







VALNÍKOVÉ NÁVĚSY







OBSAH

Program přípojných vozidel KRONE	4
Valníkový návěs	6
 Profi Liner	8
Profi Liner vybavení bočnicemi	14
Profi Liner dvoupodlažní	15
Profi Liner Huckepack	16
Profi Liner City	17
Profi Liner TIR	18
Profi Liner Multi Steel	19
Profi Liner HD	22
 Mega Liner	24
Mega Liner Comfort	28
 Coil Liner	30
Coil Liner Compact	34
 Paper Liner	36
 Konstrukční řada Ultra	40
Plachty pro každé nasazení	42
Doplňkové vybavení	44
 DWC55	
KRONE centrum povrchové úpravy	56
Výrobní lokality/ Prodejní společnosti	58
Technické údaje	61

SPOUSTA MÍSTA PRO VÁŠ NÁKLAD. SPRÁVNÉ PŘÍPOJNÉ VOZIDLO PRO KAŽDOU VÝZVU.

Nabízíme optimální řešení všech požadavků přepravního odvětví. Objevte výrobky, které v otázkách inovací a kvality nastavují skutečná měřítka. Nabídka přívěsů zajišťuje zachování hodnot a přitom je jak praktická, tak i uživatelsky příjemná.

Vždy to správné řešení – pro každé použití vhodné vozidlo: Od všestranného talentu, kterým je Profi Liner, až po specialisty, jako např. Paper Liner nebo Coil Liner, nabízíme valníkové sedlové návěsy s různými specifikacemi pro všechny typy použití. Maximální objem má Mega Liner, speciální vybavení pro zajištění nákladu jsou v přívěsu Paper nebo Coil Liner. KRONE ví, co profesionální přepravci potřebují, a proto dbá i na praktické detaily.

Pro profesionály od profesionálů jsou rovněž skříňové návěsy KRONE. S návěsem Dry Liner a Cool Liner budete nejlépe vybaveni pro veškerou přepravu chlazeného, čerstvého nebo suchého nákladu. Od přepravy květin, přes zavěšení masa a dvoupodlažní systém, až po izolační dělicí stěnu Multitemp jsou k dispozici četné varianty, ze kterých si může zákazník vybírat.

Robustní a multifunkční – tyto vlastnosti charakterizují šasi kontejnerů a výměnných nástaveb KRONE. Praktické, univerzální, komfortní ovládání – těmito kritérii se vyznačují jak šasi, tak i výměnné nástavby. V neposlední řadě KRONE i zde dbá na aerodynamický design.

Rozmanitý program KRONE završují přívěsy a nástavby.

Jednoduchá a bezpečná manipulace, testované konstrukční komponenty, prvotřídní zpracování a dlouhodobá ochrana ponorným katodovým i práškovým lakováním dělají z vozidel KRONE investici, která se v každém případě vyplatí.









VYROBENO PRO PROFESIONÁLY.

VALNÍKOVÉ NÁVĚSY PRO NEJVYŠŠÍ POŽADAVKY.

Náš valníkový návěs vás přesvědčí nejen snadnou manipulací:
Je flexibilní, má stálou hodnotu a je měřítkem v tomto segmentu.
Kromě toho se vyznačuje vysokou úrovní hospodárnosti.



NÁKLAD PLNÝ ZKUŠENOSTÍ. PROFI LINER.

V návrhu našeho přívěsu Profi Liner jsou skryté všechny naše vědomosti. Dlouholeté zkušenosti, které v maximální kvalitě přenášíme do praxe na silnici. Protože tam je náš profesionál ve svém živlu. Je nepostradatelným pomocníkem pro každý den.

Vše je založeno na kvalitě

Náš Profi Liner je promyšlen do posledního detailu a je vybaven obzvláště kvalitními sériovými komponentami. Proto tvoří základnu všech sedlových návěsů KRONE. Bez ohledu na to, jaké výzvy mu připravíte – vždy je spolehlivě zvládne.

Zařízení s neměnnými hodnotami

Se svařovaným šasi, ponorným katodickým lakováním a oceněným vnějším rámem KRONE Multi Lock můžete počítat s vysokou stabilitou, optimální ochranou a zatížitelností – a s vysokou prodejní cenou přívěsu, až ho budete chtít vyměnit za nový.

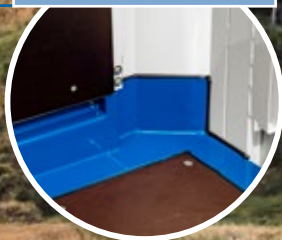


Certifikovaná
pevnost nástavby

Vnější rám
Multi Lock



Zesílené
rohové sloupky



Snadné navlékání
napínací tyče



Nízká
vlastní hmotnost



Roboticky vyrobené
zadní dveře



Modulární
zád'



 Zde najdete
další informace ke
KRONE Profi Liner





KRONE Sliding Roof.

Posuvná střeška od KRONE má diagonální výtuby integrované do střešní plachty pro vyztužení střešky.



01 | Zástěrky sériově



02 | Bezpečnost a stabilita



03 | Optimální bezpečnost při práci



PROFI LINER. SÉRIOVÉ VYBAVENÍ.

01 Robustní zástěrky. Při vývoji lapačů nečistot byla věnována zvláštní pozornost robustnímu a praktickému designu.

02 Dvojitý rám proti najeť. Ochranu a stabilitu zajišťuje vpředu zvýšený podvozek i v rohových oblastech, které jsou vystaveny obzvláště velkému zatížení, a přišroubovaná nárazová stěna z vrstveného dřeva.

03 Bezpečný výsuvný žebřík. Díky velkým, dobře viditelným stupátkům zajišťuje malý výsuvný žebřík snadný přístup a optimální bezpečnost práce. Žebřík je nýtovaný a v případě poškození snadno vyměnitelný.

04 Koncepte stabilní podlahy. Použití menších podlahových desek umožňuje nižší vlastní hmotnost a snazší opravy. Lepení trvale elastickým vysoce účinným lepidlem zajišťuje vynikající těsnost.

05 Zajištěné ventily. Stavěcí ventily jsou dobře chráněny za agregátem nápravy. Tam jsou také vždy po ruce podkládací klíny.

06 Ochrana proti podjetí a nosič osvětlení jako samostatné komponenty. Oddělené a šroubovací provedení součástí umožňuje rychlou a bezproblémovou výměnu.

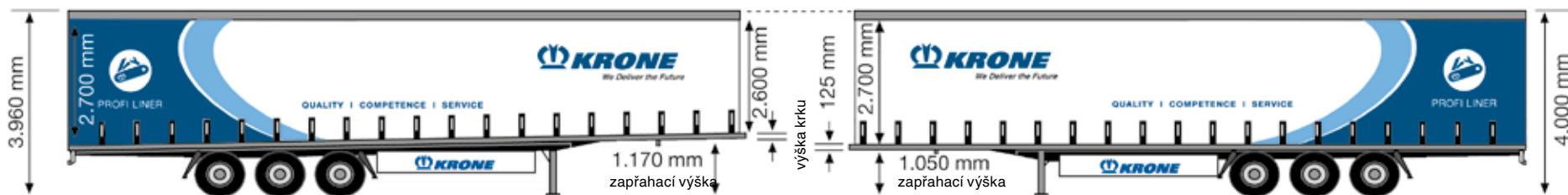
07 Stabilní spojovací nosník. Připojky pro světla a vzduch jsou ve dvou úrovních a zabráňují zamotání spirálových kabelů. Modulární koncepce umožňuje libovolné rozšíření.

08 Vnější rám Multi Lock. Možnosti vázání ve vzdálenosti 100 mm pro univerzální zajištění nákladu. Optimální ochrana proti korozi díky dodatečnému vnitřnímu pozinkování dutin.



Flexibilně použitelný pro všechna tažná vozidla.

Profi Liner je již dnes vybaven pro budoucí tahače návěsů. Zapřahací výška je variabilní, od 1 050 do 1 170 mm. Umožňuje to výškově nastavitelný podvozek v kombinaci se šroubovací technologií KRONE v nástavbě: Napojení čelní stěny na střechu a klanicové jezdce jsou provedeny jako spoje z děrovaného plechu a lze je tedy přenastavit s minimální námahou. Boční a střešní plachty lze předem sestavit z výroby tak, aby se mohly snadno přizpůsobit změněné výšce nástavby. V případě potřeby lze samozřejmě snížit i výšku vnitřního prostoru na původní rozměr. Profi Liner je tak vybaven pro všechna možná nastavení při provozu přívěsu.



Příklad s pneumatikami 385/65 R 22.5





PROFI LINER. NÁSTAVBA.

01 Stabilní třídílná čelní stěna. Je vyrobena z oceli a je pevně přišroubována k rámu. V případě nouze se obrátne vyrovná s jakýmkoli nákladem a zajišťuje tak vynikající bezpečnost silničního provozu. Výška střechy je variabilní, od 2 600 do 2 700 mm. Při vybavení zvedací střechem je výška od 2 595 do 2 845 mm, vždy ve 4 stupních.

02 Praktické uzávěry. Integrované otočné tyče a vestavěné dveřní zámky zajišťují hladké vnější stěny. Stěny jsou tak připraveny pro vaši reklamu.

03 Komfortní posuvná střecha. Střešní konstrukce vás bude vždy znovu udivovat svým lehkým chodem. Diagonální popruhy jsou pro praktické použití integrovány do střešní plachty a poskytují tak prostor při nakládání. Pro nakládání a vykládání jeřábem přímo u čelní stěny lze posuvnou střechu po uvolnění přezek plachty také odsunout zepředu dozadu (doplňkové vybavení).

04 Praktické středové sloupky. Jednoduchá manipulace s posuvnými sloupky pomocí jedné páky usnadňuje nakládku a vykládku.

05 Stabilní napínač plachty. Napínač, zabudovaný na chráněném místě na zádi, nabízí dostatečný pákový převod pro těsně přiléhající plachtu. Při odjištění plachty pomáhá naše patentovaná zvedací pomůcka na napínací trubce plachty.

06 Rychlé uzavření plachty. Díky dobře viditelné otočné napínací páce na čelní stěně lze plachtu rychle a snadno otevřít a zavřít i vpředu. K odjištění plachty pomáhá patentovaná zvedací pomůcka také na přední stěně.

04 | Snadná manipulace



05 | Těsně přiléhající plachta



06 | Rychlé otvírání a zavírání



01 | Rychlá nakládka a vykládka



02 | Vnější rám Multi Lock



03 | Žádné poškození bočnic



04 | Profi Liner Building



PROFI LINER. VYBAVENÍ BOČNICEMI.

01 Vysoká kontejnerová vrata. Pro rychlou nakládku a vykládku ze zádě je vozidlo s bočnicemi také k dispozici s vysokými kontejnerovými vraty.

02 Vybavení Multi Lock. Napínací popruhy s plochými háky umožňují využití vnějšího rámu Multi Lock i při zavřených bočnicích.

03 Stabilní ochrana bočnic. Integrovaný rám proti najetí zabraňuje poškození bočnic při nakládce a vykládce ze strany.

04 Profi Liner pro stavebniny. Profi Liner je k dispozici také jako otevřená skříň s bočnicemi ve výšce 550, 750 a 1 000 mm. Čelní stěna je vysoká volitelně 1 200, 1 600 nebo 2 000 mm.



PROFI LINER. DVOUPODLAŽNÍ.

01 Dvoupodlažní vybavení. Pět párů středových sloupků rozděluje nástavbu do šesti polí. Díky dvanácti podélným nakládacím nosníkům s otvorovým roštem se na ně vejde 23 příčníků, které vytvoří dalších 33 paletových míst ve druhé úrovni.

02 Jednoduchá manipulace s nakládacími nosníky. Nakládací nosníky jsou aretovány v otvorovém rastru a stejně jako příčnky mají vlastní jištění.

03 Snadné zafixování středových sloupků. Díky pohodlnému ovládní jednou rukou lze i středové sloupky u dvoupodlažní nástavby snadno odjistit a posouvat. (doplňkové vybavení).

04 Promyšlená manipulace. Nepoužité nakládací nosníky lze stejně jako zásuvné profily ukládat podélně mezi středovými sloupky. Zásuvné kapsy profilů umožňují flexibilní používání.



