

KONTEJNEROVÁ ŠASI





CONTEINER LINES

**KRONE**  
We Deliver the Future



BOX LINER



KRONE



---

## OBSAH

---

<b>Program přípojných vozidel KRONE</b>	<b>4</b>
<b>Kontejnerová šasi</b>	<b>6</b>
 <b>Box Liner</b>	<b>8</b>
Box Liner eLTU70	10
Box Liner eLTU40 / eLTU45	12
Box Liner eLTU50 / eLTU55	14
Box Liner eLTU6	16
Box Liner eLTU5 Plus	18
Box Liner eLTU5-2	19
Box Liner eLTU4	20
Box Liner eLT3	21
Box Liner eL20	22
Box Liner eL40	23
Box Liner příslušenství	24
 <b>Kvalita</b>	<b>26</b>
<b>KRONE Centrum povrchové úpravy</b>	<b>28</b>
<b>Výrobní lokality/ Prodejní společnosti</b>	<b>30</b>
<b>Technické údaje</b>	<b>32</b>

---

## SPOUSTA MÍSTA PRO VÁŠ NÁKLAD. SPRÁVNÉ PŘÍPOJNÉ VOZIDLO PRO KAŽDOU VÝZVU.

---

Nabízíme optimální řešení všech požadavků přepravního odvětví. Objevte výrobky, které v otázkách inovací a kvality nastavují skutečná měřítká. Nabídka přívěsů zajišťuje zachování hodnot a přitom je jak praktická, tak i uživatelsky příjemná.

Vždy to správné řešení – pro každé použití vhodné vozidlo: Od všestranného talentu, kterým je Profi Liner, až po specialisty, jako např. Paper Liner nebo Coil Liner, nabízíme valníkové sedlové návěsy s různými specifikacemi pro všechny typy použití. Maximální objem má Mega Liner, speciální vybavení pro zajištění nákladu jsou v přívěsu Paper nebo Coil Liner. KRONE ví, co profesionální přepravci potřebují, a proto dbá i na praktické detaily.

Pro profesionály od profesionálů jsou rovněž skříňové návěsy KRONE. S návěsem Dry Liner a Cool Liner budete nejlépe vybaveni pro veškerou přepravu chlazeného, čerstvého nebo suchého nákladu. Od přepravy květin, přes zavěšení masa a dvoupodlažní systém, až po izolační dělicí stěnu Multitemp jsou k dispozici četné varianty, ze kterých si může zákazník vybírat.

Robustní a multifunkční – tyto vlastnosti charakterizují šasi kontejnerů a výměnných nástaveb KRONE. Praktické, univerzální, komfortní ovládání – těmito kritérii se vyznačují jak šasi, tak i výměnné nástavby. V neposlední řadě KRONE i zde dbá na aerodynamický design.

Rozmanitý program KRONE završují přívěsy a nástavby.

Jednoduchá a bezpečná manipulace, testované konstrukční komponenty, prvotřídní zpracování a dlouhodobá ochrana ponorným katodovým i práškovým lakováním dělají z vozidel KRONE investici, která se v každém případě vyplatí.









---

SVĚTOVÁ TŘÍDA V PŘEPRAVĚ BOXŮ.  
**KONTEJNEROVÁ ŠASI**  
**OD FIRMY KRONE.**

---

Přepravníky kontejnerů musí vydržet hodně. Naše vozidla Box Liner jsou proto koncipována tak, aby se ani při sebevětším zatížení nevzdala. Drsné každodenní podmínky při přepravě kontejnerů zvládají díky mnoha inteligentním funkcím. Špičková technologie, která zajišťuje vysokou efektivitu.



## FLEXIBILNĚ NALOŽÍ KAŽDÝ KONTEJNER. BOX LINER.

Naloží na sebe vše a přepravované zboží vždy bezpečně dopraví na požadované místo určení. Kontejnerová šasi KRONE mají dlouhou životnost, jsou mnohostranná a dobře promyšlená. S lehkostí nesou břemena každodenní přepravy.

### **V tvrdém podnikání bez obtíží**

Přeprava kontejnerů je náročné podnikání. Častá výměna kontejnerů musí fungovat časově velmi efektivně a přípojné vozidlo toho musí tak hodně vydržet. Pro KRONE Box Liner to však není problém, protože kontejnerová šasi jsou flexibilní a zároveň stabilní. Díky mnoha typickým řešením KRONE, jako trakční zádi, sklápěcím zámkům nebo systému trakce+ zvládnou mnohé výzvy snadno a rychle.

### **Široká nabídka – ve všech velikostech**

Gooseneck nebo krátké šasi se dvěma nebo třemi nápravami pro 20stopý kontejner: Box Liner je k dispozici v mnoha variantách. Rovněž jako univerzální šasi pro všechny velikosti kontejnerů, od 20 až po 45stopé, s krátkým tunelem, dlouhým tunelem nebo bez tunelu. Provedení vhodná pro praxi, od dvounápravového až po 45stopé šasi, poskytnou správnou odpověď na každý problém.





