

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO VÝKUP OJETÝCH VOZIDEL

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o., Obchodní 120, 251 01 Čestlice (dále jen „MAN“), a **Prodávající**, se předběžně dohodli na výkupu ojetého vozidla. MAN provedl Nezávazné individuální ocenění ojetého vozidla podle podkladů poskytnutých Prodávajícím, zejména podle kopie technického průkazu a fotografií, jakož i na základě informací o celkovém stavu, výbavě, stavu tachometru a opotřebením vozidla poskytnutých Prodávajícím. Pokud není v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla uvedeno jinak, platí podmínky uvedené v těchto Všeobecných podmínkách pro výkup ojetých vozidel.

I. SOUČINNOST K VÝKUPU OJETÉHO VOZIDLA A STAV VOZIDLA PŘI VÝKUPU

- 1.1 **Prodávající** přistaví Vozidlo k odevzdání na pobočce **MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.**, Slavkovská 1184/33, 683 01 Rousínov nebo na pobočce **MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.**, Rudolfa Diesela 600, 250 70 Postržín (dále jen „**Místo odevzdání**“), a to v provozní době uvedeného servisu a podle instrukcí MANU.
- 1.2 MAN převezme vozidlo na prohlídku stavu vozidla do servisu, pak vystaví doklad o příjmu vozidla do servisu. MAN provede **důslednou kontrolu vozidla podle protokolu „Kontrola a opravy ojetého vozidla“**, který se skládá z částí: A: Vizuální kontrola vozidla, B: Detailní kontrola vozidla v servisu a C: Opravy. Po provedení důsledné kontroly servisem MAN podle protokolu MAN informuje Prodávajícího o výsledku kontroly.
- 1.3 Náklady na dopravu Vozidel na Místo odevzdání se zavazuje hradit a snášet Prodávající.
- 1.4 Prodávající je povinen **Vozidlo přistavit k odevzdání v odpovídajícím stavu** – tj. v stavu splňujícím tyto podmínky:
 - 1.4.1 Přistavované Vozidlo je zbaveno jakýchkoliv reklamních polepů libovolného druhu, zejména nenese žádné nápisy, obrazy, znaky, grafiku nebo výzdobu, která není součástí daného Vozidla již z výroby; Vozidlo je též zbaveno nedestruktivním způsobem a beze stop na Vozidle všeho dodatečně montovaného příslušenství, pokud není mezi stranami písemně dohodnuto jinak; Vozidlo je naopak odevzdáno kompletně, **včetně veškerého originálního příslušenství Vozidla** (včetně klíčů a náhradních klíčů, dálkových ovládaní, nářadí, lékárníčky, reflexní vesty a výstražného trojúhelníku, rezervních kol a pod.) nebo jeho originálních náhrad, dále se všemi **originálně dodanými doklady**, jako je Technický průkaz, Osvědčení o registraci vozidla, návody na obsluhu (na obsluhu vozidla, rádia, nástavby, tachograf resp. jiné), Servisní knížka, certifikáty („L“ certifikát, „CEMT“ certifikáty, „ADR“ certifikát), dále též protokol o emisní kontrole, protokol o technické kontrole STK.
 - 1.4.2 Přistavené Vozidlo je ve stavu způsobilém k provozu na pozemních komunikacích;
 - 1.4.3 Platnost emisní kontroly EK, kontroly STK a certifikátu ověření tachografu musí být platná ještě minimálně 6 měsíců.
 - 1.4.4 Přistavované Vozidlo je bez viditelného poškození (s výjimkou běžného opotřebením laku, dílů, příslušenství a jednotlivých součástí Vozidla s ohledem na věk a určení daného Vozidla) a nebylo nadměrně opotřebené (např. v důsledku přetěžování Vozidla/Vozidel nebo v důsledku překročení roční projezdní vzdálenosti); a bylo po celou dobu užívané v souladu s pokyny výrobce, návodem k obsluze a podmínkami servisu a údržby určené výrobcem Vozidla kromě jiného v servisní knížce každého Vozidla (dále jen „**Servisní knížka**“) – tento technický stav Vozidla sa dále označuje jako „**požadovaný technický stav**“; Stav jednotlivých komponentů a funkčních celků v rámci tohoto minimálního požadovaného technického stavu není horší, jak je uvedeno v tomto odstavci:
 - 1.4.4.1 **Převodové ústrojí:** plně funkční, bez rušivých a ne běžných zvuků a bez zvýšené hlučnosti, bez vypadávání zařazených stupňů při zátěži Vozidla, na kterou je výrobně konstruováno, s plně funkčním ovládním automatického řazení nebo robotického řazení (kde je nainstalováno), s chodem řadicí páky bez sklouzávání;
 - 1.4.4.2 **Brzdy:** hydraulická i pneumatická část systému bez úniků kapalin a vzduchu, s minimální tloušťkou zbývajícího brzdového obložení 50% tloušťky obložení na originálních dílech; Brzdové kotouče bez nadměrné koroze, strukturálních poškození nebo znaků nadměrného tepelného opotřebením;
 - 1.4.4.3 **Šasi/podvozek:** Bez prasklin a deformací, bez koroze nad míru běžného opotřebením v čase a s ohledem k určení vozidla, výfukové potrubí bez úniků a funkční; Vzduchový systém vozidla plně funkční bez jakéhokoliv úniku vzduchu;
 - 1.4.4.4 **Kabina** bez skvrn a trhlin, provrtaných a poškozených částí palubní desky, čalounění bez propálených a roztržených míst s vnitřním vybavením, včetně audiosystému a ledničky, pokud jimi bylo vozidlo vybaveno, plně funkčním v souladu s výrobní specifikací, při zapojení přístrojů bez signalizace závad na jakýchkoli indikátorech nebo displejích; venku i uvnitř bez hlubokých rýh v laku (přes pigmentovou vrstvu na kov nebo výplňové nástřiky);
 - 1.4.4.5 **Kola:** Stejného typu jako ty, kterými bylo Vozidlo vybaveno při primárním prodeji a plně funkční bez