01 | Naložení ve dvou úrovních



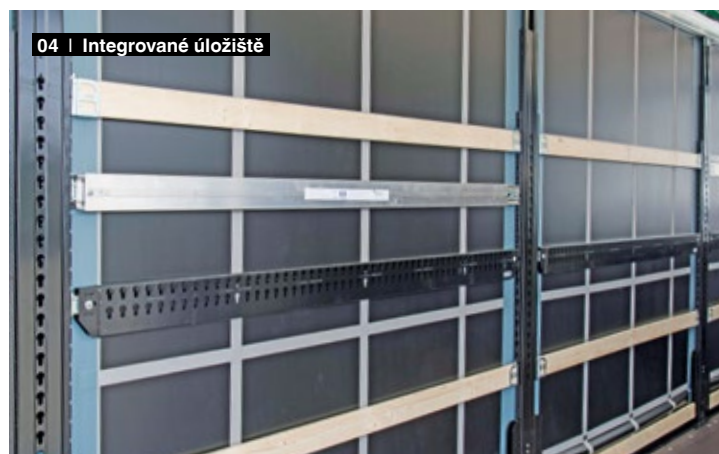
01 | Přidavná paletová místa



02 | Variabilní otvorový rastr



03 | Ovládní jednou rukou



04 | Integrované úložiště



04 | Flexibilní manipulace s kapsami profilu



01 | Možná překládka na železnici



PROFI LINER.
HUCKEPACK.

01 Vybavení pro překládku na železnici. Profi Liner von KRONE je samozřejmě k dispozici také se speciálním vybavením pro překládku na železnici.

02 Ochrana proti podjetí s ližinami. Stabilní, sešroubované, dovybavitelné ližiny chrání ochranu proti podjetí při nasazování.

03 Sklápěcí ochrana proti bočnímu najetí. Boční ochranu lze snadno odklopit pro případ lepšího umístění na použitý vagón.

04 Robustní vybavení. Stabilní podávací hrany a ochrana plachty zdvojená žlutým ochranným dílem umožňují bezpečný přístup jeřábů a vysokozdvížných vozíků.

05 Nápravy s dělenými měchy. Měch tlumiče se během nakládání zvedne ze své podpěry a neroztáhne se. Tím se zabrání poškození při propružení.



02 | Robustní ližiny



03 | Nahoru výklopná ochrana proti bočnímu najetí



04 | Zdvojení plachty



05 | Bez poškození při propružení



PROFI LINER.
CITY.

01 Profi Liner City. Obratný ve vnitroměstské nákladní dopravě. Vnitroměstská nákladní doprava, ale i staveništní doprava klade zvláštní nároky na přepravu zboží: Potřebuje flexibilní, robustní a především obratné přívěsy, které mohou rychle reagovat i v těch nejtěsnějších prostorách. Profi Liner City je přizpůsoben na míru těmto požadavkům: Základem je robustní podvozek a rychle reagující nucené řízení s jednou tyčí, které je nenáročné na údržbu.

02 Mimořádná obratnost. Nucené řízení je osvědčené zařízení s jednou tyčí, které je přišroubované k podvozku a vyžaduje minimální údržbu. Úhel vytvoření 25° umožňuje manévrování i v tom nejužším prostoru.

01 | Mimořádně obratný



02 | Manévrování i v tom nejužším prostoru



02 | Nucené řízení s minimální údržbou



02 | Splňuje i mimořádné požadavky na staveništní dopravu



01 | Řešení detailů zabraňují neoprávněnému otevření nákladového prostoru



PROFI LINER.
TIR.

01 Profi Liner TIR. Flexibilita v mezinárodní přepravě. S typem Profi Liner TIR nabízí KRONE již od roku 1999 vozidlo s posuvnou plachtou a s celní plombou. Firma KRONE dále optimalizovala Profi Liner TIR speciálně pro provozní požadavky přepravců, kteří jsou na cestách v rámci Evropské unie i mimo ni. Plachtové skoby v palcovém provedení na vnějším rámu, stejně jako řešení detailů techniky uzávěrů zabraňují neoprávněnému otevření nákladového prostoru. U varianty s bočnicemi zůstávají plachtové skoby samozřejmě ve žlábků v bočnici. Stejná technika uzávěrů se používá i u přívěsů Mega Liner, které může celnice zaplombovat. Přívěsy se shrnovací plachtou jsou ve standardním provedení vybaveny stahovací střechou Edscha v provedení TIR.

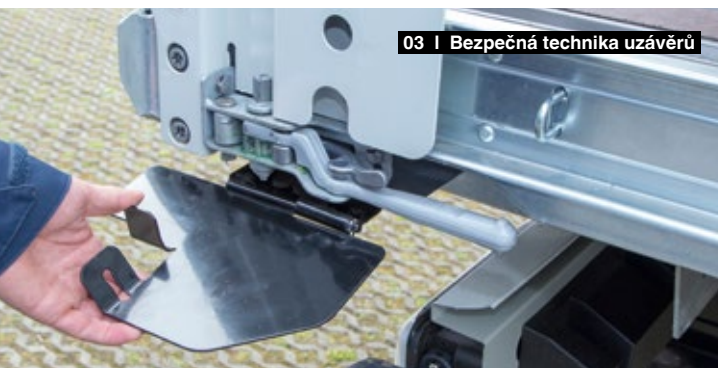
01 | Rovněž jako vozidlo s bočnicemi



02 | Lze použít v železniční přepravě



03 | Bezpečná technika uzávěrů



03 | Technika uzávěrů na zádi



03 | Technika uzávěrů vpředu



02 Vhodné pro kombinovaný provoz. Profi Liner TIR se ve vybavení Huckepack hodí i pro železniční přepravu; návěs lze po železnici přepravovat rychlostí až 140 km/h (kód XL).

03 Speciální technika uzávěrů. Napínače plachty vpředu a vzadu jsou proti přístupu za klapku zajištěny celním lankem.



PROFI LINER. MULTI STEEL.

S typem Profi Liner Multi Steel nabízí Krone řešení snadného zajištění tvarovým zámkem u ocelových výztužných rohoží, mřížovaných nosníků a 2D/3D prvků. Kromě výrazného zvýšení bezpečnosti a úspory času oproti dosud běžnému uvazování pomocí řady upínacích popruhů nabízí systém KRONE navíc rychlejší odbavení při kontrole vozidla policií nebo BAG. Profi Liner Multi Steel je podle vašich potřeb k dispozici v plošinovém provedení nebo s bočnicemi.

Profi Liner Multi Steel skoncoval s náročným a zdoluhavým kotvením pomocí popruhů. Při kotvení popruhy se zvyšuje tření mezi nákladem a ložnou plochou. Síla, s níž kotvicí prostředky tlačí na náklad, se musí promítnout až dolů, aby se zvýšilo tření mezi nákladem a ložnou plochou. A právě tohoto efektu lze dosáhnout při kotvení pružných ocelových výztužných rohoží pomocí popruhů jen s nesmírným úsilím. Kromě toho hrozí nebezpečí, že se 2D/3D prvky v důsledku ukotvení popruhy poškodí. Tvarový zámek je tudíž pro toto přepravované zboží lepším řešením. Variabilní klanicový systém KRONE bezpečně vytvoří tvarový zámek a je vhodný k zajištění ocelových výztužných rohoží podle směrnice o zabezpečení nákladu VDI 2700. Díky technice sloupků je možné při vyšším užitečném zatížení přepravovat širší a vyšší náklady než s jinými doporučenými řešeními jistištění nákladu uvedenými ve směrnici pro přepravu. Další přednost: Ke správnému zajištění stačí jen několik pohybů, zajištění podle normy je mnohokrát rychlejší, než u dosavadních metod jistištění. Přitom lze provést zajištění nákladu z převážné většiny ze země. Nebezpečné „cvičení“ na rohožích patří minulosti.



01 | Bezpečná přeprava ocelových rohoží



02 | Příkladné jistění vpředu



PROFI LINER.
MULTI STEEL.

01 **Univerzální přepravní možnosti.** Zásuvné sloupky u typu Profi Liner Multi Steel lze umísťovat variabilně, a tím se umožní bezpečná přeprava ocelových rohoží v délce 5 nebo 6 m.

02 **Přední opěra s výztužemi.** Kromě bočních výsuvných sloupků slouží pro zajištění směrem dopředu a dozadu dodatečné kapsy sloupků v oblasti krku i uprostřed vozidla. S druhou čelní stěnou přesazenou dozadu je tak možné hmotnost nákladu optimálně rozložit nad těžiště nákladu.

03 **Zásuvné sloupky s vedením kotevního popruhu.** Integrované vedení kotvicích popruhů zvyšuje bezpečnost, neboť popruh je veden určeným výřezem v profilu, a proto nemůže sklouznout.

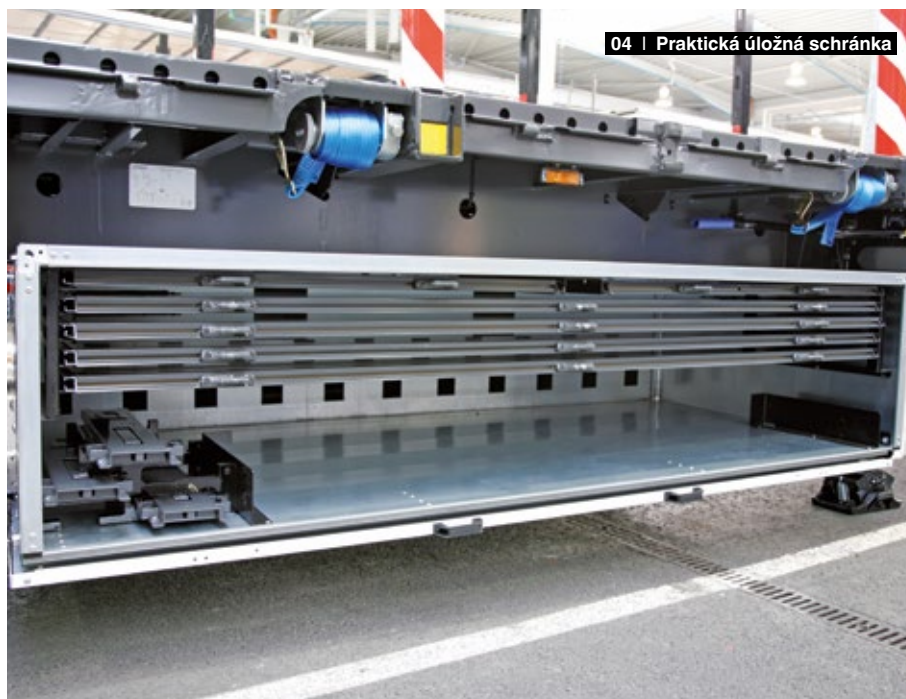
04 **Praktický úložný prostor.** Pokud se bočnice nepoužívají, mohou se včetně středových sloupků a zásuvných sloupků uložit do volitelných úložných schránek s příslušným záchytným zařízením.

Upozornění: Při používání vozidla pro nedělitelné náklady s rozměrem nad 2 550 mm je nutné povolení výjimky (v Německu podle § 47 FZV) vystavené na držitele vozidla. K tomu potřebný odborný posudek TÜV je přiložen u vozidel. Tento odborný posudek obsahuje údaje/rozměry (např. počet náprav 2; šířka: 2 550 mm; předsažení točny: 540 mm; vzdálenost náprav: 3 600 mm; rozměr závěsu „a“: 4 500 mm), které se podle § 32d StVZO musí dodržet kvůli chování při projíždění zatáček. Při odchylkách a nejasnostech je důležité předem vyzkoušet, zda plánovaný tahač v kombinaci s příslušným sedlovým návěsem splňuje zákonné požadavky na chování při projíždění zatáček. Rádi vám přitom pomůžeme.