Trakční záď pro optimální tlak na točnu



Sklápěcí zámek pro zajišťování



Výkonný motor na stlačený vzduch



Piktogramy pro snadnou obsluhu



Komfortní čelní prodloužení



Zadní světla chráněna v šasi



 Zde najdete další informace ke KRONE Box Liner





## BOX LINER SDC 27 ELTU70. VLASTNOSTI VÝROBKU.

### Prostřední prodloužení s trakční zádí.

Nové kontejnerové šasi eLTU70 pojme veškeré velikosti kontejnerů. V nové verzi i pro 20' výměnné a cisternové kontejnery. Navíc je pomocí různých rozvorů náprav a vytahovacích poloh možné upravit rozložení zatížení na 2 a 3nápravové tahače návěsů. Vozidlo si vás získá srovnatelně nízkou vlastní hmotností při vysoké stabilitě.

**01 Poloha 20' zároveň se zádí.** V této poloze je zajištěno lepší rozložení zatížení a snadné nakládání a vykládání 20stopého kontejneru u rampy.

**02 Poloha 45'.** 45stopé kontejnery ES se mohou volitelně přepravovat s vytaženým čelním výsuvem bez nutnosti schválené výjimky.



**03 Spolehlivý motor na stlačený vzduch.** Motor na stlačený vzduch, nenáročný na údržbu, s vysokým rozběhovým momentem zajišťuje rovnoměrné vysunutí zadní části o délce 2 600 mm.

**04 Trakční zád'** Trakční zád' zlepšuje zatížení točny a tím i užitečné zatížení těžkých 20' kontejnerů zároveň se zádí o cca 1 tunu.

**05 Volitelný rozvor náprav.** Rozvor náprav lze snadno zvolit pomocí aretační funkce. Různé polohy kontejneru jsou barevně označeny a nachází se jak na zádí, tak i na doplňkovém čelním vysouvání.

**06 Doplňkový úložný prostor.** Šasi nabízí úložný prostor ve středovém podélném nosníku pro přepravu dvou hadic až do délky 5 m.

**07 Odtoková vana z ušlechtilé oceli.** Doplňkově je k dispozici odtoková vana z nerezové oceli s uzavíracím ventilem pro zachycení unikajících látek za 20' centrální kontejnerovou nádrží.

#### Výhody

- Nízká vlastní hmotnost, od 4 600 kg.
- Hodí se pro všechny běžné velikosti kontejnerů a přesto se snadno obsluhuje.
- Nakládka a vykládka 20stopých kontejnerů, které líčují se zádí.
- Optimální rozložení zatížení a tím vynikající jízdní vlastnosti.
- Intuitivní ovládání čelních zajištění při čelním vysouvání.
- Díky trakční zádí podstatně lepší zatížení točny u 20' kontejnerů zároveň se zádí.
- Přeprava 45' kontejnerů s dlouhým tunelem bez schválení výjimky.



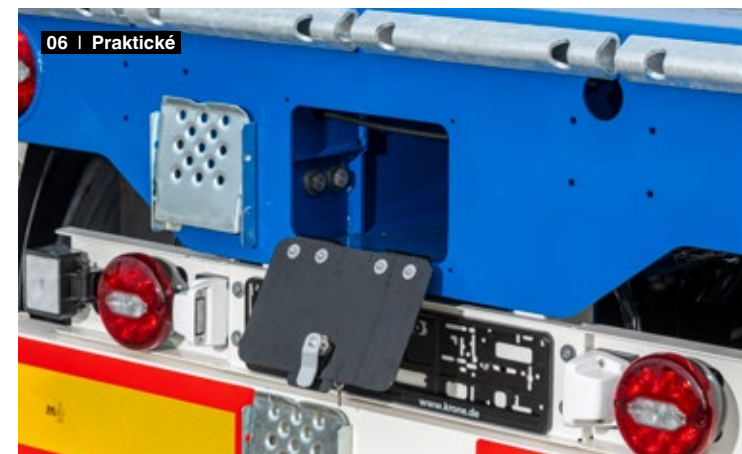
03 | Motor na stlačený vzduch



05 | Uživatelsky příjemné



04 | Trakční zád'



06 | Praktické



07 | Odtoková vana z ušlechtilé oceli



## BOX LINER SDC 27 ELTU50/TU55. VLASTNOSTI VÝROBKU.

### Rovněž pro cisternové kontejnery.

Box Liner eLTU 50 Traction má patentovanou trakční zád'. Ta umožňuje mimo jiné optimální polohování 20' kontejnerů zároveň se zádí s vyšším tlakem na točnu. Docílí se tak zatížení točny podvozku téměř jako s prostředním prodloužením.

Na rozdíl od typu eLTU50 má eLTU55 navíc manuální čelní prodloužení.

S tímto robustním vozidlem jsou možné následující varianty přepravy: 2 x 20' (se sklápěcím zámekem), 20' uprostřed – i cisternových kontejnerů – a 40'. Se schválenou výjimkou se smí na šasi nakládat i 45' kontejner bez čelního prodloužení. Doplňkově může eLTU 50 Traction přepravovat i 30' kontejnery a 45' kontejnery s dlouhým tunelem s čelním prodloužením (eLTU55), aniž by byla zapotřebí schválená výjimka. Z hlediska rozložení zatížení je šasi určeno pro dvou i třínápravové tahače.

