

Datum:

Č. zakázky:

Kontaktní osoba:

Pobočka:

Telefon:

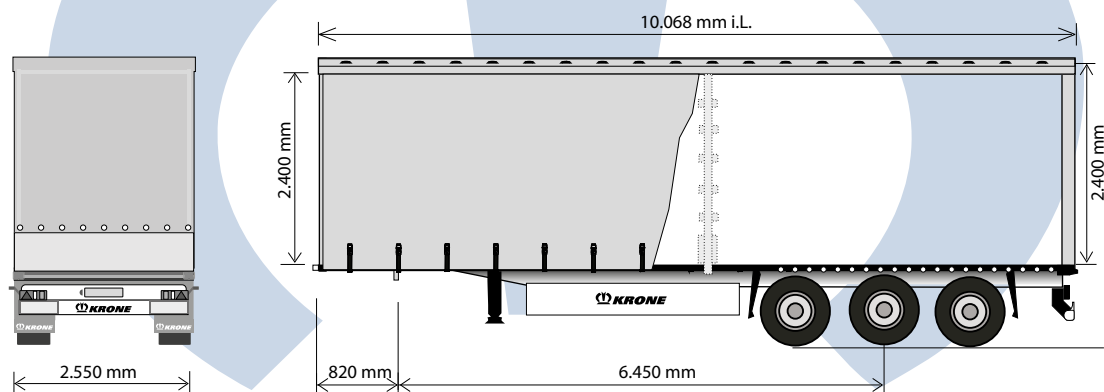
E-mail:

velice Vám děkujeme za Vaši poptávku a zájem o naše produkty značky KRONE.

S potěšením Vám překládáme následující nezávaznou nabídku, přičemž výhradně platí naše Všeobecné obchodní podmínky.

KRONE Coil Liner

Množství: Typ:



Technická specifikace/popis

Maximální registrované zatížení čepu:	14.000 kg
Maximální registrované zatížení náprav:	24.000 kg
Přípustná celková hmotnost vozidla:	38.000 kg
Maximální technické zatížení tažného zařízení:	14.000 kg.
Maximální praktické zatížení nápravy	27.000 kg
Praktická přípustná celková hmotnost vozidla:	41.000 kg
Čistá hmotnost (+/- 3 %):	5063 kg
Vhodné pro tažné vozidlo podle ISO 1726	
Vzdálenost od čepu ke středu opěrného zařízení:	cca 2.270 mm.
Výška královského čepu v nenaloženém stavu:	1.150 mm

Podvozek

Svařovaná konstrukce podvozku v dvojnosičkovém provedení ve tvaru T s příčnicí v celé délce návěsu; plně svařované

Oceněný obvodový lem Multilock s možností zajištění nákladu každých 100 mm

2" čep (poloměr otočení: 2,040 mm)
Pro délku ložné plochy: 10.068 mm; Pro šířku ložné plochy: 2.480 mm
Délka prohlubně 6.332 mm včetně Vario Coil Systému, 5 párů kapes na pevné sloupky
Bez krytu prohlubně
8 párů heavy duty ukotvovacích ok v podlaze s kryty
Zadní nárazník podle předpisu EC; Boční ochrana proti podjetí
Výsuvný žebřík v zadní části; Zachycení dvěří

Podpěrné nohy

2 mechanické hliníkové podvozkové nohy, nosnost 2 x 12 tun, Značka: JOST Modul CA
Podpěrné nohy ovládané z pravé strany

Nápravy/odpružení

3 nápravy, každá s nosností 9 000 kg.
Vzdálenost od čepu ke středu nápravové jednotky = 6.450 mm
Rozvor kol: 1.410 / 1.310 mm
Nápravy SAF se vzduchovým odpružením a Intradisc PLUS kotoučovými brzdami (Offset 120)
Kotoučové brzdy 370 mm
Se zvedacím a spouštěcím ventilem, včetně ventilu s automatickým resetem, ve spouštěcí poloze s pevnou polohou

Pneumatiky

6 x 385/65 R 22,5, Značka: Krone choice
(z evropské nebo asijské produkce)
Dezén M+S

Držák rezervy

Bez držáku rezervního kola

Blatníky

1/4 blatníky před přední a zadní nápravou dle norem 78/549/EWG a 91/226/EWG
Zástěrky na zadních blatnících za poslední nápravou
Pod obvodovým lemem návěsu je umístěna lišta proti ostříku vody