strukturálních poškození, deformací a koroze;

- 1.4.4.6 **Skla a světla:** Všechny okna, zrcadla a skla světel jsou bez prasklin, vyloupnutých míst a škrábanců; všechny světla plně funkční a bez vnitřního orosení a známek zatečení;
- 1.4.4.7 **Motorové ústrojí:** Pracující efektivně a obvyklým způsobem, nevykazující nadměrný nebo neobvyklý hluk ani nadměrnou spotřebu paliv nebo maziv, s kompresí odpovídající projezdu Vozidla, bez úniků jakýchkoli kapalin nebo jiných látek, prasklin a strukturálních defektů částí motoru včetně bloku, chladících systémů a pod.;
- 1.4.4.8 **Řízení:** hlavní čep řízení i klouby, čepy a ložiska bez vůle nad rámec běžného opotřebení; posilovač řízení plně funkční bez znaků úniku kapalin a zvýšené hlučnosti;
- 1.4.4.9 **Pružení a tlumení:** Pružiny a díly pružících a tlumících systémů nevykazují známky únavy, nebo úniků tlumících kapalin, oka úchytů bez nadměrného opotřebení daného Vozidla projezdem;
- 1.4.4.10 **Elektrické systémy:** Alternátor, startér i osvětlení fungující ve výrobcem předpokládaném rozsahu; baterie schopná udržet dostatečné napětí na korektní provoz všech systémů při všech konstrukčních podmínkách provozu Vozidla; Tachograf i omezovač (kde jsou montovány z výroby) funkční; Všechny ovládací a jiné elektronické systémy Vozidla plně funkční a pracující plně v souladu s výrobními specifikacemi;
- 1.4.4.11 **Pneumatiky:** Míra opotřebení jednotlivých pneumatik, kterými je Vozidlo osazeno při jeho přistavení k odevzdání nesmí překročit 50% původního vzorku daného modelu pneumatik t.j. zbývající výška drážek na jednotlivé pneumatice dosahuje 7 až 8 mm., na jedné nápravě musí být stejný vzor, typ a výrobce pneumatiky, z jednotlivé pneumatiky nesmějí vyčnívat dráty a nesmějí být vytržené kusy gumy až na plátno na žádném místě pneumatiky, jednotlivé pneumatiky nesmějí být nařezané ani jinak poškozené, míra opotřebení dezénu jednotlivé pneumatiky musí být po celém obvodu rovnoměrná; pneumatiky nesmí být prořezávané, na řídicích nápravách nesmí být pneumatiky protektorované.
- 1.4.4.12 **Nástavba a jiné příslušenství:** v případě, že byl domluven zpětný odkup včetně nástavby (nástaveb) nebo jiného příslušenství nedodaného z výrobního závodu, které ale bylo součástí výbavy při odevzdání nového vozidla, jako například valník, skříň, sklápěč, hydraulický jeřáb, domíchávač, hydraulické čelo, hydraulika, kompresor a jiné; nástavba resp. nástavby a příslušenství musí být plně funkční, bez vad, bez úniků oleje, bez nadměrné koroze, v případě nástaveb a příslušenství vyžadujících podle příslušných právních předpisů pravidelné technické kontroly s certifikátem o kontrole platným ještě nejméně 6 měsíců;

