

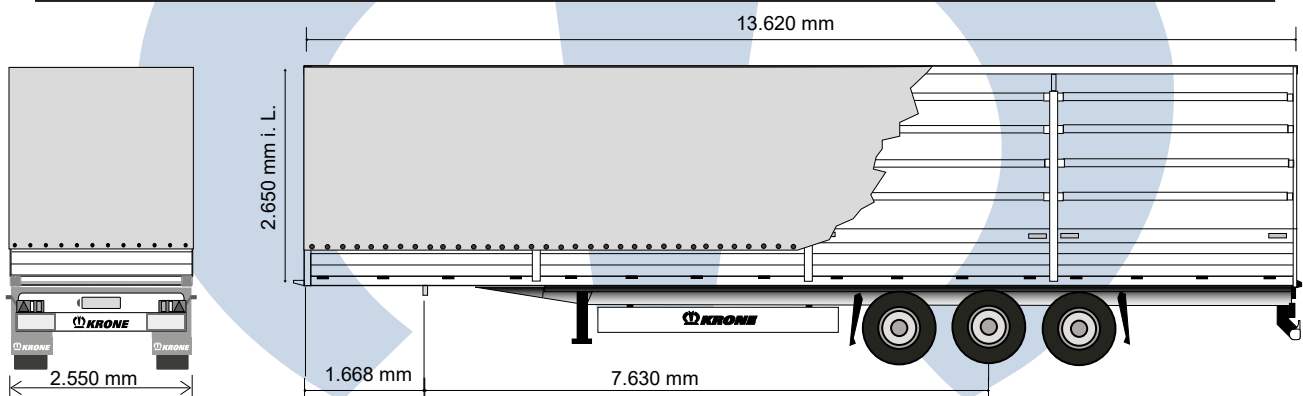
Datum:
Č. zakázky:
Kontaktní osoba:
Pobočka:
Telefon:
E-mail:

velice Vám děkujeme za Vaši poptávku a zájem o naše produkty značky KRONE.

S potěšením Vám překládáme následující nezávaznou nabídku, přičemž výhradně platí naše Všeobecné obecné obchodní podmínky.

KRONE Profi Liner

Množství: Typ:



Technická specifikace/popis

Maximální registrované zatížení čepu:	12.000 kg
Maximální registrované zatížení náprav:	24.000 kg
Přípustná celková hmotnost vozidla:	36.000 kg
Maximální technické zatížení tažného zařízení:	12.000 kg.
Maximální praktické zatížení nápravy	27.000 kg
Praktická přípustná celková hmotnost vozidla:	39.000 kg
Čistá hmotnost (+/- 3 %):	6182 kg
Vhodné pro tažné vozidlo podle ISO 1726	
Vzdálenost od čepu ke středu opěrného zařízení:	cca 2 270 mm.
Výška královského čepu v nenaloženém stavu:	1.150 mm

Podvozek

Svařovaná žebříková rámová konstrukce v modulárním provedení
Oceněný obvodový lem Multilock s možností zajištění nákladu každých 100 mm

Výška krku: 125 mm (včetně podlahy a sedlové desky)
2" čep (rozměr rohu: 2,040 mm)
Pro délku ložné plochy: 13.620 mm
Pro šířku ložné plochy: 2.480 mm
Zadní nárazník podle předpisu EC
Boční ochrana proti podjetí
Výsuvný žebřík v zadní části
Zachycení dvěří

Podpěrné nohy

2 mechanicky ovládané podvozkové nohy, nosnost 2 x 12 tun, půlkruhový se základovou deskou, Značka: Krone-choice
Podpěrné nohy ovládané z pravé strany

Nápravy/odpružení

3 nápravy, každá s nosností 9 000 kg.
Vzdálenost od čepu ke středu nápravové jednotky = 7 630 mm
Rozvor kol: 1.310 / 1.310 mm
Nápravy KRONE se vzduchovým odpružením a kotoučovými brzdami (Offset 120)
Kotoučové brzdy 430 mm

Prodloužení záruky* na nápravu KRONE: 6 let bez záruky omezení počtu ujetých kilometrů na silnicích v EU**

*Pro všechny součásti přívěsu podléhající opotřebení 3 roky je poskytována záruka na konstrukci a záruka výrobce.