**01 Poloha 20' zároveň se zádí.** V této poloze je zajištěno lepší rozložení zatížení a snadné nakládání a vykládání 20stopého kontejneru u rampy.

**02 Poloha 45'.** 45stopé kontejnery ES se mohou volitelně přepravovat s vytaženým čelním výsvem bez nutnosti schválené výjimky. (V mnoha zemích je pro všechny 45' kontejnery s rozměrem B 12 775 mm zapotřebí schválená výjimka)



**03 Přední lišta pro čelní prodloužení.** Čelní prodloužení udělá z typu eLTU50 typ eLTU55 a umožní přepravu 45' kontejnerů s dlouhým tunelem bez schválené výjimky. Manuální obsluhu usnadňuje pružný hřídel.

**04 Trakční zád'** Trakční zád' zajišťuje citelně lepší trakci u 20' kontejnerů zároveň se zádí. Docílí se tak zatížení točny podvozku téměř jako s prostředním prodloužením.

**05 Přípojky světla a vzduchu.** Přípojky světla a vzduchu jsou namontované tak, že jsou chráněné a dobře přístupné. Doplnkově možné připojení chladírenského kontejneru ke generátorové soupravě.

**06 Uživatelsky příjemné.** Piktogramy usnadňují obsluhujícímu správné nastavení šasi pro naložení jakéhokoliv kontejneru.

**07 Spolehlivý motor na stlačený vzduch.** Motor na stlačený vzduch s vysokým točivým momentem (doplnkově) a s vysokým rozběhovým momentem zajišťuje rovnoměrné vysunutí zadní části o délce 2 600 mm. Volitelně k dostání i ruční klika.

#### Výhody

- Vlastní hmotnost jen 4 680 kg.
- Vyšší zatížení točny díky trakční zádí u 20' kontejnerů zároveň se zádí.
- Vysunutí zadní části zajišťuje robustní motor na stlačený vzduch, odolný vůči opotřebení a nenáročný na údržbu.
- U 45' kontejneru není nutná výsvnná ochrana proti podjetí.
- Vhodné pro cisternové kontejnery.

03 | Čelní prodloužení (eLTU55)



05 | Příjemné připojování



06 | Uživatelsky příjemné



04 | Trakční zád'



07 | Motor na stlačený vzduch s vysokým točivým momentem





## BOX LINER SDC 27 ELTU40/TU45. VLASTNOSTI VÝROBKU.

### Nastavujeme nová měřítka.

S novým Box Liner eLTU 40 Light Traction přináší Krone revoluci na trh šasi a nabízí jedinečnou alternativu k šasi s prostředním prodloužením, které přepravní společnosti až dosud často objednávaly, protože oceňují lepší zatížení točny při přepravě 20' kontejnerů zároveň se zádí.

Hlavní výhodou nového šasi Box Liner je unikátní a patentovaná trakční zád', která je již známá z modelu eLTU 70. Ta mimo jiné umožňuje nové umístění 20' kontejnerů zároveň se zádí a ve srovnání se všemi ostatními šasi je kontejner zároveň se zádí u nového KRONA Box Liner více vpředu a vzdálenost od středu zadního uzávěru ke středu poslední nápravy je pouhých 565 mm. To má za následek výrazně vyšší zatížení točny a tím lepší trakci a větší bezpečnost jízdy.

Box Liner eLTU45 se liší od eLTU40 tím, že je vybaven přídatným čelním prodloužením pro 45' kontejnery s dlouhým tunelem. S rozměrem B 12 000/12 150 mm není zapotřebí schválení výjimky! 45' kontejnery s krátkým tunelem nelze přepravovat!



01 | Poloha 20' zároveň se zádí



02 | Poloha 40'

**01 Poloha 20' zároveň se zádí.** V této poloze je zajištěno lepší rozložení zatížení a snadné nakládání a vykládání 20stopého kontejneru u rampy.

**02 Poloha 40'.** 45' kontejnery ES lze v souladu s předpisy přepravovat s doplňkovým čelním prodloužením.

**03 Sklápěcí zámek.** Zajištění sklápěcím zámekem zaručuje snadné a pohodlné přestavení ze 40' na 2 x 20'.

**04 Trakční zád'** Trakční zád' zajišťuje citelně lepší trakci u 20' kontejnerů zároveň se zádí. Docílí se tak zatížení točny podvozku téměř jako s prostředním prodloužením.

**05 Účinná ochrana.** Zadní světla jsou chráněna v šasi.

**06 Uživatelsky příjemné.** Piktogramy usnadňují obsluhujícímu správné nastavení šasi pro naložení jakéhokoliv kontejneru.

**07 Spolehlivý motor na stlačený vzduch.** Motor na stlačený vzduch s vysokým točivým momentem (doplňkově) a s vysokým rozběhovým momentem zajišťuje rovnoměrné vysunutí zadní části. Volitelně k dostání i ruční klika.