Posouzení shody jednotlivých funkčních celků a dílů s výše uvedenou minimální specifikací včetně posouzení míry obvyklého opotřebení přípouštěné při jednotlivých skupinách je úplně na společnosti MAN, respektive jí pověřeném servisu zabývajícím fyzické převzetí Vozidla při procesu zpětného odkupu.

- 1.5 Pokud bude Vozidlo přistaveno na Místo odevzdání bez toho, aby splňovalo všechny podmínky podle čl. 1.4 těchto Všeobecných podmínek, stejně jako podmínky uvedené v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla, bude sa postupovat podle níže uvedeného čl. II.

II. OPRAVA VOZIDLA A NÁKLADY

- 2.1 Po vykonání důsledné prohlídky servisem MAN podle protokolu MAN informuje Prodávajícího o výsledku kontroly. V případě, že bude u Vozidla zjištěno, že **Vozidlo splňuje všechny podmínky** podle čl. 1.4 a dále podmínky uvedené v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla, MAN Vozidlo od Prodávajícího převezme, vystaví předávací protokol, kupní smlouvu a předloží je na podpis Prodávajícímu. Prodávající po podpisu kupní smlouvy a předávacího protokolu vystaví fakturu za prodej Vozidla na MAN a zajistí na své náklady odhlášení Vozidla na dopravním inspektorátě na MAN a uloží Vozidlo do depozita. MAN, pokud není dohodnuto jinak, hradí fakturu do 14 dní nebo započte fakturu s fakturou za Nové Vozidlo. Podmínkou úhrady nebo zápočtu je obdržení originálu odhlášeného technického průkazu na MAN.
- 2.2 V případě, že bude u Vozidla zjištěno, že **Vozidlo nespĺňuje všechny podmínky** podle čl. 1.4 stejně jako podmínky uvedené v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla, MAN neprodleně informuje Prodávajícího, poskytne mu kopii kontroly „Kontrola a opravy ojetého vozidla“. MAN vypracuje ocenění nutných oprav Vozidla tak, aby Vozidlo splňovalo podmínky podle čl. 1.4 jako též podmínky uvedené v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla. Následně se MAN a Prodávající mohou dohodnout na následujících variantách:
 - 2.2.1. MAN provede všechny nutné opravy vozidla tak, aby splňovalo podmínky podle článku 1.4 jako též podmínky uvedené v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla, a o odhadovanou cenu nutných oprav sníží předem dohodnutou výkupní cenu vozidla uvedenou v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla;
 - 2.2.2. Prodávající si převezme Vozidlo zpět, na vlastní náklady zajistí provedení nutných oprav tak, aby vozidlo splňovalo podmínky podle článku 1.4 stejně jako podmínky uvedené v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla; po



provedení oprav Prodávající přistaví vozidlo opětovně na kontrolu vozidla do servisu MAN, MAN provede opětovnou detailní kontrolu vozidla podle protokolu „Kontrola a opravy ojetého vozidla“ ;