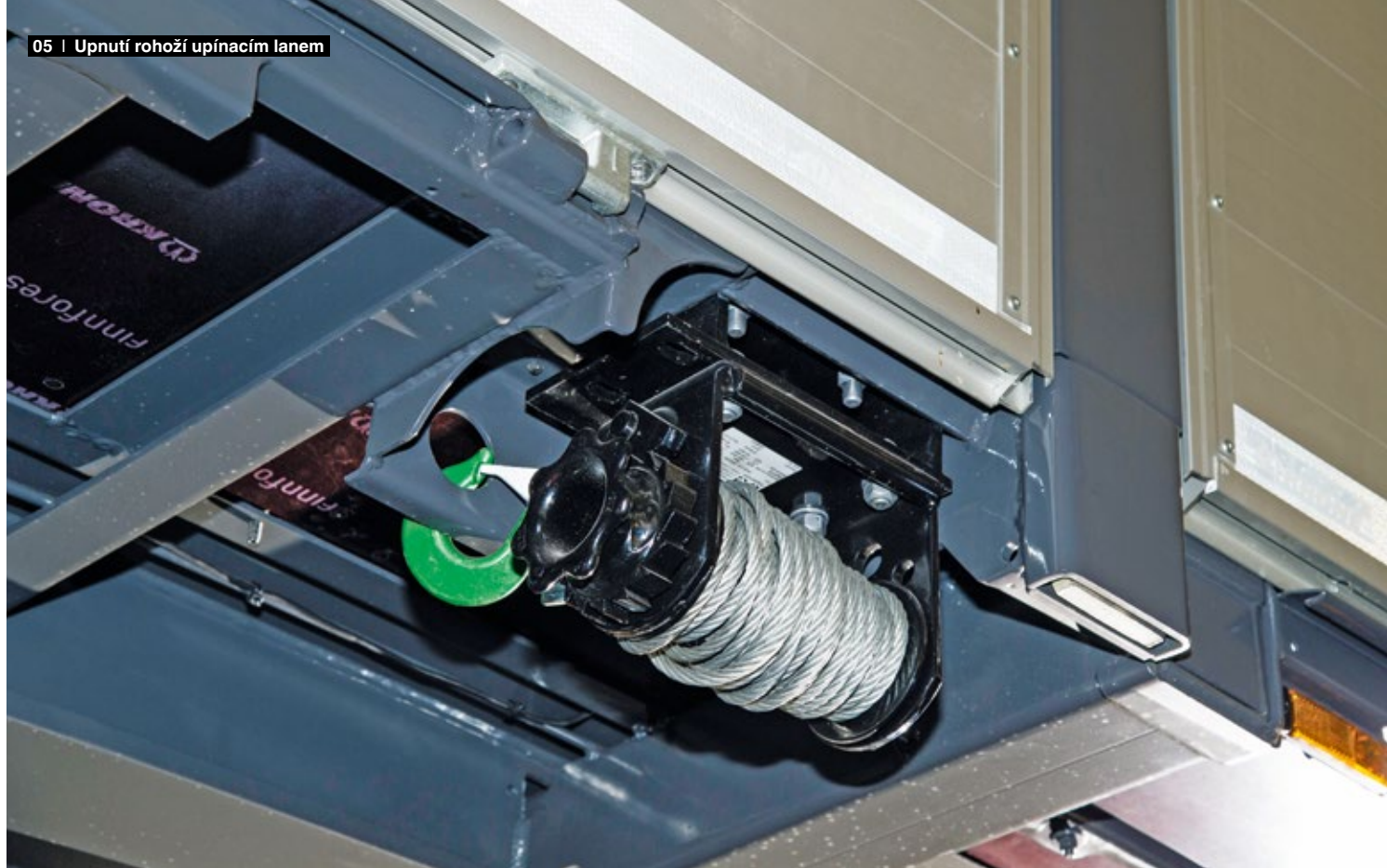
03 | Větší bezpečnost díky vedení kotevního popruhu



04 | Praktická úložná schránka



05 | Upnutí rohoží upínacím lanem



05 Upínací zařízení. Na každé straně vozidla je 6 upínacích zařízení pro rohože s 8mm upínacím lanem nebo příslušnými upínacími popruhy. Pro každé upínací zařízení je integrováno jedno robustní kotvicí oko.

06 Flexibilní polohy kotvicích ok. K sériové výbavě patří tři páry kotvicích ok Multi Lash. Umístění kotvicích ok je možné na vnějším rámu variabilně upravovat.

07 Postranní zajištění. Na každé straně se nachází 6 výsuvných kapes pro sloupky. Možné vnitřní rozměry: 2 010, 2 120, 2 190 a 2 300 až 3 050 mm.

Výhody

- Tvarová pojistka.
- Vyšší flexibilita při různém nákladu.
- Testováno TÜV Nord.
- 50% úspora času při zajišťování nákladu.
- Rychlé odbavení při kontrolách vozidla policií a BAG.
- Certifikát zajištění nákladu pro ocelové výztužné rohože podle VDI 2700.
- Zásuvné sloupky optimalizované hmotnosti s integrovaným vedením kotvicích popruhů.

06 | Flexibilní zajištění nákladu pomocí Multi Lash



07 | Výsuvné kapsy pro sloupky





Profi Liner HD Flatbed.

Profi Liner HD vás okouzlí zesíleným šasi, díky čemuž je předurčen pro náročná přepravní řešení, zejména pro exportní trhy.



PROFI LINER HD. VLASTNOSTI VÝROBKU.

01 Robustní zád'. Zád' je provedena mimořádně robustně. Velmi stabilní nosič osvětlení a ochranu proti podjetí jsou výměnné jako samostatné komponenty.

02 Podlaha z tvrdého dřeva. Podlaha z tvrdého dřeva položena v podélném směru s lemováním z omega profilů, tloušťka 30 mm.

03 Zajištění nákladu. Pro zajištění nákladu slouží stabilní vázací oka na vnějším rámu a upevňovací háky pod vnějším rámem.

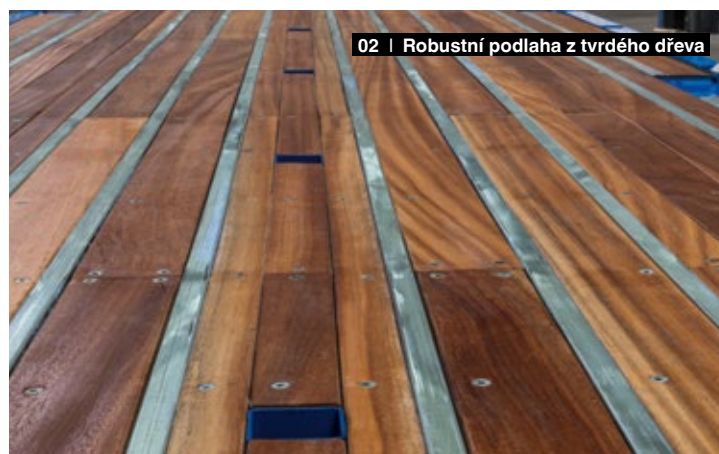
04 Úložiště na sloupky. Do otevřeného úložiště na straně pod šasi se uloží zásuvné sloupky, pokud se zrovna nepoužívají.

05 Zámky kontejneru. Profi Liner HD může být vybaven i zámky kontejnerů pro uchycení kontejnerů až do velikosti 40'.

06 Stabilní čelní stěna. Dopředu vytažené šasi a nárazová stěna z vrstveného dřeva, která je sešroubovaná s čelní stěnou, zajišťují ochranu a stabilitu. Čelní stěna je navíc dimenzována pro neomezené boční nakládání.



01 | Stabilní komponenty na zádí



02 | Robustní podlaha z tvrdého dřeva

Výhody

- Varianty Flatbed:
k dodání délky 12 400 a 13 480 mm
při zatížení točny 16 000 kg.
- Varianta Flatbed / Curtainsider
pro exportní trhy:
k dodání délka 12 400 mm (vnitřní
délka) při zatížení točny 18 000 kg.

Praktické doplňky:

- Agregáty nápravy Heavy Duty.
- Vázací oka na vnějším rámu.
- Upevňovací háky na obou stranách
pod vnějším rámem.
- Zajištění pro kontejnery:
1 x 40', 2 x 20' a 1x 20' uprostřed
(až do 30 t).
- Kapsy pro sloupky ve vnějším rámu.
- Varianty podlahy:
Ocelová segmentová podlaha
(žebrovaný plech), podlaha z tvrdého
dřeva/perforovaná podlaha.
- Kotoučové nebo bubnové brzdy.
- Úložné schránky pro nářadí, servis,
nádrž na vodu, hasicí přístroj atd.

03 | Stabilní vázací oka



04 | Praktické úložiště na sloupky



05 | Flexibilní uchycení kontejneru



06 | Bezpečnost a stabilita





NABÍZÍ PROSTĚ VÍC. MEGA LINER.

Náš Mega Liner splňuje všechna očekávání v automobilovém sektoru a jde ještě dále. Nabídne vám víc, a to nejen ve smyslu většího objemu nákladového prostoru. V posledních letech jsme Mega Liner neustále vyvíjeli. Inovativní velkoobjemové vozidlo – včetně vytříbené techniky.

Velikost a rychlost

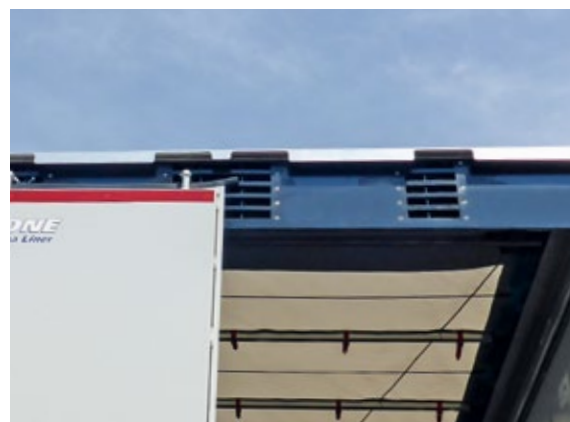
Nízké šasi se postará o to, aby Mega Liner se svým mega objemem nákladového prostoru 100 m³ nenechal žádná přání nesplněná. Díky vysoce efektivní hydraulické zvedací střeše se nakládání a vykládání stává hračkou.

Modely pro budoucnost

Model Huckepack představuje Mega Liner, který se optimálně hodí pro přepravu zboží po vysokorychlostních trasách. Model Mega Liner Coil zase spojuje flexibilitu velkoobjemových transportů s cíleně zesíleným šasi a žlabem na cívky o délce 7 236 mm pro přepravu ocelových cívek v jednom vozidle.

Zaměřeno na praxi

Novými řešeními nastavujeme stále nová měřítka. Například prostřednictvím přívěsu Mega Liner Automotive, který je řešením vysokých nároků v automobilovém průmyslu. Praktické výkonnostní vlastnosti, jako komfortní boční plachta zajišťují ještě efektivnější přepravu velkoobjemového zboží.



Zapřahací výška
od 880 mm!

Hydraulická
zvedací střecha



Nastavitelné
středové sloupky



Zajištěné
seřizovače dveří



Vnitřní výška
tři metry



Střešní kryt
s odtokem vody



Nepřerušovaná ochrana
před nečistotami



 Zde najdete
další informace ke
KRONE Mega Liner



Výška krku 50 mm. Návěs Mega Liner dodává KRONE se dvěma různými výškami krku: 80 a 50 mm. Při použití tažných vozidel se zapřahací výškou 915 mm vám výška krku 50 mm umožní vnitřní výšku 3 000 mm. U tažných vozidel se zapřahací výškou 885 mm vám výška krku 80 mm rovněž umožní vnitřní výšku 3 000 mm. Takže vždy budete hrát na jistotu!



4000 mm

4000 mm

3000 mm
vnitřní výška

3000 mm
vnitřní výška

965 mm

965 mm

885 mm

915 mm

zapřahací výška 885 mm
výška krku 80 mm

zapřahací výška 915 mm
výška krku 50 mm

01 | Nepoškodí se pneumatiky, bez škod při zavěšování



02 | Lehká manipulace



02 | Nastavování výšky





MEGA LINER. VLASTNOSTI VÝROBKU.

01 Uzavřená oblast krku. Mega Liner 50 má oblast krku uzavřenou. Předěje se tak poškození pneumatik a poškození při zavěšování. Jako doplňkové vybavení může být ochrana rovněž u Mega Liner 80.

02 Praktické středové sloupky. Středové sloupky se snadno ovládají a lze je výškově přestavovat.

03 Osvědčená hydraulika zvedací střechy. Ovládání hydraulické zvedací střechy je velmi jednoduché (princip heveru). Každý to udělá správně.

04 Nastavení výšky nástavby vpředu a vzadu. Snadno ovladatelné nastavení výšky umožňuje přizpůsobit celkovou výšku různým tažným vozidlům.

05 Portálový hranol pro nastavení výšky. Ve střešní traverze lze zajistit dveře až čtyř různých nastavitelných výšek nástavby. Ve standardním provedení jsou možná tři nastavení.

