

MEILLER sklápěcí návěs, typ MHPS 44/3

01.07.2021

Maximální celková hmotnost vozidla (tech.): **39 000 kg**

Ložná plocha:

Délka: 7 300 mm
Šířka: 2 300 mm
Výška bočnic: **1 600 mm**
Objem: **cca. 26 m³**

Hmotnosti a zatížení:

Max. zatížení točny: 12 000 kg
Max. tech. zatížení os: 27 000 kg
Max. legislativní ztížení os: 27 000 kg
Vlastní hmotnost návěsu: 6 500 kg*

Celkové rozměry:

Celková délka: ca. 9 100 mm* - uvedená data se mohou lišit dle výbavy
Celková šířka: ca. 2 510 mm
Celková výška: ca. 3 140 mm*

Základní technický popis:

Rám podvozku:

- stabilní svařovaná konstrukce z vysoko pevnostní jemnozrnné oceli (pevnost v tahu 650 N/mm²), podélné nosníky svařované do tvaru profilu „I“ spojené specifickými torzními příčnicí
- příprava pro mechanické opěrné zařízení
- deska pro královský čep 2" dle DIN 74 080
- sklopná zadní ochrana proti podjetí
- spodní obrys rámu odpovídá DIN/ISO 1726

Podvozek:

- vzduchem odpružený 3-osý agregát, **rozvor náprav 1 310 / 1 410 mm**, rozchod kol 2 140 mm technické zatížení náprav 9.000 kg/nápravu
- **kotoučové brzdy Ø 430 mm, výrobce náprav SAF, případně BPW**

Pneumatiky:

- 6x pneu 385/65 R 22,5 (Bridgestone nebo jiná prémiová značka), profil S+G, ocelové disky v barvě RAL 9006

Brzdová soustava:

- dvouokruhová, tlakovzdušná, splňující směrnici EG 71/320, výrobce WABCO
- elektronický protismykový a stabilizační systém EBS+RSS-2S/2M
- součástí dodávky není propojovací vedení

Vzduchové odpružení:

- konvenční, vybavené automatickým vypouštěním měchů při sklápění (ASE) s možností vypnutí pro případ obsluhy silničního finišeru

Elektro/osvětlení:

- 24 V, provedení odpovídá směrnici EG 76/756, provedení ADR
- 5-ti komorové zadní svítlny s integrovanou trojúhelníkovou odrazkou
- osvětlení poznávací značky
- poziční osvětlení - LED diody s reflexními odrazkami
- zásuvka ABS, 15-pólová elektro - zásuvka, propojovací kabely nejsou součástí dodávky

Hydraulická soustava:

- **jednookruhový hydraulický systém**
- MEILLER hydraulický teleskopický válec
- vysokotlaká hydraulická hadice, spojovací šroubení DN 20, výrobce Argus

Korba:

- půlkruhového průřezu, vyrobená z ořeru a deformaci vysoce odolného materiálu
- **podlaha 5 mm HB 450, bočnice 4 mm HB 450**
- přední čelo šikmé se stabilními nosníky pro přední hydr. teleskop. válce MEILLER
- zadní čelo šikmé, výkyvné, **vnitřní (S2)**, uložení čela zároveň s horním lemlem korby
- nastavitelné automatické jištění zadního čela se zpětnou pružinou
- dosedací dorazy z ořeru odolné a nárazy absorbující pryže

Lakování:

- dle přání zákazníka, výběr z vzorkovnice RAL
- plachta dle vzorníku plachtoviny

Příslušenství zahrnutí v ceně:

- dva plastové zakládací klíny včetně držáků
- 1/2 kruhové plastové blatníky s pohyblivými lapači nečistot
- reflexní vyznačení kontury vozidla
- reflexní označení dlouhého vozidla (ECE-tabulky)
- dvoustupňová teleskopická podpěra sedla – odstavné nohy
- 1. náprava zvedací
- držák rezervy v rámu podvozku
- boční rolovací plachta
- plošina pro obsluhu rolovací plachty
- hliníkový žebřík
- pomoc při rozjezdu
- brzda finišeru
- SmartBoard
- pro výšku točny **ca. 1 250 mm**

HESTI, spol. s r.o.



Ceny:

Dodací lhůta:

Platební podmínky:

Záruka:

EXW Areál společnosti Hesti, Praha

ca. 60 pracovních dnů od objednání

dle dohody

12 měsíců

Budeme velice rádi, pokud se rozhodnete právě pro náš výrobek.