- 2.2.3. Prodávající objedná v servisu MAN na své jméno a na své náklady podle odhadovaného ocenění opravu Vozidla tak, aby splňovalo podmínky podle článku 1.4, jakož i podmínky uvedené v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla. MAN vykoupí vozidlo od Prodávajícího za předem dohodnutou cenu uvedenou v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla;
- 2.2.4. Prodávající a MAN se dohodnou na nové výkupní ceně Vozidla, v takovém stavu, v jakém je, bez provedení oprav, pokud Vozidlo nebude splňovat podmínky článku 1.4., jakož i podmínky uvedené v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla. Nově dohodnutá výkupní cena zohlední horší stav vozidla než je požadovaný stav podle článku 1.4.
- 2.2.5. V případě, že se MAN a Prodávající nedohodnou na žádné z variant 2.2.1 až 2.2.4., MAN odmítne vozidlo vykoupit a vrátí vozidlo Prodávajícímu.
- 2.3 V případě dohody MANu a Prodávajícího podle článků 2.2.1. až 2.2.4. MAN Vozidlo od Prodávajícího převezme, vystaví předávací protokol, kupní smlouvu a předloží je na podpis Prodávajícímu. Prodávající po podpisu kupní smlouvy a předávacího protokolu vystaví fakturu za prodej Vozidla na MAN a zajistí na své náklady odhlášení Vozidla na dopravním inspektorátu na MAN a uloží vozidlo do depozitu. MAN, pokud není dohodnuto jinak, hradí fakturu do 14 dní nebo započte fakturu s fakturou za Nové Vozidlo. Podmínkou úhrady nebo zápočtu je obdržení originálu odhlášeného technického průkazu na MAN.
- 2.4 V případě realizace oprav vozidla podle bodu 2.2.3, všechny náklady spojené s uvedením Vozidla do souladu s podmínkami čl. 1.4 a v souladu s podmínkami uvedenými v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla, zejména přepravní náklady, diagnostika nutných oprav, samotná oprava včetně ceny náhradních dílů a všechny další nezbytné výdaje v souvislosti s opravou Vozidla (dále jen „**Náklady**“) je povinen Prodávající zaplatit MANu na základě faktur vystavených MANem a adresovaných Prodávajícímu, a to na částku odpovídající takto vynaloženým Nákladům. Pokud bude rozsah Nákladů nebo jejich fakturovaná výše Prodávajícímu v rozporu a pokud se nedohodnou MAN a Prodávající na oboustranně přijatelné výši Nákladů na úhradu, určí adekvátnost servisních zásahů s ohledem k nutnosti uvést Vozidlo do stavu v souladu s podmínkami čl. 1.4 při použití originálních dílů a služeb autorizovaného servisu znalec na návrh kterékoli strany. Náklady na vypracování takéhoto znaleckého posudku nesou Prodávající a MAN stejným dílem s výjimkou případů, když takto určený znalec konstatuje v plném rozsahu adekvátnost Nákladů vyúčtovaných k úhradě Prodávajícímu.
- 2.5 V případě, že bude u Vozidla zjištěno, že Vozidlo nesplňuje všechny podmínky podle čl. 1.4 jakož i podmínky uvedené v Nezávazném individuálním ocenění ojetého vozidla, MAN si vyhrazuje právo odmítnout vozidlo vykoupit, zejména pokud stav vozidla je značně odlišný od požadovaného technického stavu uvedeného v článku 1.4., a odhadované náklady k uvedení do Požadovaného technického stavu by byly neúměrně vysoké ve srovnání s výkupní a tržní hodnotou.
- 2.6 Náklady na provedení kontroly Vozidla podle protokolu „Kontrola a opravy ojetého vozidla“ snáší v plné míře MAN, kromě případu postupu podle článku 2.2.5. když nedojde k dohodě mezi MAN a Prodávající o výkupu vozidla a kromě případu postupu podle článku 2.3. když MAN odmítne vozidlo vykoupit. V případě nerealizace výkupu vozidla podle článku 2.2.5 nebo článku 2.3. snáší náklady na provedení kontroly Vozidla v plné míře Prodávající. V případě postupu podle 2.2.2. náklady na opětovnou kontrolu Vozidla snáší v plné míře Prodávající. Prodávající v případě povinnosti snášet náklady na kontrolu nebo opětovnou kontrolu vozidla se zavazuje uhradit náklady neprodleně na základě faktury vystavené servisem MAN.