06 Mega Liner Huckepack. Mega Liner je k dispozici i ve vybavení Huckepack pro železniční přepravu na všech běžných typech vagónů Mega.

07 Mega Liner Coil. Mega Liner, vybavený osvědčeným žlabem pro přepravu cívek a zesíleným podvozkem, je k dispozici také pro přepravu ocelových rolí.

03 | Intuitivní ovládání



05 | Nastavení výšky nástavby 3 x 50mm



05 | Nastavení výšky nástavby 2 x 50mm



04 | Snadné přizpůsobení celkové výšky



06 | Dimenzováno pro přepravu po železnici



07 | Bezpečná přeprava ocelových cívek





Za 30 sekund
otevřeno!

Code XL



MEGA LINER.
COMFORT.

Mega Liner Comfort vyvinula společnost KRONE jako řešení na míru pro vysoké požadavky v automobilové logistice. Díky praktickým funkcím, jako je komfortní boční plachta, hydraulicky výškově nastavitelná, centrální zvedací střecha a použití mikrosloupků, lze nyní přepravu velkoobjemového zboží ještě více zefektivnit, z hospodárnit a udělat bezpečnější.

Specialista na automobilovou logistiku – robustní, lehký, bezpečný a rychlý.

Zejména v automobilovém průmyslu jsou součástí každodenní rutiny velmi časté cykly nakládky a vykládky; proto byla při navrhování vozidla Mega Liner Comfort kladena nejvyšší priorita na bezpečnost a efektivitu. Komfortní boční plachta poskytuje obsluze 90procentní úsporu času. Otvírání a zavírání plachty se ovládá vpředu napínací pákou. Plachta se napíná jako obvykle pomocí napínací ráčny na zadní straně. Mezi tím běží plachta ve dvou kolejnicových systémech ve střechě a na vnějším rámu. Pro rychlé přizpůsobení snížené výšce nástavby lze plachtu ve spodní části uchytit pomocí gumových expandérů. Snadná manipulace, rychlé otvírání, žádné středové sloupky, žádné zásuvné profily, náklad je přímo přístupný. Zarážka na pojezdové kolejnici drží otevřenou plachtu v požadované poloze. Můžete si vybrat, zda svůj Mega Liner vybavíte komfortní plachtou na jedné nebo obou stranách. Mega Liner Comfort splňuje předpisy pro zajištění nákladu Daimler 9.5 a je certifikován pro transport nápojů také podle EN 12642 Code XL.



01 Volný prostor až pod příčnou rozpěru.

Zvedací střecha umožňuje naložení až pod příčnou rozpěru. Výška zdvihu z jízdní polohy činí 600 mm. Pro jízdní provoz lze navíc nastavit výšku nástavby sníženou o 100 mm. Zvedací střecha je ovládána hydro-pneumatikou přes centrální čerpadlo, přičemž požadovanou stranu lze předvolit samostatně.

02 Zajištění nákladu při částečném naložení. K

zajištění nákladu vzadu slouží děrované kolejnice v podlaze a dva vertikální a dva horizontální hliníkové blokovací hranoly.

03 Vodící kolejnice. Postranní vodící kolejnice na vnějším rámu přebírá hned tři funkce: Bezpečné vedení komfortní plachty, doraz pro palety a ochranu před nárazem vysokozdvizného vozíku. Vodící kolejnice je segmentovaná, takže v případě poškození lze vyměnit pouze jednotlivé prvky.

04 Zapuštěná vázací oka. Jako další prostředky pro zajištění nákladu můžeme dodat 28 párů vázacích ok Standard. Ve stejných odstupech jsou zapuštěné ve vnějším rámu.

05 Mikrosloupky. Mikrosloupky jsou vedeny nahore a dole v kolejnicích. Umožňuje to rychlý přístup ke zboží. Splněny jsou všechny běžné certifikáty zajištění nákladu.

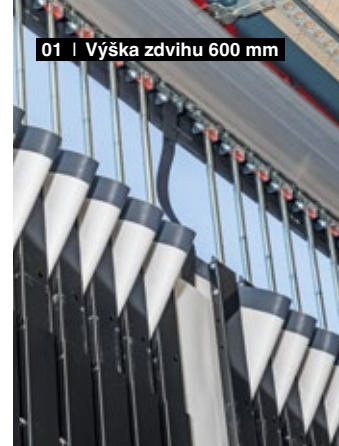
Výhody

- 90% časová úspora při nakládání a vykládání
- Plachtová střecha: použitelná posuvná střecha u provedení bez zadního zajištění nákladu
- Praktické zajištění nákladu vzadu; žádná boční omezení
- Žádné středové sloupky, žádné zásvné profily
- K dodání jednostranné vybavení

01 | Hodně místa pro náklad



01 | Výška zdvihu 600 mm



01 | Centrální hydraulické čerpadlo



02 | Vertikální blokovací hranoly



02 | Horizontální blokovací hranoly



02 | Zajištění nákladu vzadu



03 | Lehký chod vodící kolejnice



04 | 28 párů vázacích ok



05 | Bleskové rychlé otevření





ZVLÁDNE KAŽDOU SVOJI ROLI. COIL LINER.

Přepravy cívek jsme podstatně změnili již v roce 1973. Tenkrát naši inženýři vyvinuli speciální žlab, který se od té doby stará o bezpečný transport ocelových cívek. Malá revoluce pro velkou branži.

Přednost má bezpečnost.

Tehdejší inovace byla pro nás hnacím motorem, abychom na otázky bezpečné přepravy cívek stále nalézali ty správné odpovědi. Proto jsme speciálně zesílili šasi přívěsu Coil Liner, který nyní odolá i nejextrémnějším bodovým zatížením. Inovativní sériové komponenty zajišťují dodatečnou bezpečnost.

Praxí zocelený profesionál

Praktické detaily rozhodují, protože usnadňují práci, šetří čas a snižují náklady. Přívěs má velmi robustní šasi a ocelové cívky lze optimálně zajistit pomocí upevňovacích ok pro těžký náklad na vnějším rámu a pomocí přidavných zásuvných sloupků.

Plná flexibilita

Díky vnějšímu rámu Multi Lock s mnoha upevňovacími body a možností pojezdu krytu žlabu na cívkách vysokozdvížným vozíkem můžete na Coil Liner naložit jakýkoliv náklad. Je certifikován nezávisle na nákladu.



S Coil Liner Ultra
větší užitečné zatížení:
vlastní hmotnost 5 980 kg

Rozsáhlé možnosti přivázání



Žlab na cívky



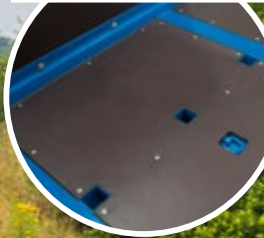
Stabilní zajišťovací podpěry



Po krytu žlabu na cívky lze pojíždět vozíkem




Flexibilní polohy kapes pro sloupky



Stabilní ocelová čelní stěna



 Zde najdete další informace ke KRONE Coil Liner



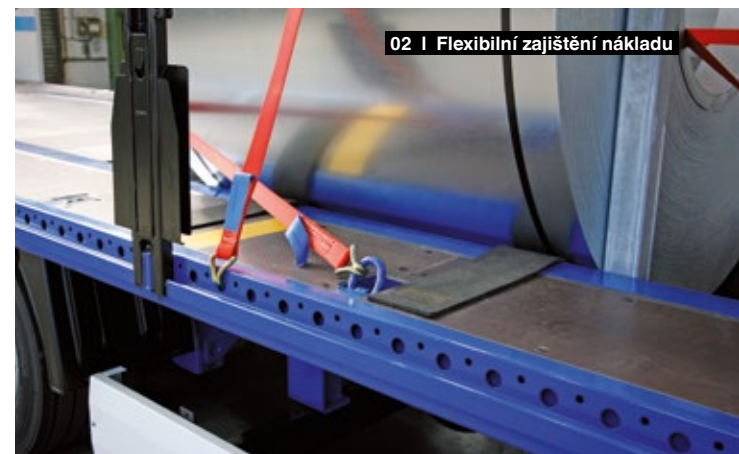
Praktické detaily.

Praktické detaily rozhodují, protože usnadňují práci, šetří čas a snižují náklady. Proto má Coil Liner žlab na cívky v délce 7,23 nebo 8,59 m.

Žlab i pro velké cívky o průměru 2 100 mm



01 | Bezpečná přeprava



02 | Flexibilní zajištění nákladu



03 | Vysokozátěžová vázací oka





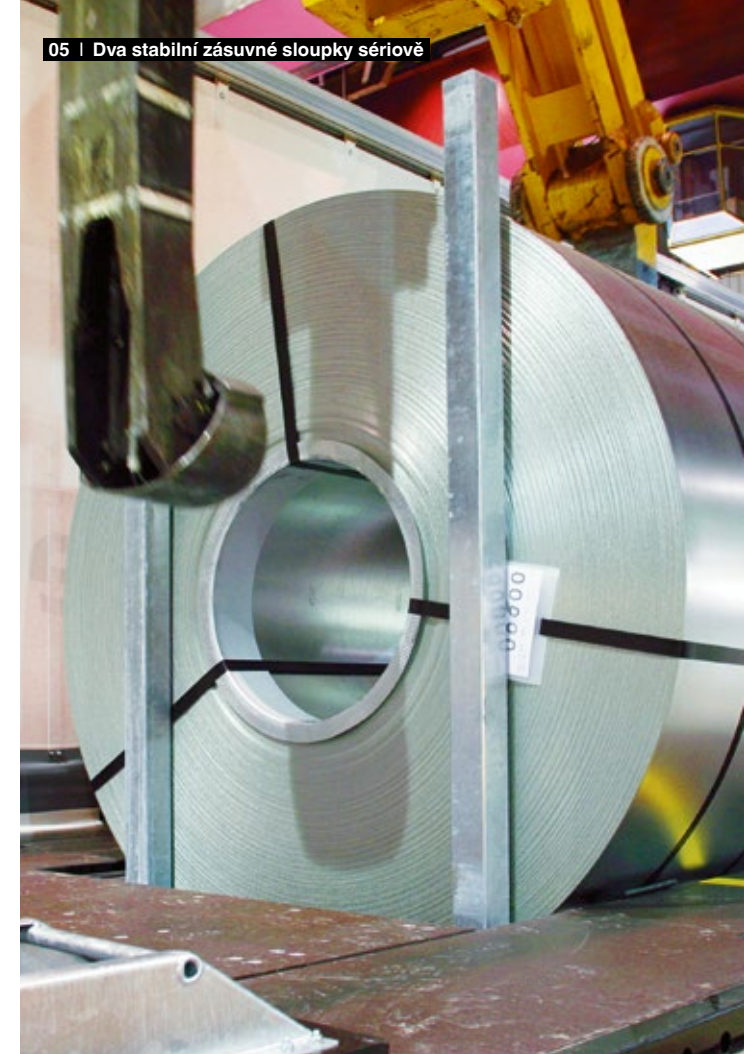
COIL LINER. VLASTNOSTI VÝROBKU.

- 01 Bezpečný žlab na cívky.** Jednoduchý, ale geniální: Žlab KRONE v podlaze vozidla Coil Liner blokuje nekontrolovaný pohyb ocelové cívky.
- 02 Optimální úhel upevnění.** Vnější rám Multi Lock umožňuje bezpečné nízké, přímé a příčné upevnění cívek v každém směru.
- 03 Extra vázací oka.** Deset párů vázacích ok pro těžký náklad se zatížením 5 000 kg doplňuje vázací body na vnějším rámu Multi Lock. Vázací oka mají v úrovni podlahy navíc kryt pro ochranu před znečištěním při nepoužívání.
- 04 Robustní zakrytí žlabu.** S krytem vany pro cívky lze snadno manipulovat a je tak stabilní, že po něm lze pojíždět i vysokozdviznými vozíky (zatížení nápravy vysokozdvizného vozíku až 5 460 kg).
- 05 Stabilní zásuvné sloupky.** Zásuvné sloupky ve vaně pro přepravu cívek slouží ke tvarovému zámku a ke správnému rozložení zatížení. Sériově jsou ve vybavení dva zásuvné sloupky (80 x 80 mm), další lze dodat jako doplňkové vybavení.