Brzdová soustava

Brzdový systém dle norem ECE R 13 (včetně stabilizačního systému)
Pružinová parkovací brzda
Diagnostika pomocí zástrčky ISO7638 (přívodní kabel EBS)
2 klíny na kola
Standardní spojka ISO 1728
Brzdový systém, značka: Wabco
Pozor: Přívěs je povolen pouze na tažných vozidlech s kompatibilními brzdovými systémy!
Brzdový systém EBS, 2S/2M, 2 snímače na 1 nápravě

Osvětlení

Osvětlení návěsu dle předpisu UN ECE No. 48
Osvětlení SPZ v LED provedení
Obrysově osvětlení LED 2ks v gumových ramenech

Boční obrysová světla LED s ukazateli směru
Zásuvné kontakty (2x7pólové a/nebo 15pólové) podle ISO 1185/3731 a ISO12098, s
9 kontakty, hlavní kabel 9žilové vedení
Multifunkční zadní světla, značka: Hella
Včetně 1 mlhového světla
Včetně 1 zpětného světla

Příslušenství

Ocelové nárazníky ve tvaru lichoběžníku na zadní straně
3 pryžové nárazníkové profily Delta ve vodorovné poloze na zadním rámu

Podlaha

Typ: BO 10068 Q
Podlaha z fenolické překližky o tloušťce 30 mm, řezaná plocha plně vodotěsná a
sekční plochy utěsněné
Odolnost podle EN 283; pro zatížení podlahy do 5 460 kg na nápravu vysokozdví-
ného vozíku
Těsnění podlah Premium

Střecha

Typ: Coil Liner Compact
Hliníková příčná lišta, průběžná, k podepření posuvných prvků závěsy a posuvné
sloupky
Posuvná střecha s diagonálním zajištěním, značka: EDSCHA
Boční nakládací výška v přední části: 2.400 mm
Boční nakládací výška v zadní části: 2.400 mm
Vnitřní výška s uzavřenou střechou: 2.490 mm
Zadní přístupová výška (přes zadní rámu): 2.400 mm
Celková výška (bez zatížení) cca 3.855 mm
Pryžové těsnění na boční liště: šedé
Střecha pohyblivá dozadu
Diagonální popruhy jsou součástí střešní plachty

Přední stěna

Ocelová čelní stěna se šroubovanými rohovými sloupky
Boční sloupky hladce a zkoseně vyrobené ze zinkovaného plechu
Vnitřní přední stěna vyztužená překližkou
Držák celního lanka na přední stěně
Držáky napínacích tyčí bočních plachet s rychloulňovacím mechanismem a napí-
náním

Zadní vrata

Dvoukřídlá hliníková vrata, výška 750 mm
Nakládací šířka zadním portálem 2.480 mm
Zámky dveří s ovládáním jednou rukou
Dvojitě zámky zadních vrat
Upínací zařízení plachty na zadním rámu s ráčnou
Upevnění napínací tyče (posuvná střecha) na zadní stěnu

Boční sloupky

1 pár posuvných bočních sloupků, umístěných symetricky proti sobě, se 3 pevnými montážními pozicemi; nakládací šířka = 2.480 mm
Pevný přední a zadní portál je rovněž vybevaný kapsami pro sloupky a zajišťuje pevnost nástavby
Bez kapes v úrovni podlahy

Plachta

Boční plachta z PVC s vertikálními výztuhami po celé délce, nahoře s posuvnými válečky, dole s napínáky, kvalita materiálu 850 gr./m; nerezové přezky pro uchycení k lemu návěsu
Plachta vyrobená podle předem nastavené výšky střechy
Střešní plachta v bílém provedení, pevně uchycena na přední čelo a výkoplný zadní portál, díky čemuž je možné střešní plachtu shrnout do přední části návěsu a tím je zabezpečeno nakládání návěsu pomocí jeřábu
Střešní plachta ADR (DIN 75200/ ISO 3795) v provedení 680 gr./m
Bílé, obrysově značení podle ECE-R48, na obou stranách plachty reflexní obrysově značení na zadních vratech, ECE-R48 žlutá barva

Schválení TÜV

EU certifikát o shodě
Předpis založený na schválení typu vozidla: e1*2007/46*0232*22 osvědčení o registraci vozidla část II
Certifikát bezpečnosti nákladu podle normy Code XL (pouze pro přepravu cívek)

