

**LANGENDORF tři osý teleskopický plošinový návěs s labutím krkem a zadními nájezdovými rampami.**

**Typ vozidla:**

Typ: **SATŮV 30-Smart 8.550 mm**, vhodný pro spojení s tříosým tahačem v konfiguraci 6x2, 6x4.

**Hmotnosti / zatížení:**

Celková hmotnost:	48.000 kg
Zatížení královského čepu:	18.000 kg
Zatížení náprav:	30.000 kg
Hmotnost vozidla (základní bez příplatků):	cca. 10.600 kg

**Rozměry vozidla:**

Vzdálenost od královského čepu na konec vozidla:	11.900 mm
Délka ložné plochy včetně 900 mm zadního úkosu:	8.550 mm
Délka ložné plochy při maximálním roztažení:	13.550 mm
Délka labutího krku včetně zadního úkosu:	3.800 mm
Šířka ložné plochy:	2.550 mm
Výška ložné plochy s výdřevou: cca.	880 mm
(výdřeva ložné plochy je cca. 10 mm vyšší než nosníky chassis)	
Rozvor náprav:	1.310 mm - 1.410 mm
Výška královského čepu, zatížená:	1.250 mm

Poznámka: Celková délka soupravy závisí zejména na konkrétní verzi tahače.

Maximální povolené hmotnosti a zatížení se mohou lišit v závislosti na místní legislativě jednotlivých zemí EU.

**Popis vozidla:**

**Kola, pneumatiky:**

- Pneumatiky, 12 kusů 235/75 R 17,5 143 J, dle volby výrobce.
- Disky ocelové, 12 kusů 6.75 x 17,5 ET 122,5 lakované stříbrnou barvou.
- Bez držáku rezervy.

**Rám vozidla:**

- Svařovaná konstrukce z vysoce kvalitní oceli. Podelníky chassis jsou spojeny s příčnicí ložné plochy pomocí přesného svařování dle norem ISO 58.17 a EU normy EN 25.817-Skupina C.

**Další výbava:**

- Boční podjezdové zábrany dle ECE 73.

- Královský čep: 2", dvě polohy královského čepu, druhá pozice 350 mm za první pozicí pro 3 osý tahač, uchycený šrouby, vyměnitelný.

#### **Nápravy, odpružení:**

- Nápravy SAF-Holland s bubnovými brzdami, s automatickými nastavovači vůle a bezazbestovým brzdovým obložením.
- Pneumatické odpružení SAF.
- Bez zvedací nápravy.
- Zadní (poslední náprava) je samořiditelná, zámek nápravy se aktivuje při zařazení zpátečky v tahači.
- Parkovací podpěry: 2 teleskopické parkovací podpěry, výrobce JOST, kapacita 24.000 kg, ovládné pomocí kliky ze strany vozidla.
- Zadní opěry: výklopné pomocné podpěry.

#### **Brzdový systém:**

- Dvouokruhový pneumatický brzdový systém WABCO EBS-E, electronicky ovládaný, obsahuje ABS a parkovací brzdu s Tristop válci.
- **Smart Board:** obsahuje následující funkce (zdvíhání / spouštění ložné plochy na pneumatickém pérování, monitorování zatížení, počítadlo kilometrů, dignostický a systémový modul).

#### **Labutí krk:**

- Přední čelo / Schránka na nářadí: 400 mm vysoké přední čelo s konzolí na připojení tahače a návěsu.
- Bez alu bočnic na labutím krku.
- Podlahu labutího krku tvoří profilovaný (slíživý) plech 5 mm
- U profil na konci labutího krku pro zavěšení nájezdových ramp
- Bez nájezdových ramp na labutí krk.

#### **Naviják:**

- Bez navijáku v základní specifikaci.

#### **Ložná plocha:**

- Podlahu ložné plochy tvoří 40 mm výdřeva z tvrdého dřeva, podélně uložená a přichycená k rámu pomocí šroubů.
- Teleskopická ložná plocha: DO maximálního prodloužení ložné plochy do 13.550 mm.
- Bez rozšíření ložné plochy v základní specifikaci.

### **Poutací prvky:**

#### Labutí krk:

- 3 páry zásuvných poutacích kruhů, kapacita 10.000 daN uchycené na vnějších nosnících ložné plochy.
- 1 pár zásuvných poutacích kruhů, kapacita 10.000 daN na zešíkmení labutího krku.

#### Ložná plocha:

- 8 párů zásuvných poutacích kruhů rovnoměrně rozmístěných po obvodu ložné plochy, poutací kapacita 10.000 daN.
- Kapsy na sloupky, 4 páry.

### **Nakládací rampy:**

- Nakládací rampy: délka x šířka 3.000 x 700 mm, nájezdový úhel, cca. 15°, 1 servo zdvihací zařízení pro rampy.
- Šplhací lišty na vnějším nosníku nájezdových ramp.
- Bez šplhacích listů na vnějším okraji zadního úkosu ložné plochy (základní specifikace).
- Boční posun: mechanický boční posun nájezdových ramp do strany, do 340 mm vnitřní rozteče.
- POvrch nakládacích ramp je tvořen výdřevou z tvrdého dřeva.
- Zadní úkos ložné plochy je tvořen výdřevou z tvrdého dřeva
- Zajištění ramp v přepravní poloze pomocí poutací tyče.

### **Hydraulické zařízení:**

- Bez elektrohydraulického agregátu v základní specifikaci.
- Bez baterií.