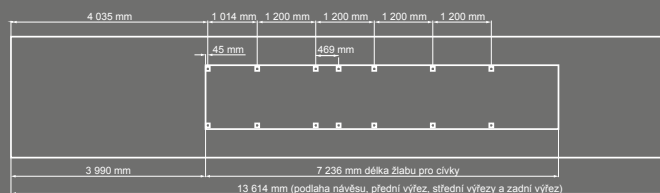
04 | Kryt žlabu na cívky lze pojíždět vozíkem



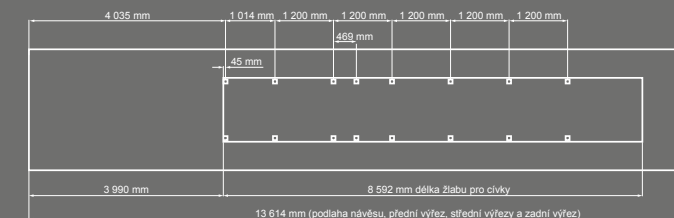
05 | Dva stabilní zásuvné sloupky sériově



Umístění žlabu na cívky (7,23 m, sériové vybavení)



Umístění žlabu na cívky (8,59 m, volitelné vybavení)



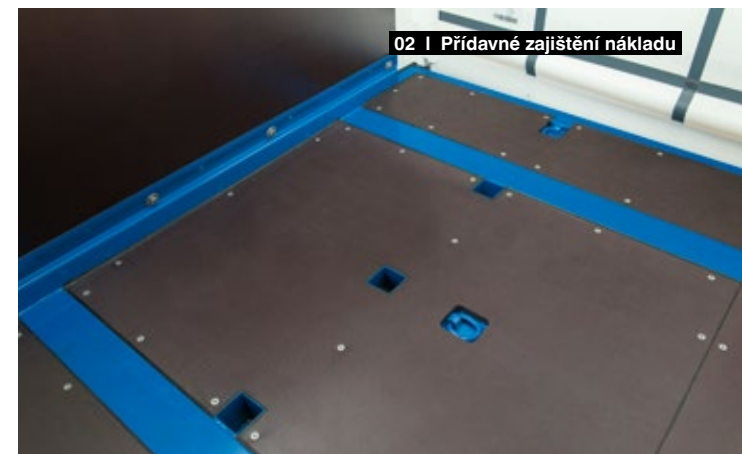


Specialista.

Délka vozidla 10 m a žlabu na cívky 6,3 m při vlastní hmotnosti 4 999 kg: Tyto údaje dělají z přívěsu Coil Liner Compact specialistu na přepravu cívek a podélně dělené pásové oceli. Nový systém Vario Coil usnadňuje zajištění nákladu. K sériovému vybavení patří pět párů kapes pro sloupky ve žlabu na cívky a dva zásuvné sloupky.



01 | Zatížení uvázání 5 000 kg



02 | Přídavné zajištění nákladu



03 | Praktická roletová plachta



COIL LINER COMPACT. VLASTNOSTI VÝROBKU.

01 Upevnění těžkého nákladu. Osm párů upevňovacích ok pro těžký náklad se zatížením 5 000 kg doplňuje upevňovací body vnějšího rámu Multi Lock.

02 Přídavné kapsy pro sloupky. V oblasti krku je vozidlo vybaveno přídavnými kapsami pro sloupky a oky pro upevnění těžkého nákladu. Čelní stěna je navržena pro neomezené boční nakládání.

03 Roletová plachta. Pro rychlé otvírání zádě vozidla je Coil Liner Compact doplňkově vybavitelný roletovou plachtou.

04 Systém Vario Coil. Pomocí rastrové kolejnice podél žlabu pro cívky lze systém Vario Coil flexibilně využít po celé délce. Cívky a podélně dělená pásová ocel s libovolnými rozměry může být zajištěna v těžišti nákladu. Dvě zajišťovací podpěry cívek se vzpěrami zajišťují cívku zepředu, zatímco traverza za cívku zajišťuje pomocí napínacích řetězů cívku zezadu.

05 Optimalizace hmotnosti. Optimalizované šasi, podpěrné zvedáky na kliku a zásobníky stlačeného vzduchu z lehkého kovu umožňují nízkou vlastní hmotnost, pouhých 4 999 kg.

04 | Flexibilní díky rastrové kolejnici



04 | Jištění vpředu pomocí zajišťovacích podpěr cívek



04 | Zajištění vzadu pomocí traverzy



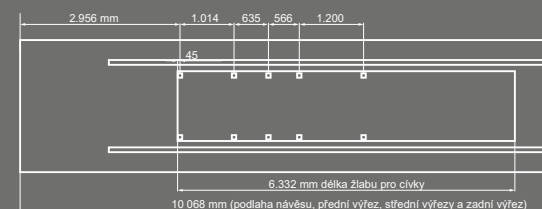
04 | Traverza za cívku se fixuje napínacími řetězy



05 | Podpěrné zvedáky z lehkého kovu



Umístění žlabu na cívky (6,3 m)





TOHO MÁ KAŽDÝ NA SEZNAMU. PAPER LINER.

Vybavení našeho Paper Liner je perfektně sladěno s požadavky na přepravu papírových rolí. A jako u každého přívěsu KRONE je i jeho bezpečnost certifikována bez ohledu na náklad.

Sladěno s nákladem

Papír je těžký a citlivý náklad. Přepravce pro něj potřebuje přívěs, který se dokonale hodí pro přepravované zboží: takový, jakým je Paper Liner od KRONE. Šasi KRONE vyvinuté speciálně ve spolupráci se zákazníky je základem, krátké odstupy příčných nosníků, přídatné vzpěry v oblasti zádě a nezníčitelné ocelové pojezdové kolejnice jsou jeho perfektním doplněním. Díky nim nejsou bodová zatížení během nakládání vůbec cítit.

Komplexní ochrana

Obzvláště nápomocné při přepravě papíru: Vnější rám Multi Lock KRONE se svými mnoha upevňovacími body nabízí neomezené možnosti pro zajištění nákladu. Čtyři v podlaze zapuštěné pojezdové kolejnice pro paletové vozíky a osm děrovaných kolejníc v podélném směru zaručují přídatnou ochranu a optimální podmínky pro nakládání.



I jako lehká váha
Paper Liner Ultra:
vlastní hmotnost 5 970 kg

Vodící kolejničky
pro paletový vozík



Děrované kolejničky
pro klíny na papír



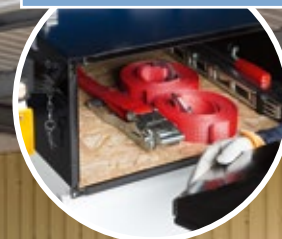
Solidní
výplň pod podlahou



Úložiště
v čelní stěně




Úložná schránka
sériově



Stabilní
ocelová čelní stěna



 Zde najdete
další informace ke
KRONE Paper Liner



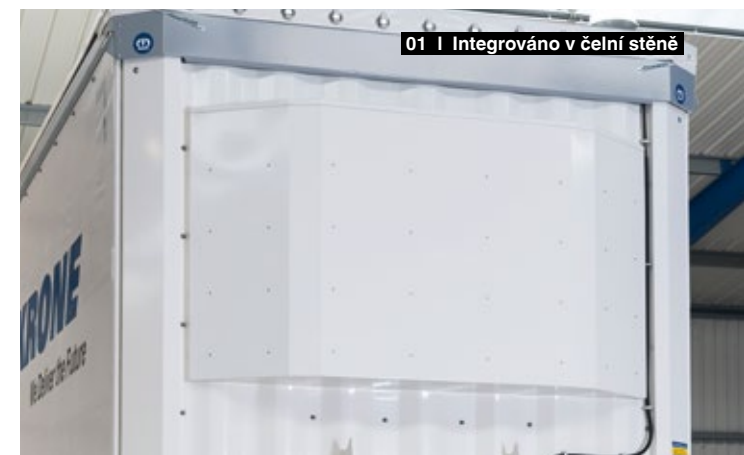


Vybavení pro zajištění nákladu rolí papíru.

Vnější rám Multi Lock v kombinaci s ocelovými kolejnicemi, které jsou od čelní stěny až po zád' zapuštěné v podlaze, nabízí četné vázací body pro univerzální zajištění papírových rolí.



01 | Úložiště pro klíny na papír



01 | Integrované v čelní stěně



02 | Mimořádně stabilní šasi



PAPER LINER. VLASTNOSTI VÝROBKU.

01 Praktické úložiště v čelní stěně. Úložiště integrované do přední stěny jako alternativa ke klasické úložné schránce slouží k uložení klínů na papír, upevňovacích popruhů apod.

02 Robustní šasi. Dlouhotrvající stabilita šasi při zatížení nápravy vysokozdvizného vozíku 7 tun se projeví zejména při rychlých nakládacích a vykládacích cyklech.

03 Stabilita rolí na všechny strany. Čtyři řady pojezdových kolejniček pro podvozky s otvory pro papírové klíny zajišťují role při všech způsobech uložení.

04 Vynikající zajištění rolí papíru. Vnější rám Multi Lock s mnoha upevňovacími body nabízí univerzální možnosti zajištění, právě pro nakládání rolí papíru.

05 Paletový vozík. Jako doplňkové vybavení dodává KRONE originální paletový vozík Joloda s nosností 2,5, 3,5 tuny a výškou zdvihu 13 resp. 20 mm. Výplňové lišty z recyklovaného plastu se na přání optimálně vejdou do kapes profilu na nástavbě.

06 Sériová úložná schránka. Úložná schránka napříč pod zádí nabízí dostatečný úložný prostor pro doplňkové příslušenství, jako vřetenové klíny nebo válečky na papír.

07 Pojezdové kolejničky s lehkým chodem. Ocelové pojezdové kolejničky v kombinaci s paletovými vozíky umožňují posouvání rolí papíru bez většího vynaložení síly. Výška zdvihu podvozků 20 mm nabízí dostatečnou bezpečnost při manipulaci s rolemi papíru a umožňuje také použití protiskluzových podložek.

08 Doplňkové bezpečnostní vybavení. Pro ještě lepší zajištění rolí papíru jsou pro Paper Liner k dispozici vřetenové klíny, protiskluzové podložky, upevňovací popruhy a prvky na ochranu hran.

03 | Klíny na papír pro perfektní zajištění



04 | Univerzální možnosti zajištění



05 | Originální paletový vozík Joloda



06 | Přídavný úložný prostor



07 | Snadná manipulace



08 | Bezpečná přeprava





LEHKÉ HMOTNOSTI. KONSTRUKČNÍ ŘADA KRONE ULTRA.

Ušetřit na hmotnosti vozidla a nabídnout větší užitečné zatížení – podle této zásady vyvinula firma KRONE své Ultra varianty pro konstrukční řady Coil Liner, Paper Liner, Profi Liner a Mega Liner. Díky použití nových materiálů a velkému množství konstrukčních inovací je vlastní hmotnost vozidel výrazně snížena.

Profi Liner Ultra.

5 630 kg – to je vlastní hmotnost vozidla Profi Liner Ultra. Umožněna díky velkému počtu konstrukčních inovací. Od přepracování šasi, přes použití lehkých kovů, např. v oblasti čelní a zadní stěny, až po optimalizaci podlahy vozidla. Výsledek: Významné plus v užitečné hmotnosti pro vaši každodenní přepravu, a to při poježdění vysokozdvížným vozíkem se zatížením náprav až 5 460 kg.

Paper Liner Ultra.

Paper Liner Ultra je přívěs KRONE, který se ideálně hodí pro profesionální přepravu rolí papíru. Základem je upravené šasi KRONE s malými roztečemi mezi příčníky a přímo k šasi přišroubovanými pojezdovými kolejnicemi pro paletové vozíky, které jsou navíc kombinovány s děrovanými kolejnicemi pro zajištění nákladu nastavitelnými klíny na papír. Vlastní hmotnost Paper Liner Ultra 5 970 kg je přitom zhruba o 780 kg nižší než hmotnost vozidla ve standardní variantě.

Mega Liner Ultra.

Mega Liner Ultra, s vlastní hmotností pouhých 5 900 kg, je skutečně lehká váha na poli velkoobjemových vozidel. Hlavním základem pro nízkou vlastní hmotnost je zcela přepracované šasi; díky hmotnostně optimalizované konstrukci hlavních nosníků a ramen tak bylo možné výrazně snížit vlastní hmotnost bez ztráty stability.



Coil Liner Ultra.