Přirozené opotřebení však není zahrnuto.

**EU 2014 Norsko, Švýcarsko, Turecko

Se zvedacím a spouštěcím ventilem, včetně ventilu s automatickým resetem, ve spouštěcí poloze s pevnou polohou

Pneumatiky

6 x 385/65 R 22,5, Značka: Krone choice
(z evropské nebo asijské produkce)
Dezén M+S

Držák rezery

Bez držáku rezervního kola

Blatníky

1/4 blatníky před přední a zadní nápravou dle norem 78/549/EWG a 91/226/EWG
Zástěrky na zadních blatnicích za poslední nápravou
Pod obvodovým lemem návěsu je umístěna lišta proti ostříku vody

Brzdová soustava

Brzdový systém dle norem ECE R 13 (včetně stabilizačního systému)
Pružinová parkovací brzda
Diagnostika pomocí zástrčky ISO7638 (přívodní kabel EBS)
2 klíny na kola
Standardní spojka ISO 1728
Brzdový systém, značka: Wabco
Pozor: Přívěs je povolen pouze na tažných vozidlech s kompatibilními brzdovými systémy!
Brzdový systém EBS, 2S/2M, 2 snímače na 1 nápravě

Osvětlení

Osvětlení návěsu dle předpisu UN ECE No. 48
Osvětlení SPZ v LED provedení
Obrysově osvětlení LED 2ks v gumových ramenech
Boční obrysová světla LED s ukazateli směru
Zásuvné kontakty (2x7pólové a/nebo 15pólové) podle ISO 1185/3731 a ISO12098, s
9 kontakty, hlavní kabel 9žilové vedení
Multifunkční zadní světla, značka: Hella
Včetně 1 mlhového světla
Včetně 1 zpětného světla

Příslušenství

Ocelové nárazníky ve tvaru lichoběžníku na zadní straně
3 pryžové nárazníkové profily Delta ve vodorovné poloze na zadním rámu

Podlaha

Typ: BO 13620 B
Podlaha z fenolické překližky o tloušťce 30 mm, řezaná plocha plně vodotěsná a
sekční plochy utěsněné
Odolnost podle EN 283; pro zatížení podlahy do 7 000 kg na nárapva vysokozdvíže-
ného vozíku
Těsnění podlah Premium

Střecha

Typ: AB 13620 SP
Pevná střecha, vnější nosníky 60 mm, segmentové/zásuvné, příčné nosníky 50 mm
Boční nakládací výška v přední části: 2.650 mm
Boční nakládací výška v zadní části: 2.650 mm
Celková výška (bez zatížení) cca 3.985 mm
Výškově nastavitelná od 2.500 - 3.000 mm
4 sady dřevěných latí (96x25 mm)

Přední stěna

Přední stěna šroubovaná s pevnými rohovými slopkami, výška: 100 mm
Vnitřní přední stěna vyztužená překližkou
1 řada pro uchycení plachty
Držák celního lanka na předním čele

Zadní stěna

Hliníková zadní stěna, vysoká 550 mm, výklopná a odnímatelná, napínací tyč, 1
skládací schod
Zadní stěna anodizovaná
Nakládací šířka vzadu 2.480 mm

Bočnice

Hliníkové bočnice, vysoké 550 mm, výklopné a odnímatelné, napínací tyč
4 bočnice na každé straně
Bočnice anodizované

Boční sloupky

3 páry bočních sloupků, umístěných symetricky proti sobě
Nakládací šířka mezi sloupky = 2.480 mm
5 kapes pro boční latě na každém sloupku

Plachta

Boční plachta z PVC s vertikálními výztuhami po celé délce, nahoře s posuvnými válečky, dole s napínáky, kvalita materiálu 850 gr./m; nerezové přezky pro uchycení k lemu návěsu

Plachta vyrobená podle předem nastavené výšky střechy

Střešní plachta v bílém provedení, pevně uchycena na přední čelo a výkopný zadní portál, díky čemuž je možné střešní plachtu shrnout do přední části návěsu a tím je zabezpečeno nakládání návěsu pomocí jeřábu

Střešní plachta ADR (DIN 75200/ ISO 3795) v provedení 680 gr./m

Bílé, obrysové značení podle ECE-R48, na obou stranách plachty reflexní obrysové značení na zadních vratech, ECE-R48 žlutá barva

Schválení TÜV

EU certifikát o shodě

Předpis založený na schválení typu vozidla: e1*2007/46*0232*22 osvědčení o registraci vozidla část II

Certifikát bezpečnosti nákladu podle normy EN 12642 kód XL

Upozornění: při vyzvednutí návěsu si prosím poznamenejte, celkovou výšku vozidla.