#### Výhody

- Vlastní hmotnost od 4200 kg.
- Vyšší zatížení točny díky trakční zádí.
- Robustní motor na stlačený vzduch, odolný a nenáročný na údržbu.
- Nakládka a vykládka 20' kontejnerů zároveň se zádí.
- Doplňkově s 20' zajištěními uprostřed.
- Vhodné pro cisternové kontejnery.









## BOX LINER SDC 27 ELTU6. VLASTNOSTI VÝROBKU.

**01 Nový komfort.** Barevné značky usnadňují nastavování šasi Box Liner na různé velikosti kontejnerů.

**02 Rozhodnete se, zda krátký nebo dlouhý.** Robustní, inovativní, flexibilní a přitom jedinečně jednoduchý: S šasi Box Liner SDC 27 eLTU6 lze pohodlně přepravovat 20' kontejnery uprostřed a nakládat i vykládat zároveň se zádi. Šasi se přitom vysouvá resp. nasouvá přes tahač. I s těžkými 20' kontejnery lze bezpečně dosáhnout 25procentního zatížení hnací nápravy.

### Výhody

- Nakládka a vykládka 20' kontejnerů zároveň se zádi.
- Optimalizované zatížení točny při přepravě 20' kontejnerů uprostřed.
- Optimální rozložení zatížení a tím vynikající jízdní vlastnosti.
- Dodržování zákonných ustanovení v přeshraničním provozu.
- Snadná manipulace při posouvání podvozku.
- Vhodné pro všechny běžné velikosti kontejnerů díky čelnímu a zadnímu prodloužení.
- Nižší opotřebení pneumatik díky vyváženému rozložení zátěže.

02 | Robustní, inovativní a flexibilní



02



02



02



02



02



01 | Zalomené šasi



## BOX LINER SDC 27 ELTU5 PLUS. VLASTNOSTI VÝROBKU.

Univerzální šasi s čelním a zadním prodloužením.

**01 Zalomené šasi pojme kontejnery o délce až 45'.** S šasi Box Liner SDC 27 eLTU5 Plus lze přepravovat kontejnery ve velikostech 1 x 40' (s tunelem), 1 x 45' s tunelem, 2 x 20', 1 x 20' uprostřed (do 30 tun) a 1 x 30' kontejner zároveň se žádí. K dispozici je doplňkové vybavení pro 40'/45' kontejnery bez tunelu.

**02 Promyšlené vysouvání zadní části.** Pohyb výsuvné zádě odlehčují taliřové pružiny, takže zádě při vysouvání a zasouvání lehce klouže po válečcích.

**03 Výklopná ochrana proti podjetí.** Výklopná ochrana proti podjetí zaručuje přepravu 45' kontejnerů a ovládá se manuálně.

**04 Snadné ovládání čelního prodloužení.** Čelní prodloužení šasi Box Liner eLTU5 Plus se snadno ovládá přes centrální zajištění. I zde je namontované válečkové uložení odlehčené pružinami.

**05 Variabilní čelní zajištění.** Přední uzamknutí kontejneru u Box Liner eLTU5 Plus lze nastavit pro kontejnery s tunelem nebo bez něj a rovněž pro rovné nebo šikmé rohy.

02 | Vysunutí zadní části



02



03 | Výklopná ochrana proti podjetí



04 | Čelní prodloužení



05 | Variabilní čelní zajištění





## BOX LINER ELTU5-2. VLASTNOSTI VÝROBKU.

Univerzální šasi s pneumatickým vysouváním zadní části.

**01 Zalomené šasi pojme kontejnery o délce až 45'.** S šasi Box Liner SDC 27 eLTU5-2 lze přepravovat kontejnery ve velikostech 1 x 40' (s tunelem), 1 x 45' s tunelem, 2 x 20', 1 x 20' uprostřed (do 30 tun) a doplňkově 1 x 30' kontejner zároveň se žádí. K dispozici je doplňkové vybavení pro 40'/45' kontejnery bez tunelu.

**02 Standardní přední lišta.** Přední lišta je určena pro zajištění tunelových kontejnerů a kontejnerů bez tunelu. Dorazy kontejnerů lze vyjmout.

**03 Jednoduchá obsluha vysouvání.** Vysunutí zadní části je zajištěno pákou. Piktogramy upozorňují obsluhu na požadovanou polohu zajištění. Vysunutí zadní části se ovládá pneumaticky.

**04 Výklopná ochrana proti podjetí.** Při přepravě 45stopých kontejnerů se jednoduše rozloží ochrana proti podjetí a zajistí tak dodržování zákonných předpisů pro přepravu 45stopých kontejnerů.



02 | Standardní přední lišta



03 | Snadná manipulace



04 | Výklopná ochrana proti podjetí

01 | Zalomené šasi



## BOX LINER SDC 27 ELTU4. VLASTNOSTI VÝROBKU.

Univerzální šasi až pro 40' kontejnery.