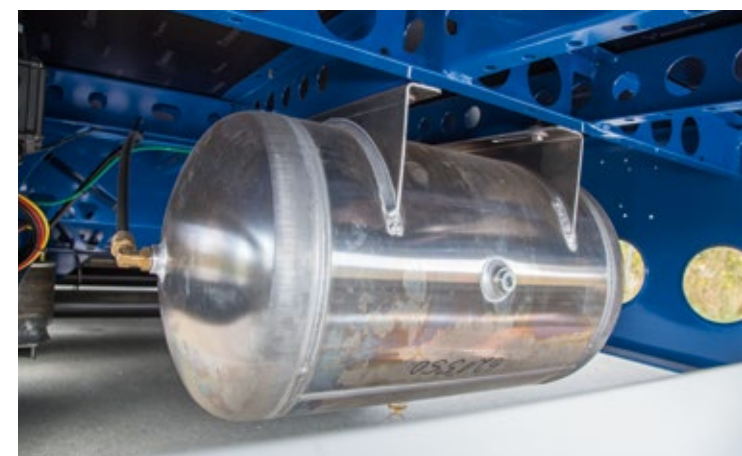
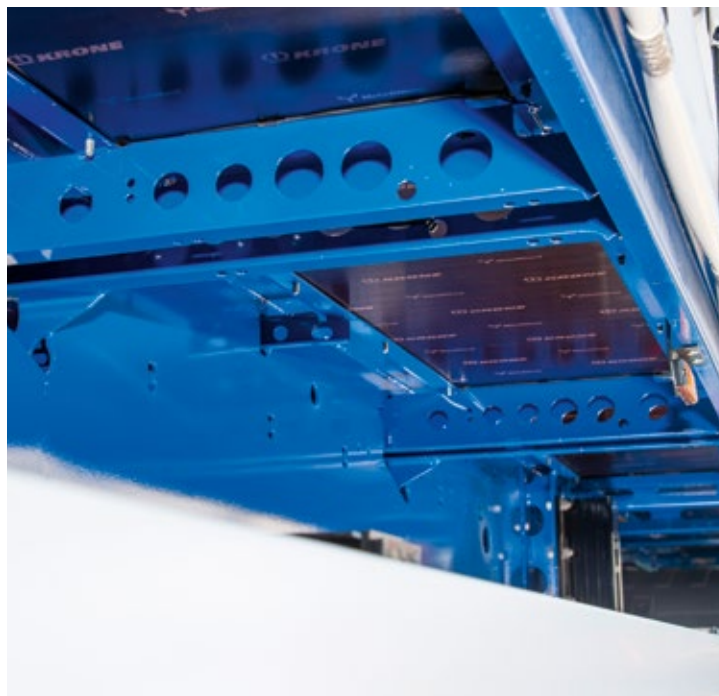
Coil Liner Ultra přináší na váhu vlastní hmotnost 5 980 kg. Díky použití vysokopevnostní oceli a mnoha konstrukčních inovací, jako např. v oblasti šasi a podlahy byla vlastní hmotnost přívěsu Coil Liner ještě podstatně snížena – a zároveň byla zachována jeho plná funkčnost.

Žlab na cívky je sériově vybaven kapsami pro sloupky a dvěma pojistnými podpěrami cívek. Kromě toho má návěs na cívky s posuvným závěsem sériově vnější rám Multi Lock (přibližně se 130 upevňovacími body na jedné straně rámu) a také přídavná vysokozátěžová vázací oka v oblasti vnějšího rámu, aby bylo možné náklad vždy co nejlépe zajistit.

V oblasti krku dále přípojné vozidlo nabízí možnost umístění tří zásuvných sloupků za sebou napříč ke směru jízdy, a tím vytvořit základ pro další alternativu zajištění dlouhého materiálu. Podlahu vozidla lze pořídit vysokozdvížným vozíkem až do zatížení jeho nápravy 5 460 kg (norma CSC). Čelní stěna i kontejnerová vrata jsou vyrobena z lehkého kovu.

Výhody

- Vyšší užitečné zatížení díky nižší vlastní hmotnosti.
- Snížení přepravních zdrojů.
- Úspora paliva a nižší emise CO₂ díky menšímu počtu přeprav.
- Snížení přepravních nákladů díky nižší spotřebě paliva a většímu naložení.



Plachta Safe Curtain kombinovaná s drátěným pletivem (doplňkové vybavení)



VALNÍKOVÉ NÁVĚSY. PLACHTY PRO KAŽDÉ NASAZENÍ.

Safe Curtain – pružinová ocel místo zásuvných profilů.

U nové plachty pro zajištění nákladu Safe Curtain od KRONE jsou do vertikálních plastových tunelových kapes v bočních plachtách integrovány pásy z vysoce pevné pružinové oceli. Díky této technice nabízí KRONE zajištění nákladu pomocí boční plachty pro **tvarově stabilní náklad**, u kterého se nemusí používat klasické zásuvné profily. Výhoda: Nejen, že se s plachtou Safe Curtain snáze, bezpečněji a rychleji manipuluje, ale také se ve srovnání s konvenční boční plachtou se zásuvnými profily ušetří asi 90 kg hmotnosti.

Další plus: Integrované pásy z pružinové oceli mají také funkci ochrany proti krádeži ve vertikálním směru: Pokud by někdo chtěl plachtu záměrně rozříznout, může tak učinit jen mezi pruhy pružinové oceli. Oprava plachty je stejně snadná jako u standardní boční plachty. Navíc jsou minulostí pracovní úrazy způsobené padajícími zásuvnými profily.

Novou bezpečnostní plachtu lze dodatečně namontovat na všechny běžné návěsy s posuvným závěsem KRONE. Plachta Safe Curtain je certifikována podle DIN EN 12642 kód XL (až 140 km/h), VDI 2700 ff pro přepravu nápojů a podle Daimler 9.5. Zajištění nákladu vzadu v návěsu je dále možné pomocí blokovacích hranolů.

Kladky plachty s lehkým chodem.

KRONE totiž u většiny posuvných závěsů používá vyhnuté kladky plachty. Tím se snižuje odpor pojzdových kladek u gumové těsnici manžety a umožňuje hladký chod plachty při jejím otvírání a zavírání.



Patentované napojení pruhů pružinové oceli (Safe Curtain)



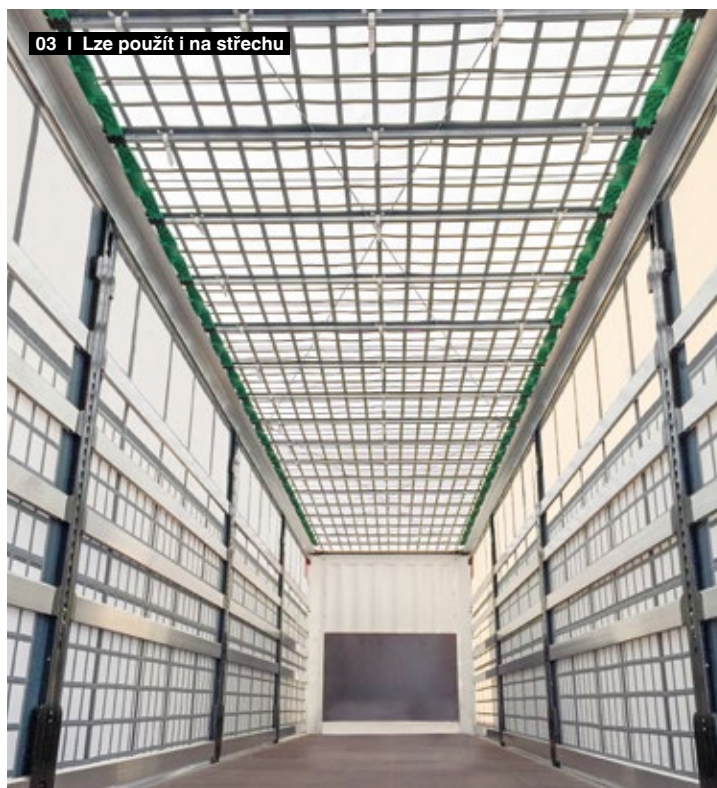
01 Ochranná plachta Sio Steel. Plachta pro zajištění nákladu a pro ochranu proti krádeži. Před krádeží chrání hranatá ocelová lanka vetkaná do vnitřní strany.

02 Ochranná plachta Guard Curtain. Další alternativou je plachta s ocelovým lankou navařenými na vnitřní straně.

03 Ochrana proti krádeži ve střeše. Guard Curtain s navařenými ocelovým lankou lze použít i na střeše.

04 Uzávěry plachty pro vozidla s bočnicemi. Plachta s lichoběžníky pro gumové expandéry (cik-cak); plachtové skoby v uzavřeném R-provedení. Plachta Kasak s gumovými expandéry (cik-cak); plachtové skoby v uzavřeném R-provedení.

05 Alternativní napínače plachty pro posuvné závěsy. Napínač s pojistkou proti poškození plachty přepnutím, upínací uzávěr zajištěný proti překlopení, pro transport po železnici s brzdou popruhu.



01 | Stabilní schránka na nářadí



02 | Úložná schránka XL



03 | Varianta z pozinkované oceli



VALNÍKOVÉ NÁVĚSY. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Pevná plastová schránka na nářadí. Velká schránka na nářadí z materiálu mimořádně odolného proti nárazu je připevněna k rámu pomocí pevných traverz. Plošné zatížení 50 kg (rozměry: cca 650 x 490 x 450 mm)

02 Úložná schránka XL. Rovněž z plastu je takzvaný „Dakenbox“. Oproti původní schránce na nářadí nabízí větší úložný prostor. Plošné zatížení 70 kg (rozměry: cca 1030 x 500 x 480 mm)

03 Ocelová schránka na nářadí. Jako alternativu k plastové schránce na nářadí nabízí KRONE i variantu z pozinkované oceli s lakovaným víkem.

04 Prostorná úložná schránka. Na přání lze dodat větší odkládací schránku, prakticky integrovanou do držáku rezervního kola.

05 Robustní schránky na palety. Schránky na palety různých velikostí mají své místo před nápravami. Zároveň splňují kritéria pro ochranu proti bočnímu najezení.

06 Plochá úložná schránka. Mimořádně plochá úložná schránka (výška 350 mm) za agregátem náprav umožňuje dostatečnou světlost výšku při „šikmém“ nakládání z rampy.

07 Schránka na palety za agregátem. Praktické také pro rozsáhlé příslušenství pro zajištění nákladu: druhá schránka na palety za agregátem náprav. Alternativně je tato schránka k dispozici také s integrovaným držákem rezervního kola.

04 | Úložná schránka v držáku rezervního kola



05 | Robustní schránka na palety



06 | Úložná schránka s větší světlostou výškou



07 | Přídavná schránka na palety za agregátem náprav



07 | Jako doplňkové vybavení s integrovaným držákem rezervního kola



08 Potravinový box. Na výběr jsou různé potravinové boxy. Praktický a hygienický je izolovaný potravinový box.

09 Box na hasicí přístroj. Úložný box a hasicí přístroj (6 kg) jsou namontovány na podpěrných zvedácích tak, aby byly po ruce.. Alternativně lze boxy umístit i na čelní stěnu.

10 Praktické úložiště profilů. Do úložiště pod šasi lze ukládat dřevěné resp. hliníkové zásuvné profily.

11 Nádrž na vodu. Na přání zajistí dostupnost pitné vody nádrž na vodu o objemu 50 litrů.

12 Bezpečně všude kolem. Žlutý otočný majáček a výsuvná výstražná tabule varují ostatní účastníky silničního provozu, například při přepravě nadměrných šířek.

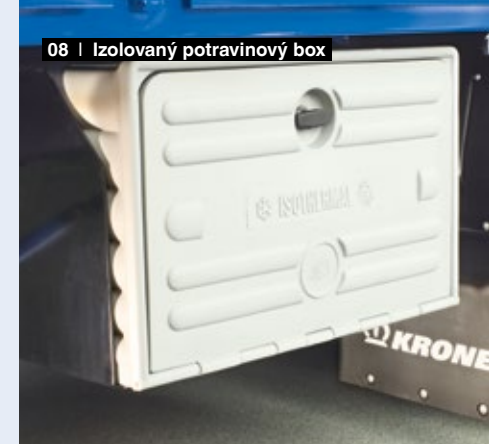
13 Zadní zástěrka. Zadní zástěrka na ochraně proti podjetí jako doplňkové vybavení snižuje množství stříkající vody na následující provoz.