Zvláštní pozornost věnujeme následujícím bodům:

- 1) Odpovědnost za škodu nese přímý dopravce.
- 2) Za převod vozidel nepřebíráme žádnou odpovědnost.
- 3) Dopravce musí sám požádat o povolení podle § 29 silničního zákona.

Lakování návěsu

Rám návěsu je otryskáván pomocí ocelových broků a poté je odmaštěn ponořením do speciálního roztoku

Šasi návěsu je následně zinkofosfátováno a lakováno pomocí metody katodové (metoda KTL)

Finální vrstvu barvy tvoří práškové lakování v odstínech barev dle přání zákazníka

Ostatní součásti návěsu (přední čelo, zadní portál, zadní vrata, boční podjezdové zábrany, zadní nárazník, světelný panel) jsou vyrobeny z pozinkovaného plechu a poté jsou ošetřeny pomocí identického chemického procesu jako šasi návěsu

Závěrečná vrstva barvy se rovněž provádí technologií práškového lakování

Barevné provedení

Šasi, včetně obvodového lemu

Bočnice

Boční zábrany a zadní nárazník

Čelo

Boční plachta

Záruka

Záruka na celé vozidlo **24 měsíců**.

Doplňková výbava - zahrnuta v ceně



Celková cena

KRONE Profi Liner	Množství	MJ	Jednotková cena	Částka v	bez DPH
Typ:					

Místo převzetí

Převzetí návěsu proběhne v

Termín dodání

Dodatečná výbava - není zahrnuta v ceně



PRODEJNĚ SERVISNÍ SÍŤ **HESTI** GROUP

HESTI, spol. s.r.o.	K Hájům 946/10, 155 00 Praha - 5 Stodůlky email: servis@hesti.cz HELP LINE: +420 602 336 622
HESTI pobočka HRADEC	Koutníková 272, 503 01 Hradec Králové email: servis.hradec@hesti.cz HELP LINE: +420 724 888 889
HESTI pobočka CHOMUTOV	Spořická 5917, 430 01 Chomutov email: servis.chomutov@hesti.cz HELP LINE: +420 602 696 648
HESTI pobočka Jičín	Staré Místo 14, 506 01 Jičín email: servis.jicin@hesti.cz TEL.: +420 602 734 414
HESTI pobočka LIBEREC	Heyrovského 150, 463 12 Liberec XXIV email: servis.liberec@hesti.cz HELP LINE: +420 602 494 989
HESTI pobočka PLZEŇ	Záluží 328, 330 11 Třemošná u Plzně email: servis.plzen@hesti.cz HELP LINE: +420 602 336 622
HESTI pobočka ÚSTÍ NAD LABEM	Přestanov 110, 403 17 Chabařovice email: servis.usti@hesti.cz HELP LINE: +420 602 623 121
HESTI pobočka TÁBOR	Červené záhoří 204, 391 37 Chotoviny email: servis.tabor@hesti.cz HELP LINE: +420 724 050 000
HESTI pobočka OSTRAVA	Sedlnice 530, 742 56 Sedlnice email: servis.ostrava@hesti.cz HELP LINE: +420 602 765 334
NTC, s.r.o.	Bantice 72, 671 61 Prosiměřice okr. Znojmo email: servisznojmo@ntc-vb.cz HELP LINE: +420 602 336 622
Bítešská dopravní společnost	Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš email: servis@bds-vb.cz HELP LINE: +420 602 747 083
G.T.S. Poběžovice, spol. s.r.o.	Žižkova 188, 345 22 Poběžovice email: vyroba@gts-pce.cz TEL.: +420 724 518 782