**01 Zalomené šasi pojme kontejnery o délce až 40'.** S šasi Box Liner SDC 27 eLTU4 lze přepravovat kontejnery ve velikostech 1 x 40' s tunelem, 2 x 20', 1 x 20' zároveň se zádí, 1 x 20' uprostřed (do 30 tun) a 1 x 30' kontejner zároveň se zádí. K dispozici je doplňkové vybavení pro 40' kontejnery bez tunelu.

**02 Sklápěcí zámek.** Zajištění sklápěcím zámekem zaručuje snadné a pohodlné přestavení ze 40' na 2 x 20'.

**03 Pneumatické vysunutí zadní části.** Stisknutím tlačítka lze pneumaticky vysunout zád'. Piktogramy upozorňují obsluhu na požadovanou polohu zajištění.

**04 Čelní zajištění.** Čelní zajištění lze pohodlně přestavit pro přepravu kontejnerů s tunelem nebo bez něj a 2 x 20' kontejnerů.

**05 Zásuvné dorazy.** Oba zásuvné dorazy v přední nosné traverze usnadňují správné nasazení kontejnerů. Dorazy lze vyjmout, aby byl přední 20' kontejner dobře přístupný.

02 | Zajištění sklápěcím zámekem



03 | Snadné vysunutí zadní části



04 | Čelní zajištění



05 | Snazší nasazování kontejnerů





## BOX LINER ELT3. VLASTNOSTI VÝROBKU.

**Specialista pro 40' kontejnery s tunelem.**

**01 Zalomené šasi pojme kontejnery o délce až 40'.** S šasi Box Liner SDC 27 eLT3 lze přepravovat kontejnery ve velikostech 1 x 40' (s tunelem), 2 x 20', 1 x 20' uprostřed (do 30 tun) a 1 x 30' kontejner zároveň se zádí.  
K dispozici je doplňkové vybavení pro 40' kontejnery bez tunelu.

**02 Zád' kompatibilní s rampou.** Na zádí má Box Liner robustní ocelové nárazníky. Nosič osvětlení a ochranu proti podjetí lze v případě poškození vyměnit samostatně.

**03 Zajištění a distanční bloky.** Pro přední 20' kontejnery jsou určeny sklápěcí podpěry kontejnerů.

**04 Sklápěcí zámek.** Zajištění sklápěcím zámkem zaručuje snadné a pohodlné přestavení ze 40' na 2 x 20'.



01 | Zalomené šasi



02 | Zád' kompatibilní s rampou



03 | Sklápěcí podpěry kontejnerů



04 | Zajištění sklápěcím zámkem

01 | Dvounápravový Box Liner



02 | Třínápravový Box Liner



## BOX LINER EL20. VLASTNOSTI VÝROBKU.

**Specialisté pro 20' kontejnery.**

**01 Dvounápravový Box Liner.** Dvounápravový Box Liner je specialistou na přepravu 20' kontejnerů, k dispozici je se zatížením náprav 18 tun.

**02 Třínápravový Box Liner.** Specialista na těžké 20' kontejnery se zatížením náprav 24 resp. 27 tun.

**03 Trakční zád'** Trakční zád' zlepšuje zatížení točny a tím i užitečné zatížení těžkých 20' kontejnerů o cca 1 tunu.

**04 Napájecí přípojky.** Přípojky světla a vzduchu jsou chráněné nad šikmou nájížděcí plochou.

**05 Trakce+.** Díky dynamické regulaci tlaku v měchu se docílí dalšího zlepšení zatížení točny. Až do hmotnosti kontejneru zhruba 28 tun se docílí 25procentního zatížení hnací nápravy. (v závislosti na tahači).

**06 Chráněné osvětlení.** Dvojitá kulatá koncová světla, stejně jako zpětná světla a zadní mlhová světla jsou integrována v zádi a chráněna.

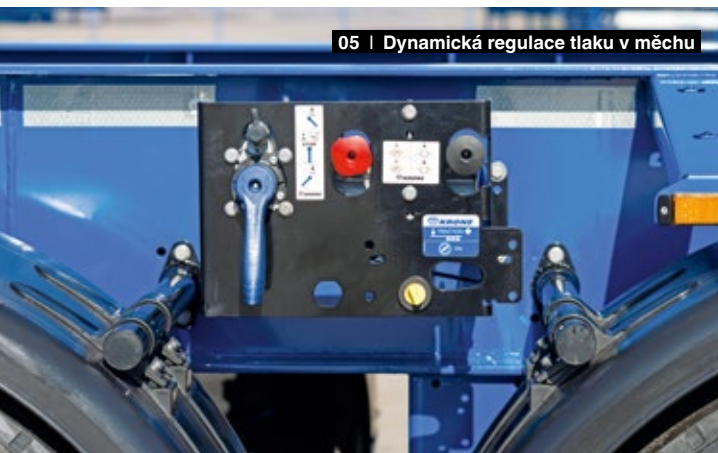
03 | Vyšší užitečné zatížení



04 | Chráněné přípojky světla a vzduchu



05 | Dynamická regulace tlaku v měchu



06 | Chráněné osvětlení





## BOX LINER SDC 27 EL40. VLASTNOSTI VÝROBKU.

Ploché šasi až pro 40' kontejnery.