08 | Otevřený prostorný potravinový box



08 | Zavřený prostorný potravinový box



08 | Izolovaný potravinový box



09 | Hasicí přístroj na podpěrném zvedáku



09 | Alternativní umístění na čelní stěně



10 | Praktické úložiště pro zásuvné profily



11 | Zajišťuje zásobu čerstvé vody



12 | Bezpečně všude kolem



13 | Zadní zástěrka



01 | Kapsy pro sloupky ve vnějším rámu a v podlaze



01 | Stabilní zásuvné sloupky

VALNÍKOVÉ NÁVĚSY. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Stabilní zásuvné sloupky. Pozinkované zásuvné sloupky (80 x 80 mm) do kapes v podlaze slouží zejména k zajištění nákladu řeziva. Pevné plastové výplňové hranoly zabraňují vniknutí nečistoty při nepoužívání.

02 Otevřené úložiště na sloupky. Do otevřeného úložiště na straně pod šasi se uloží zásuvné sloupky, pokud se zrovna nepoužívají.

03 Uzavřené úložiště na sloupky. V zavřené úložné schránce napříč pod šasi jsou zásuvné sloupky dobře zajištěny proti nepovolanému přístupu a proti znečištění.

04 Kazety s kapsami pro sloupky. 10 řad kazet s kapsami pro sloupky poskytuje flexibilitu při zajištění nákladu a vyšší bezpečnost díky individuálnímu přizpůsobení nákladu. Od čtvrté řady jsou kazety navíc vybaveny upevňovacími body v plechových stojácích.



02 | Otevřené úložiště zásuvných sloupků



03 | Uzavřené úložiště



04 | Kazety na zásuvné sloupky



04 | Individuální možnosti použití



04 | Přídavné upevňovací body

05 Pro náročné podmínky používání u rampy.

Zesílení podlahy žebrovaným plechem v zádovém prostoru je ideálním posílením pro náročné podmínky používání vysokozdvížného vozíku u rampy.

06 Masivní dřevěná podlaha.

Masivní dřevěná podlaha je položena v podélném směru mezi hlavními nosníky s lemováním z omega profilů, tloušťka 40 mm.

07 TrailerSafetyFloor – bezpečná a tichá.

Méně popruhů nebo žádné protiskuzové podložky – to umožňuje speciální povrchový nástřík, který se nanáší na běžné podlahové desky v tloušťce asi 4 mm. Kromě úspory času při zajišťování nákladu (koeficient kluzného tření 0,6) se také výrazně snižuje hluk vznikající při nakládání.

08 Multi Screw.

Šroubovací prvky dorazu palet lze rychle a bezpečně přišroubovat k vnějšímu rámu.

09 Bezpečný doraz.

Navařená hrana pro doraz palet usnadňuje nakládání a zabraňuje sklouznutí nákladu.

10 Stabilní zásuvné profily.

Přídavné zafixování na vnějším rámu zabraňuje prohnutí spodního zásuvného profilu a navíc nabízí spolehlivou ochranu proti najetí. Toto řešení je navíc alternativou zarážky palet, která je nutná pro certifikaci Daimler 9.5.



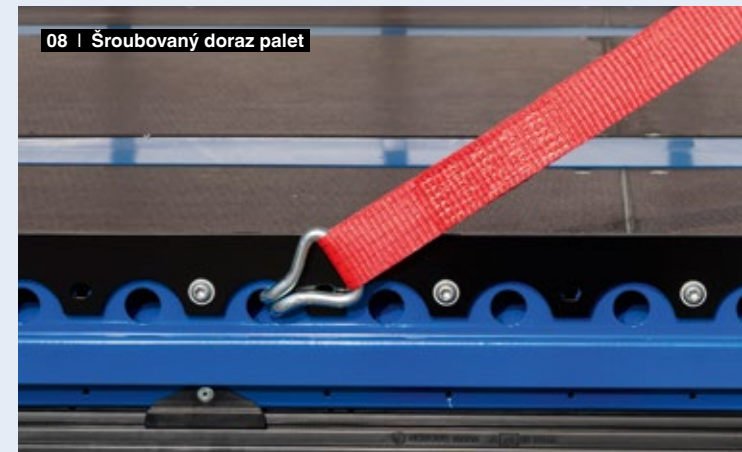
05 | Zesílená podlaha na zádi



06 | Robustní masivní dřevěná podlaha



07 | Nejsou zapotřebí protiskuzové podložky



08 | Šroubovaný doraz palet



09 | Přivařený doraz palet



10 | Alternativní doraz palet se zásuvnými profily



01 | Ujeté kilometry na očích



02 | Monitorování tlaku vzduchu pneumatik



03 | Automatické huštění pneumatiky



04 | Nižší opotřebení pneumatik



05 | Praktické a dobře přístupné



06 | Naviják pro nižší zapřahací výšky



07 | Monitorování brzdových obložení



08 | Softdocking pro zabránění poškození



08 | Tailguard pro bezpečné najíždění k rampě

VALNÍKOVÉ NÁVĚSY. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Hubodometr. S pomocí nápravového počítadla zjistíte efektivní kilometrový výkon vozidla nezávisle na tahači.

02 Systém pro kontrolu tlaku pneumatik. Monitorování tlaku pneumatik IVTM hlásí každou odchylku od nastaveného tlaku pneumatiky přímo na displeji v kabině řidiče.

03 Systém huštění pneumatik. Systém SAF TIRE PILOT permanentně kontroluje nastavený tlak pneumatik a v případě potřeby ho automaticky upraví.

04 Zvedací nápravy. Zvedací nápravy reagují automaticky podle zatížení. Snížíte tak opotřebení pneumatik a šetříte palivo.

05 Praktické uložení rezervního kola. Rezervní kolo je uloženo uprostřed. Dobře přístupný šroubový uzávěr umožňuje i zajištění ráfku.

06 Držák rezervního kola ve formě navijáku. Pro nižší zapřahací výšky je k dispozici držák rezervního kola ve formě navijáku.

07 Bezpečné brzdy. Break Monitor poskytuje informace o stavu brzdových obložení.

08 Bezpečné najíždění. Nejmodernější pomůcky pro couvání, jako např. Soft Docking nebo Tailguard, vám pomůžou zabránit škodám při najíždění k rampě.

09 | Lodní upínací oka. Stabilní lodní upevňovací oka zajišťují vozidlo při přepravě na trajektu.

10 | Rychle připojeno. Rychlospojka Duomatic umožňuje nekomplikované připojení vzduchových vedení.

11 | Přídavná přípojka vzduchu. Pro přeshraniční přepravu s různými tažnými vozidly jsou k dodání také přídavné přípojky vzduchu (zde: DANA C).

12 | Schránka na dokumenty. Schránka na dokumenty pro průvodní doklady k vozidlu je pohodlně přístupná na čelní stěně.

13 | Ochrana proti podjetí s ližinami. Ližiny chrání ochranu proti podjetí před poškozením při kontaktu zádě se zemí.

14 | Podepření zádě. Sklopná podpěra na zádi s klikou a převodem podpírá vozidlo navíc při nakládání a vykládání na rampu.

15 | Zdvojení čelní stěny. Zdvojení v přední části čelní stěny umožňuje rovné umístění palet a přepravních klecí při nakládání a chrání čelní stěnu před nadměrným opotřebením v náročných podmínkách automobilového průmyslu.

16 | Vysoká nárazová stěna. Zvýšená nárazová stěna z vrstveného dřeva, která je přišroubovaná k čelní stěně, poskytuje dodatečnou ochranu a stabilitu.





01 | Pro přepravu palet s minerální vodou a nápoji



02 | Nastavitelné upínací hranoly



03 | Vertikální zajištění



04 | Zajištění sudových balení



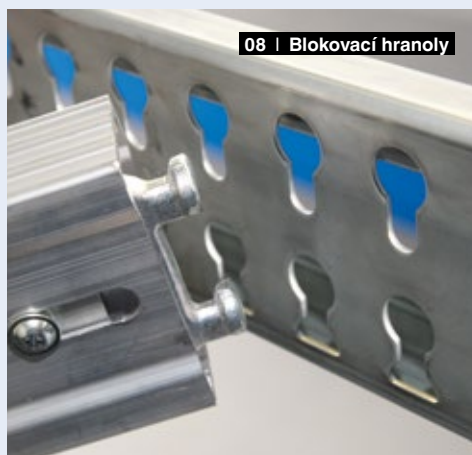
05 | Zajištění nákladu vzadu



06 | Zajištění nákladu vzadu



07 | Zajištění nákladu s tvarovým zámek



08 | Blokovací hranoly



08 | Kapsy profilů



08 | Popruhy

VALNÍKOVÉ NÁVĚSY. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Hliníkové otočné profily. Pro zajištění nápojových přepravek a palet pro přepravu minerální vody lze profily zasunout do kapes svisle nebo vodorovně.

02 Rozpěra bočnic. Alternativně jsou k dispozici upínací hranoly s nastavitelnou šířkou.

03 Pevné zajištění nápojových palet. Hliníkové hranoly s výškově nastavitelnými háky se zachytí do přepravek s nápoji a zajistí stohované nápojové palety.

04 Sudová balení. Sudová balení lze rychle a snadno zajistit v libovolné poloze pomocí Multi Wall a Multi Lock na vnějším rámu.

05 Zajištění nákladu vzadu. Ocelové zásuvné profily s blokovacími hranoly pro zajištění nákladu vzadu.

06 Diagonální ukotvení pro zadní zajištění nákladu. Ukotvení křížem s kryty hran umožňuje zadní zajištění nákladu beden s nápoji.

07 Zajištění nákladu oktabinů. Pro zajištění oktabinů se rovněž používají ocelové zásuvné profily a blokovací hranoly. Otočné profily navíc zajišťují boční tvarový zámek.

08 Univerzální zajištění nákladu. Široké možnosti zabezpečení nabízí systém AJ.

Ocelové zásuvné profily pojmu velké množství prvků:

- Blokovací hranoly pro zadní zajištění nákladu.
- Libovolně umístitelné kapsy profilu pro uchycení zásuvných profilů v příčném směru.
- Popruhy pro zajištění kusového nákladu v podélném směru.

09 | Střechu Edscha lze pohodlně otvírat zepředu. Příkladná výklopná traverza na čelní stěně umožňuje snadné otvírání posuvné střechy i zepředu.



09 | Praktická výklopná traverza

10 | KRONE Ice-Protect. Aby se zabránilo tvorbě vody a ledových vrstev na střeše vozidla, nabízí KRONE ochranné zařízení. **Ice-Protect Air** funguje prostřednictvím vzduchové hadice mezi střešní plachtou a příčnou rozpěrrou. Vzduch je přiváděn přes palubní systém stlačeného vzduchu. Střešní plachta se přitom zvedne asi o 175 mm a vytvoří sedlovou střechu.



09 | Snadné otvírání posuvné střechy zepředu

11 | Multi Strap. Multi Strap je systém upínacích popruhů, které lze posouvat po celé délce nákladu, což řidiči výrazně usnadňuje použití upínacích popruhů k zajištění nákladu. Popruhy uložené ve speciálních jezdeckých vozících pod střechou přívěsu lze ze země pomocí tažného zařízení v co nejkratší době přesunout do požadované polohy. Postačí k tomu jednostranné otevření posuvné plachty.



10 | Ovládací jednotka Ice Protect Air

Po naložce jsou upínací popruhy okamžitě k dispozici a náklad lze okamžitě zajistit. Nepotřebné popruhy lze pro úsporu místa uložit za držákem u čelní stěny, takže nákladový prostor zůstane volně přístupný. Upínací popruhy jsou po uvolnění pomocí lanových expandérů staženy zpět do parkovací polohy pod střechou. Vždy je k dispozici maximální nakládací šířka. Po vyložení se upínací popruhy již nemusí smotávat a ukládat a jsou včas k dispozici pro další použití.



10 | Vzduchová hadice Ice Protect Air

12 | Jednoduše, ale efektivně. Držák popruhu přišroubovaný na příčném nosníku střechy usnadňuje zajišťování nákladu. Po naložení při zatáhnutí povolí hadicový nástavec - řidič je ušetřen namáhavého přehazování popruhů.



