nápravou	0.0
L09: teoretický rozchod náprav	3600.0
L10: Přední převis vozidla	1475.0
L11: Zadní převis vozidla	800.0
L12: Střed 1. kola po 1. chyb rámu	1400.0
L13: Střed 1. kola po 2. chyb rámu	2550.0
L14: Délka rámu za kabinou řidiče	3595.0
L20: Těžiště nástavby od	591.0
L21: Těžiště nástavby do	387.0
L22: Nákladní vozidlo v provedení se zvláštními požadavky na těžiště nástavby	0.0
L23: Provedení vyložení návěsného zařízení	585.0
L24: Těžiště nástavby od středu kola poslední nápravy	585.0
L30: Délka spřáhla	4490.0
L40: Zadní převis vozidla	0.0
L41: Teoretický zadní převis vozidla	0.0
L42: Celková délka	5875.0
L43: Sériová délka nástavby	0.0
L44: možná délka nástavby	0.0
L45: min. délka nástavby při velikosti L20	0.0
L46: Maximální délka nástavby při rozměru L21	0.0
L47: přípustná délka nástavby u přípustného převisu vozidla	0.0
L48: max. délka nástavby	0.0
L49: příp. teoretický převis vozidla	0.0
L50: Začátek nástavby od středu 1. kola	1000.0

Výšky

H01: Výška přes kabinu Nezatížená	3660.0
H02: Výška přes kabinu Zatíženo	3645.0
H03: Výška rámu, nezatižený stav	835.0
H04: Výška rámu, zatížený stav	805.0
H06: Světla výška vpředu	176.0
H07: Světla výška vzadu	175.0
H08: Světla výška mezi nápravami	150.0
H10: Zvednutí z jízdní polohy vpředu	160.0
H11: Spuštění z jízdní polohy vpředu	60.0
H12: Zvednutí z jízdní polohy vzadu	120.0
H13: Spuštění z jízdní polohy vzadu	60.0
H14: Zvednutí zdvihatele tlačené nápravy	0.0
H15: Zvednutí zdvihatele vlečené nápravy	0.0
H16: Od středu kola po spodní hranu rámu, nenaložený stav	100.0
H17: Od středu kola po spodní hranu rámu, naložený stav	100.0
H20: Pomocný rám sedla	3.0
H21: Montážní deska točny	12.0
H22: Výška sedla bez spojky, nezatižený stav	850.0

H23: Výška sedla bez spojky, zatížený stav	820.0
H24: Konstrukční výška sedlové točny, předpokládaná	150.0
H25: Sedlová točna nezatižená podlahou	1000.0
H26: Sedlová točna zatížená podlahou	970.0
H27: Od horní hrany pneumatiky po sedlovou točnu Snížený	1.0
H30: Sériová výška podvozku	0.0
H31: Výška ložné plochy v nezatiženém stavu	0.0
H32: Výška ložné plochy v zatíženém stavu	0.0
H33: Sériová výška předního čela	0.0
H34: Výška bočnice, série	0.0

Šířek

B01: Šířka přes kabinu řidiče	2440.0
B02: Šířka přes zadní kola	2458.0
B03: Celková šířka	2500.0
B04: Šířka rámu vpředu	942.0
B05: Šířka rámu vzadu	762.0
B20: Sériová šířka nástavby	0.0

Hmotnosti

G01: přípustné zatížení nápravy 1. Náprava	7100.0
G02: přípustné zatížení nápravy 2. Náprava	11500.0
G03: přípustné zatížení nápravy 3. Náprava	0.0
G04: přípustné zatížení nápravy 4. Náprava	0.0
G05: přípustné zatížení nápravy 5. Náprava	0.0
G09: příp. celková hmotnost	18000.0
G50: Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	7405.0
G51: Hmotnost podvozku vpředu	5360.0
G52: Hmotnost podvozku vzadu	2045.0
G53: Nosnost/zatížení sedlové točny	10595.0
G54: Pohotovostní hmotnost se sériovou nástavbou	0.0
G55: Čisté užitečné zatížení	0.0
G56: Hmotnost valníku z výroby	0.0
G60: příp. celková hmotnost jízdní soupravy	44000.0
G61: přípustná hmotnost přívěsu	0.0

Rozměry a poloměry zatáčení

K01: Stopový průměr otáčení v m	12.7
K02: Obrýsový průměr otáčení v m	14.6
R01: Poloměr vytočení hrany návěsu od čepu vpředu	2040.0
R02: Poloměr vytočení hrany návěsu od čepu vzadu	1860.0

Plošné a objemové rozměry

F01: Ložná plocha v m ² , série	0.0
V01: Ložný objem in m ³ , série	0.0

Číslo výkresu a profil rámu

BLN:	1
PNR: Číslo profilu rámu	42
ZNR: Číslo schématu	81.99126.2013

Uvedené technické údaje se vztahují k sériové výbavě vozidla (nezohledňují zvolenou zvláštní výbavu).
 Hmotnosti podvozku: Hmotnost celého podvozku včetně 1 řidiče, náradí, rezervního kola, závěsu přívěsu a naplněné palivové nádrže (je-li součástí sériové výbavy).
 Tolerance dle schématu podvozku (číslo schématu viz výše. Stažení z adresy <http://manted.man-nutzfahrzeuge.de>).