**01 Ploché šasi pojme kontejnery o délce až 40'.** S šasi Box Liner SDC 27 eL40 lze přepravovat kontejnery ve velikostech 1 x 40', 2 x 20', 1 x 20' uprostřed (do 30 tun) a 1 x 30' kontejner zároveň se žádí.

**02 Robustní konstrukce.** Extrémně odolný pro každodenní drsnou práci s kontejnery. Na zádi má Box Liner robustní ocelové nárazníky. Nosič osvětlení a ochranu proti podjetí lze v případě poškození vyměnit samostatně.

**03 Plošina ze slízkového plechu.** Díky plošině ze slízkového plechu lze u rampy vykládat i 20' kontejnery přepravované uprostřed.

**04 Pevná oblast krku.** Oblast krku je provedena velmi masivně. Bezpečně přístupná napájecí vedení jsou namontovaná nad šikmou najížděcí plochou.

**05 Ochrana proti bočnímu najetí.** Ochrana proti bočnímu najetí je stabilně sešroubovaná s rámem a její prášková povrchová úprava je provedena v bezpečnostní bílé barvě.

**06 Podkládací klíny.** Podkládací klíny jsou snadno přístupné hned před nápravami.

01 | Ploché šasi



02 | Mimořádně zatížitelné



03 | Plošina z plechu s oválnými výstupky



04 | Masivní oblast krku



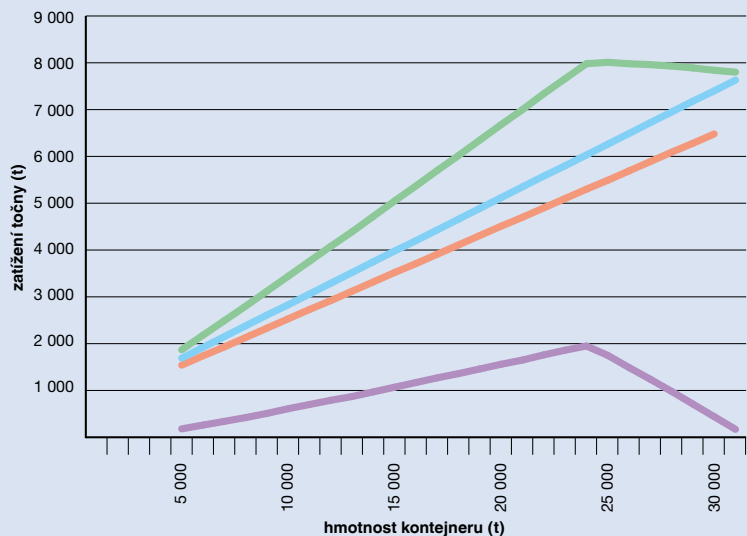
05 | Stabilně sešroubováno s rámem



06 | Snadno přístupné



01 | Poměr zatížení točny bez/s trakcí+



● zatižení točny s trakční zádí a trakci+      ● zatižení točny s trakční zádí  
● zatižení točny bez trakční zádí      ● zisk zatižení točny díky trakci+

02 | Sklápěcí ochrana proti bočnímu najetí



**BOX LINER.  
PŘÍSLUŠENSTVÍ.**

**01 Trakční zád' a trakce+.** U SDC 27 eL20 zajišťuje kombinace trakční zádí a trakce+ vynikající zatižení točny. Do hmotnosti kontejneru cca 28 tun musí být dosaženo 25procentního zatižení hnací nápravy předepsaného v přeshraničním provozu (v závislosti na tahači). Rovněž u SDC 27 eLTU70 tato kombinace zajišťuje vyvážené rozložení zátěže.

**02 Sklápěcí ochrana proti bočnímu najetí.** U vybavení držákem rezervního kola lze ochranu proti bočnímu najetí dodat i ve sklápěcí verzi.

**03 Zvedací nápravy.** Zvedací nápravy reagují automaticky podle zatižení. Snížíte tak opotřebení pneumatik a šetříte palivo.

**04 Výstražné tabule.** Na zád' lze namontovat různé druhy výstražných tabulí.

03 | Nižší spotřeba paliva a opotřebení pneumatik



04 | Možná montáž výstražných tabulí na zádí





**05 Generátorová souprava.** Přepravu chladicích kontejnerů s řízenou teplotou umožňuje generátorová souprava (volitelně od firmy Genmark, Carrier nebo Thermoking). Generátorová souprava má také vlastní nádrž na pohonné hmoty, aby bylo zajištěno, že při přepravě po silnici nedojde k přerušení chladičího řetězce.

**06 Průvodní doklady.** Průvodní doklady mohou být chráněny buď v tubusu na dokumenty nebo ve schránce na dokumenty (zde namontované na vnitřní straně ochrany proti bočnímu najetí).

**07 Zpětná světla.** Bez ohledu na to, zda se jedná o trakční zád' nebo sériovou zád', lze zpětná světla vždy umístit na chráněné místo.