### **Elektrická výbava:**

- 24 volt elektrický systém dle normy ECE 48 R-06.
- 1 x 15 pin a 2 x 7 pin zásuvky
- LED poziční osvětlení
- LED osvětlení registrační značky
- LED Obrysová světla
- LED oranžový výstražný maják.
- Vícekomorová zadní světla LED, typ Aspöck MULTILED III.
- Zadní pracovní (couvací) světla LED, 2 kusy.

### **Doplňková výbava:**

- Alu žebřík v držáku na vnější straně boční podjezdové zábrany.
- 4 zakádací klíny v držácích na předním čele.

- Dorazová deska na labutím krku vyrobená ze dřeva.

**Lakování:**

- Chassis vozidla je otryskáno a je lakováno základním nátěrem, finální lakování je provedeno akrylovou barvou dle vzorníku RAL.

**Označení vozidla:**

- Reflexní pásy vle normy ECE 104, boční pásy bílá, zadní část červená.
- Samolepky 60 / 80 a 90 km/h.
- Reflexní cedule dle ECE 70.01-1130x196.

**Záruka:**

- 12 měsíců od dodání, mimo dílů podléhajících opotřebení.

**Příplatková výbava, není započítaná v ceně vozidla:**

1. Rezerva na ocelovém disku.	65 Kg
2. Odkládací proctor s integrovanou podjezdovou zábranou na boku vozidla, vhodný pro 100 mm širokou volnou výdřevou do rozšíření ložné plochy.	70 Kg
3. Zvedací náprava.	35 Kg
4. Alu parkovací podpěry namísto ocelových, výrobce ALU-LEG.	-20 Kg
5. Přední čelo ocelové, 400 mm vysoké, bočnice alu, 25 mm široké, sklápěcí a odnímatelné, ložná šířka 2.480 mm.	60 Kg
6. Zadní stěna ohrádky na labutím krku ALU, výška 400 mm.	40 Kg
7. Najížděcí rampy na labutí krk 1.400 mm délka, 500 mm šířka, ocelové.	100 Kg
8. Elektrický naviják, napájení 12 / 24 V, tažná síla cca 5000 kg, délka	

lana cca 28 m, průměr lana 10 mm, bezpečnostní hák, kabelový ovladač, délka 3,6 m	100 Kg
9. Boční teleskopické konzoly pro rozšíření ložné plochy na 2.750 mm a 3.000 mm v sadě s volnou výdřevou z tvrdého dřeva, šířka 100 mm, tloušťka 70 mm	520 Kg
10. Posuvný stůl v teleskopické části ložné plochy 750 mm dlouhý, délka ložné plochy s vloženým stolem je 9.300 mm.	380 Kg
11. 4 páry klanic, obdélníkový průřez, 100 x 50 x 1.000 mm.	150 Kg
12. Nakládací rampy, délka x šířka 3.000 x 700 mm, nájezdový úhel cca. 15°, ruční hydraulické zdvihadací zařízení.	50 Kg
13. Nakládací rampy, délka x šířka 3.000 x 900 mm, nájezdový úhel cca. 15°, ruční hydraulické zdvihadací zařízení.	110 Kg
14. Nakládací rampy, délka x šířka 3.000 x 1.100 mm, nájezdový úhel cca. 15°, ruční hydraulické zdvihadací zařízení.	190 Kg
15. Nakládací rampy, délka x šířka 2.950 + 1.700 x 700 mm, hydraulicky ovládané (požadováno PTO tahače a nebo elektrohydraulické čerpadlo).	530 Kg
16. Nakládací rampy, délka x šířka 2.950 + 1.700 x 900 mm, hydraulicky ovládané (požadováno PTO tahače a nebo elektrohydraulické čerpadlo).	650 Kg
17. Nakládací rampy, délka x šířka 2.950 + 1.700 x 1.100 mm, hydraulicky ovládané (požadováno PTO tahače a nabo elektrohydraulické čerpadlo).	770 Kg
18. Hliníkové nakládací rampy ALTEC s pružinovým zdvihadacím zařízením, délka x šířka 2.425 x 600 mm ´	360 Kg
19. Bez ramp v zadní části vozidla.	-500 Kg

- |   |        |
|---|--------|
| 20. Šplhací lišty na zadním úkosu ložné plochy (na vnějších nosnících).   | 5 Kg   |
| 21. Hydraulický posuv ramp do boku, leva a pravá strana se posunují nezávisle, 2 kusy hydraulických válců se zdvihem 500 mm | 50 Kg  |
| 22. Elektrohydraulické čerpadlo s nádrží, umístěné ve schránce na nářadí, propojení s tahačem pomocí NATO kabelu a zásuvek. | 100 Kg |
| 23. 2 baterie umístěné v schránce na labutím krku.  | 110 Kg |
| 24. Propojení s tahačem pomocí spirálového kabelu s NATO zásuvkami.   | 5 Kg   |
| 25. LED oranžové majáky, 2 kusy.  | 0 Kg   |
| 26. 2 kusy LED zábleskových světel, nepovolené pro provoz na veřejných komunikacích.  | 0 Kg   |
| 27. Cedule pro přepravu širokého nákladu, 4 kusy, s držáky.   | 20 Kg  |
| 28. Držák na rezervu v provedení koš pod ložnou plochou.  | 25 Kg  |
| 29. Centrální mazání, výrobce BEKA-MAX s čerpadlem mazacího tuku a propojením s mazacími body na návěsu.                    | 10 Kg  |