Lakování návěsu

Rám návěsu je otryskovan pomocí ocelových broků a poté je odmaštěn ponořením do speciálního roztoku
Šasi návěsu je následně zinkofosfátováno a lakováno pomocí metody katodové (metoda KTL)
Finální vrstvu barvy tvoří práškové lakování v odstínech barev dle přání zákazníka
Ostatní součásti návěsu (přední čelo, zadní portál, zadní vrata, boční podjezdové zábrany, zadní nárazník, světelný panel) jsou vyrobeny z pozinkovaného plechu a poté jsou ošetřeny pomocí identického chemického procesu jako šasi návěsu
Závěrečná vrstva barvy se rovněž provádí technologií práškového lakování

Barevné provedení

Šasi, včetně obvodového lemu

Boční sloupky

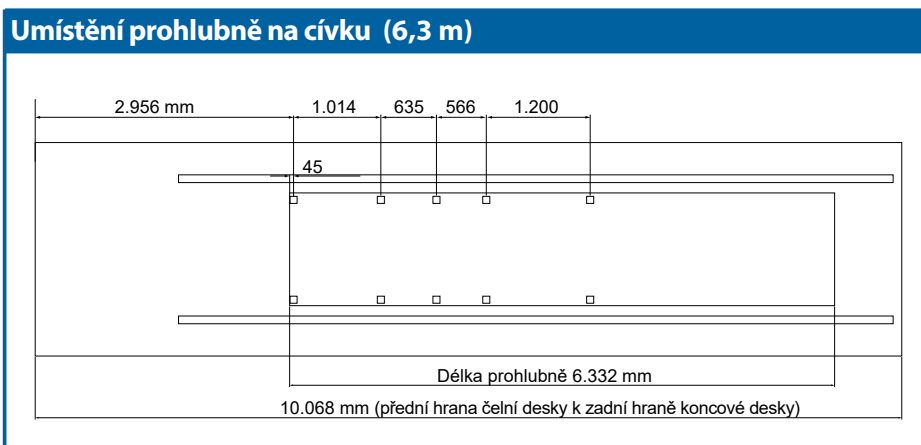
Boční zábrany a zadní nárazník

Čelo, vrata, zadní sloupky

Boční plachta

Záruka

Záruka na celé vozidlo **24 měsíců**.



Doplňková výbava - zahrnuta v ceně



Celková cena

KRONE Coil Liner	Množství	MJ	Jednotková cena	Částka v	bez DPH
-------------------------	----------	----	-----------------	----------	---------

Typ:

Místo převzetí

Převzetí návěsu proběhne v

Termín dodání

Dodatečná výbava - není zahrnuta v ceně

PRODEJNĚ SERVISNÍ SÍŤ **HESTI** GROUP

HESTI, spol. s.r.o.	K Hájům 946/10, 155 00 Praha - 5 Stodůlky email: servis@hesti.cz HELP LINE: +420 602 336 622
HESTI pobočka HRADEC	Koutníkova 272, 503 01 Hradec Králové email: servis.hradec@hesti.cz HELP LINE: +420 724 888 889
HESTI pobočka CHOMUTOV	Spořická 5917, 430 01 Chomutov email: servis.chomutov@hesti.cz HELP LINE: +420 602 696 648
HESTI pobočka Jičín	Staré Místo 14, 506 01 Jičín email: servis.jicin@hesti.cz TEL.: +420 602 734 414
HESTI pobočka LIBEREC	Heyrovského 150, 463 12 Liberec XXIV email: servis.liberec@hesti.cz HELP LINE: +420 602 494 989
HESTI pobočka PLZEŇ	Záluží 328, 330 11 Třemošná u Plzně email: servis.plzen@hesti.cz HELP LINE: +420 602 336 622
HESTI pobočka ÚSTÍ NAD LABEM	Přestanov 110, 403 17 Chabařovice email: servis.usti@hesti.cz HELP LINE: +420 602 623 121
HESTI pobočka TÁBOR	Červené záhoří 204, 391 37 Chotoviny email: servis.tabor@hesti.cz HELP LINE: +420 724 050 000
HESTI pobočka OSTRAVA	Sedlnice 530, 742 56 Sedlnice email: servis.ostrava@hesti.cz HELP LINE: +420 602 765 334
NTC, s.r.o.	Bantice 72, 671 61 Prosiměřice okr. Znojmo email: servisznojmo@ntc-vb.cz HELP LINE: +420 602 336 622
Bítešská dopravní společnost	Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš email: servis@bds-vb.cz HELP LINE: +420 602 747 083
G.T.S. Poběžovice, spol. s.r.o.	Žižkova 188, 345 22 Poběžovice email: vyroba@gts-pce.cz TEL.: +420 724 518 782