05 | Generátorová souprava Carrier



05 | Generátorová souprava Genmark



06 | Tubus na dokumenty



06 | Schránka na dokumenty



07 | Chráněné umístění



07





TRADICE PLUS INOVACE.

## ROBUSTNÍ VIZE A NÁPADY ZAJIŠTĚJÍ SPOLEČNOST DO BUDOUCNA.

Již 110 let stojí kvalita a inovace v popředí filozofie společnosti KRONE. Její používání je důsledně uplatňováno i dnes. Vsázíme vždy na robustní, praktické a efektivní vybavení našich výrobních linek. Nabízíme komplexní servis, abyste byli s přívěsem vždy v bezpečí.

### **Robustní a rentabilní**

Naše přívěsy jsou solidně svařované a mají stabilní vybavení. Naše inovativní praxe přepravy nenechává v otázkách proveditelnosti a efektivity nákladu nesplněné žádné požadavky. Celkový výsledek: maximální hospodárnost při minimálních nákladech.

### **„All-in-KRONE“ – vše pod jednou střechou**

Pojem přívěs „All-in-KRONE“ v sobě skrývá mimo jiné kompletní přívěs KRONE. Všechny díly jsou opatřeny referenčním číslem KRONE, a proto vám v otázkách servisu, údržby a náhradních dílů můžeme být rychle nápomocni.

### **Prvotřídní vybavení, bezpečnost napříč Evropou**

U nás se můžete rozhodnout pro vybavení komponentami KRONE nebo pro integraci komponent jiných výrobců. V každém případě obdržíte přívěs s prvotřídním vybavením a s jistotou, že můžete využívat servisní síť v celé Evropě. Naše nároky na kvalitu totiž nekončí u našich přívěsů. Považujeme se za poskytovatele všech služeb souvisejících s přívěsem. Všechny naše doprovodné služby jsou vytvořeny na míru vašim požadavkům.







## KRONE CENTRUM POVRCHOVÉ ÚPRAVY. **MĚŘÍTKO PRO POVRCHOVOU ÚPRAVU ŠASI A OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.**

Ofenziva KRONE v oblasti kvality nabízí podvozky s ponorným lakováním a práškovou povrchovou úpravou v sériové kvalitě jako u osobních automobilů – se stálou hodnotou, dlouhou životností a s nejlepší antikorozi ochranou. Při naší výrobě ve Werlte odpovědně využíváme energii a přírodní zdroje.

Nové centrum povrchové úpravy (OFZ) je základem ofenzivy KRONE na poli kvality a zároveň největší jednorázovou investicí skupiny společností. V závodě Werlte bylo investováno přes 40 milionů eur do nové haly o velikosti 16 500 čtverečních metrů a do téměř plně automatizované techniky zařízení. Šasi jsou zde katodově ponorně lakována a na závěr ošetřena práškovou povrchovou úpravou.

Díky nejmodernějšímu procesu jsou přípojná vozidla maximálně chráněna před okolními vlivy a nabízejí tak nejlepší možnou antikorozi ochranu. Nové povrchové zakonzervování zaručuje vynikající zachování hodnoty a představuje tak vysokou úroveň ochrany investic zákazníků. Přípojná vozidla KRONE jsou odolná vůči povětrnostním vlivům a mají dlouhou životnost v souladu s nejnovejšími požadavky. Technologie také splňují nejvyšší nároky z hlediska energetické účinnosti a ochrany životního prostředí.

Emise oxidu uhličitého jsou sníženy o více než 30 procent na každý vyrobený podvozek. Zároveň se ročně ušetří 12,6 milionů kilowatthodin elektrického proudu. Systém environmentálního managementu certifikovaný podle DIN ISO 50001 monitoruje dodržování přísných požadavků. Německá energetická agentura (dena) označila OFZ 2018 jako stěžejní projekt modelového charakteru pro energeticky efektivní využití odpadního tepla.







---

## SERVIS, KTERÝ NEZNÁ HRANIC. VÝROBNÍ LOKALITY / PRODEJNÍ SPOLEČNOSTI.


---


### Prodej:


-  Zastoupení KRONE v jednotlivých zemích


Odkaz na  
mezinárodní prodej


### Výrobní lokality:


 **Valníkové návěsy a přívěsy**  
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG  
Bernard-Krone-Straße 1  
49757 Werlte, NĚMECKO

 **Výměnné systémy**  
Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH  
Boschstraße 4  
49770 Herzlake, NĚMECKO

 **Skříňové návěsy**  
Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH  
Geschwister-Scholl-Straße 15  
19249 Lübtheen, NĚMECKO

 **Návěsy s posuvnou podlahou**  
Knapen Trailers BV  
Theo van Doesburgstraat 8  
5753 DL Deurne, NIZOZEMSKO

 **Trailer Axle**  
Gigant GmbH  
Märschendorfer Straße 42  
49413 Dinklage, NĚMECKO

 **Valníkové návěsy**  
Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.  
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi  
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / TURECKO