11 | Systém upínacích popruhů Multi Strap



11 | Nutné otevření jen na jedné straně



12 | Držák popruhu usnadňuje práci

01 | Ochrana proti najetí z tvrdých gumových válečků



02 | Modulární ochranný rám



03 | Kombinace bočnic a posuvné plachty



04 | Přídavná ochrana při najíždění k rampě



05 | Kryt zámkových otočných tyčí



06 | Integrovaná hrana pro zaháknutí



07 | Držák pro vysokozdvížený vozík



VALNÍKOVÉ NÁVĚSY. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Vyrží hodně. Válečky Buttroll jako alternativní ochrana proti najetí. Tvrdé gumové válečky si hravě poradí i s výškovým vyrovnáním u rampy.

02 Modulární koncepce nárazníků. Upravte ochranný rám podle svých potřeb. Naše modulární portfolio ochranného rámu vám nabízí mnoho možností, až již ocelové nebo gumové ochranné prvky. Zvolit si můžete i jejich počet a tvar.

03 Vybavení bočnicemi. Nastavbu se shrnovací plachtou dostanete samozřejmě i s přídavnými bočnicemi.

04 Alternativní nárazníky. Prodloužené ocelové nárazníky nabízí přídavnou ochranu při najíždění k rampě.

05 Pevný kryt zámkových otočných tyčí. Hranatý ocelový profil na zadním rámu chrání zámkové otočné tyče.

06 Bočnice s hranou pro zaháknutí. Alternativně k zajišťovacímu oku na hácích lze do drážky na plachtu integrovat také profil z lehkého kovu, na který se poté zaháknou klasické napínače plachty.

07 Držák pro vezený vysokozdvížený vozík. To, co platí pro nakládací čela, platí i pro držáky pro vezené vysokozdvížné vozíky. Dodáváme nosná zařízení pro všechny běžné vezené vysokozdvížné vozíky.

08 **Přídavná rozvodná skříňka.** Na přání obdržíte přídavnou rozvodnou skříňku na zadní straně vozidla, namontovanou na vnitřní straně hlavního podélného nosníku.

09 **Pracovní reflektor.** Přídavný pracovní reflektor na boku pod podvozkem usnadňuje práci za špatné viditelnosti.

10 **Blikající boční obrysová světla.** Pro prevenci nehod při odbočování jsou k dodání blikající boční obrysová světla. Pro chodce a cyklisty je mnohem lépe vidět zamýšlené zahýbání vozidla.

Variety koncových světel

11 **4komorové zadní světlo.** zčásti LED

12 **4komorové zadní světlo.** plně LED

13 **Dvojitě, kulaté.** žárovka

14 **Dvojitě, kulaté.** zčásti LED

15 **Jednoduché, kulaté.** žárovka

16 **Jednoduché, kulaté.** zčásti LED



08 | Rozvodná skříňka na zadní straně vozidla



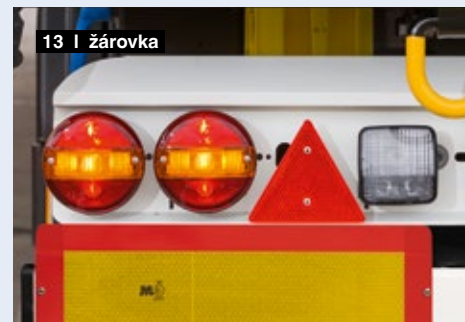
09 | Reflektor pro dobrou viditelnost



10 | Větší bezpečnost pro cyklisty a chodce



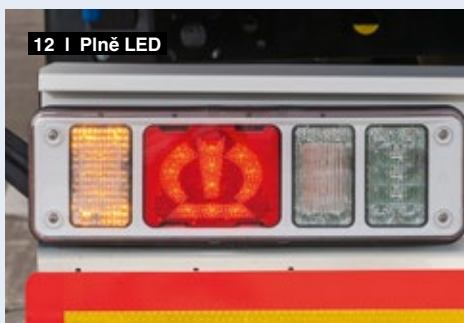
11 | Zčásti LED



13 | žárovka



15 | žárovka



12 | Plně LED



14 | Zčásti LED



16 | Zčásti LED



VALNÍKOVÉ NÁVĚSY. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Extra široké vybavení zádě. Hydraulické rozšíření zádi vozidla pro nakládání a vykládání nadměrně širokého zboží. V rozšířeném stavu je k dispozici celkem o 1 000 mm (500 mm každá strana) více ložné šířky.

Ovládací jednotka je chráněná a pohodlně přístupná za agregátem nápravy. Pro jízdní provoz se musí zád opět vrátit do svého původního stavu.

02 Nakládací čela. V nabídce jsou nakládací čela v provedení nastojato nebo skládací pod podlahu od nejrůznějších výrobců. Přirozeně je také možné valníkový návěs připravit pro pozdější montáž nakládacího čela.





DWC. SNÍŽENÍ ZATÍŽENÍ TOČNICE.

DWC KRONE – Funkce:

- Pomoc při rozjezdu – zvýšení trakce motorového vozidla (v kombinaci se zvedací nápravou).
- Pomoc při manévrování – zkrácení účinného rozvoru náprav návěsu.
- Snížení zatížení točnice – podpora, aby nedocházelo k přetěžování hnací nápravy tažného vozidla.

Automatická aktivace:

- Snížení zatížení točnice pomocí regulace tlaku v měchu.
- Pomoc při manévrování pomocí detekce jízdy v zatáčce.
- Pomoc při rozjezdu (aktivace řidičem)

DWC KRONE – Výhody:

Na motorovém vozidle:

- Odlehčení hnací nápravy při částečně naloženém přípojném vozidle
- Snížení opotřebení pneumatik a hnací nápravy.

Na přípojném vozidle:

- Snížení opotřebení pneumatik 1. a 3. nápravy.
- Optimalizované pojiždění a průjezd zatáčkami.
- Alternativa k řízení nápravě.

DWC Snížení zatížení točnice systémem DWC při částečném naložení pomocí odlehčení 3. nápravy



Praktické odlehčení hnací nápravy.

Při použití systému DWC-Tools disponují třínápravové sedlové návěsy přibližně stejnými funkcemi, pro něž by jinak musely být použity zvedací nebo řízené vlečené nápravy.

Automatické dynamické snižování zatížení točnice.

Snížením tlaku měchů pérování na poslední nápravě se zkrátí rozvor náprav. V důsledku toho teoreticky prodloužený zadní převis působí jako protizávaží vůči nákladu nad deskou točnice. Deska točnice se odlehčí a agregát sedlového návěsu se více zatíží. Dynamické snižování zatížení točnice přitom nejprve reguluje zatížení první a druhé nápravy a potom dynamicky řídí zatížení třetí nápravy. Systém lze vypnout prostřednictvím Wabco-Smartboard.

Automatická pomoc při pojiždění.

Snížením tlaku měchů pérování na poslední nápravě návěsu se posune bod otáčení agregátu směrem k tahači a zmenší se rozvor náprav v parametrizovaném rozsahu rychlosti od 1,8 do 30 km/h. Tím se výrazně zlepší projíždění návěsu zatáčkou. Automatiku lze vypnout prostřednictvím Wabco-Smartboard.





KRONE CENTRUM POVRCHOVÉ ÚPRAVY. MĚŘÍTKO PRO POVRCHOVOU ÚPRAVU ŠASI A OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.

Ofenziva KRONE v oblasti kvality nabízí podvozky s ponorným lakováním a práškovou povrchovou úpravou v sériové kvalitě jako u osobních automobilů – se stálou hodnotou, dlouhou životností a s nejlepší antikorozi ochranou.

Při naší výrobě ve Werlte odpovědně využíváme energii a přírodní zdroje.

Nové centrum povrchové úpravy (OFZ) je základem ofenzivy KRONE na poli kvality a zároveň největší jednorázovou investicí skupiny společností. V závodě Werlte bylo investováno přes 40 milionů eur do nové haly o velikosti 16 500 čtverečních metrů a do téměř plně automatizované techniky zařízení. Šasi jsou zde katodově ponorně lakována a na závěr opatřena práškovou povrchovou úpravou.

Díky nejmodernějšímu procesu jsou přípojná vozidla maximálně chráněna před okolními vlivy a nabízejí tak nejlepší možnou antikorozi ochranu. Nové povrchové zakonzervování zaručuje vynikající zachování hodnoty a představuje tak vysokou úroveň ochrany investic zákazníků. Přípojná vozidla KRONE jsou odolná vůči povětrnostním vlivům a mají dlouhou životnost v souladu s nejnovejšími požadavky. Technologie také splňují nejvyšší nároky z hlediska energetické účinnosti a ochrany životního prostředí.

Emise oxidu uhličitého jsou sníženy o více než 30 procent na každý vyrobený podvozek. Zároveň se ročně ušetří 12,6 milionů kilowatthodin elektrického proudu. Systém environmentálního managementu certifikovaný podle DIN ISO 50001 monitoruje dodržování přísných požadavků. Německá energetická agentura (dena) označila OFZ 2018 jako stěžejní projekt modelového charakteru pro energeticky efektivní využití odpadního tepla.





KRONE




SERVIS, KTERÝ NEZNÁ HRANIC. VÝROBNÍ LOKALITY / PRODEJNÍ SPOLEČNOSTI.


Prodej:


- Zastoupení KRONE v jednotlivých zemích


Odkaz na
mezinárodní prodej


Výrobní lokality:


 **Valníkové návěsy a přívěsy**
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, NĚMECKO

 **Výměnné systémy**
Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH
Boschstraße 4
49770 Herzlake, NĚMECKO

 **Skříňové návěsy**
Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH
Geschwister-Scholl-Straße 15
19249 Lübtheen, NĚMECKO

 **Návěsy s posuvnou podlahou**
Knapen Trailers BV
Theo van Doesburgstraat 8
5753 DL Deurne, NIZOZEMSKO

 **Trailer Axle**
Gigant GmbH
Märschendorfer Straße 42
49413 Dinklage, NĚMECKO

 **Valníkové návěsy**
Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / TURECKO





TECHNICKÉ ÚDAJE

TYP	PROFI LINER	PROFI LINER MULTI STEEL BW	MEGA LINER	COIL LINER	COIL LINER COMPACT	PAPER LINER
Zatížení točny	12 000 kg	12 000 kg	12 000 kg	12 000 kg	14 000 kg	12 000 kg
Zatížení nápravy (technicky možné)	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg
Přípustná celková hmotnost (technicky možná)	39 000 kg	39 000 kg	39 000 kg	39 000 kg	41 000 kg	39 000 kg
Vlastní hmotnost cca	5 940 kg	6 600 kg	6 500 kg	6 830 kg	5 000 kg	6 770 kg
Užitečné zatížení (technicky možné)	33 060 kg	32 340 kg	32 500 kg	32 170 kg	36 000 kg	32 230 kg
Zapřahací výška, nenaloženého vozidla	1 050 - 1 200 mm	1 040 – 1 250 mm	950 – 1 160 mm	1 070 – 1 250 mm	1 150 mm	1 070 – 1 250 mm
Vzdálenosti náprav	1 310 mm	1 310 mm	1 310 mm	1 310 mm	1 410 / 1 310 mm	1 310 mm
Konstrukční výška	125 mm	125 mm	80 mm	152 mm	180 mm	125 mm
Světlá vnitřní délka	13 620 mm	13 620 mm	13 620 mm	13 620 mm	10 068 mm	13 620 mm
Světlá vnitřní šířka	2 480 mm	2 480 mm	2 480 mm	2 480 mm	2 480 mm	2 480 mm
Ložná výška bočně včetně nákladu	2 600 – 2 700 mm	otevřená skříň	2 860 mm (3.000 mm)*	2 000 – 2 800 mm	2 300 – 2 400 mm	2 000 – 2 800 mm
Vnější šířka	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
Vlastní hmotnost v provedení Ultra, cca	5 630 kg		5 950 kg	5 980 kg		5 970 kg

*= užitečná výška na šířku přepravních klecí

Rozměry a hmotnosti ve standardním provedení



TIRÁŽ

Vydavatel:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, NĚMECKO

Za obsah odpovídá:
Dr. Frank Albers

Redakce:
Hermann Beusing

Grafické ztvárnění:
Katja Langen

Fotografie:
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
©www.stock.adobe.com

Verze: 01/2021

Popisované obrázky a texty mohou obsahovat
zvláštní vybavení.
Tiskové chyby, omyly a změny vyhrazeny.

Váš kontaktní partner KRONE

HESTI, SPOL. S R. O.

K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 - Stodůlky

Tél.: +420 257 960 686

info@hesti.cz, www.krone-trailer.com, www.hesti.cz

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, NĚMECKO

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com