## TECHNICKÉ ÚDAJE

TYP	BOX LINER				
	TYP SDC 27 eLT3	TYP SDC 27 ELT3 40'	TYP SDC 27 ELT3 45'	TYP SDC 27 eLTU4	TYP SDC 27 eLTU5 PLUS
zatížení točnice	14 000 kg	14 000 kg	14 000 kg	14 000 kg	14 000 kg
Zatížení nápravy (technicky možné)	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg
přípustná celková hmotnost (technicky možná)	41 000 kg	41 000 kg	41 000 kg	41 000 kg	41 000 kg
Vlastní hmotnost	cca 4 760 kg	cca 4 020 kg	cca 4 100 kg	cca 4 950 kg	cca 5 340 kg
Užitečné zatížení (technicky možné)	cca 36 240 kg	cca 36 980 kg	cca 34 000 kg	cca 36 050 kg	cca 35 660 kg
Rozvor náprav	1 410 / 1 310 mm	1 410 / 1 310 mm	1 410 / 1 310 mm	1 410 / 1 310 mm	1 410 / 1 310 mm
Konstrukční výška	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Zapřahací výška, nenaloženého vozidla	1 100 mm	1 100 mm	1 100 mm	1 100 mm	1 100 mm
Dlouhý královský čep až k zadní hraně vozidla	11 414 mm	11 414 mm	12 000 mm	11 414 mm	12 000 mm
(45' krátký tunel)					12 760 mm
(45' dlouhý tunel)					12 000 mm

Rozměry a hmotnosti ve standardním provedení



## TECHNICKÉ ÚDAJE

TYP	BOX LINER				
	TYP SDC 27 eLTU6	TYP SZC 18 eL20'	TYP SDC 27 eL20'	TYP SDC 27 eL40'	TYP SDC 27 eL45'
zatížení točnice	14 000 kg	12 000 kg	14 000 kg	12 000 kg	14 000 kg
Zatížení nápravy (technicky možné)	27 000 kg	18 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg
přípustná celková hmotnost (technicky možná)	41 000 kg	30 000 kg	41 000 kg	39 000 kg	41 000 kg
Vlastní hmotnost	cca 5 690 kg	cca 2 800 kg	cca 3 400 kg	cca 4 840 kg	cca 4 640 kg
Užitečné zatížení (technicky možné)	cca 35 310 kg	cca 27 200 kg	cca 37 600 kg	cca 36 160 kg	cca 36 360 kg
Rozvor náprav	1 410 / 1 310 mm	1 310 mm	1 410 / 1 310 mm	1 410 / 1 310 mm	1 410 / 1 310 mm
Konstrukční výška	130 mm	147 mm	147 mm	147 mm	70 mm
Zapřahací výška, nenaloženého vozidla	1 130 mm	1 150 mm	1 150 mm	1 150 mm	1 050 mm
Dlouhý královský čep až k zadní hraně vozidla	12 000 mm	6 750 mm	6 620 mm	11 025 mm	11 275 mm
(45' krátký tunel)	12 760 mm				12 000 mm
(45' dlouhý tunel)	12 000 mm				12 000 mm

TYP	BOX LINER				
	TYP SDC 27 eLTU40	TYP SDC 27 ELTU45	TYP SDC 27 ELTU50	TYP SDC 27 ELTU55	TYP SDC 27 ELTU70
zatížení točnice	16 000 kg	16 000 kg	16 000 kg	16 000 kg	16 000 kg
Zatížení nápravy (technicky možné)	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg
přípustná celková hmotnost (technicky možná)	41 000 kg	41 000 kg	41 000 kg	41 000 kg	41 000 kg
Vlastní hmotnost	cca 4 390 kg	cca 4 430 kg	cca 4 680 kg	cca 4 770 kg	cca 4 650 kg
Užitečné zatížení (technicky možné)	cca 36 610 kg	cca 36 470 kg	cca 36 320 kg	cca 36 230 kg	cca 36 350 kg
Rozvor náprav	1 410 / 1 310 mm	1 410 / 1 310 mm	1 310 mm	1 410 / 1 310 mm	1 410 / 1 310 mm
Konstrukční výška	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Zapřahací výška, nenaloženého vozidla	1 100 mm	1 100 mm	1 100 mm	1 100 mm	1 100 mm
Dlouhý královský čep až k zadní hraně vozidla	11 250 mm	12 150 mm	11 250 mm (40')	12 000 mm	12 150 mm
(45' krátký tunel)		12 000 mm (45' ES)	12 775 mm	12 775 mm	12 775 mm
(45' dlouhý tunel)		12 150 mm (rovné rohy)		12 000 mm	12 150 mm



Výrobní lokalita Werlte (Německo)



Výrobní lokalita Dinklage (Německo)



Výrobní lokalita Tire (Turecko)



Výrobní lokalita Herzlake (Německo)



Výrobní lokalita Lübtheen (Německo)



Výrobní lokalita Deurne (Nizozemsko)

---

## TIRÁŽ

---

Vydavatel:

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
Bernard-Krone-Straße 1  
49757 Werlte, NĚMECKO

Za obsah odpovídá:

Dr. Frank Albers

Redakce:

Hermann Beusing

Grafické ztvárnění:

Katja Langen

Fotografie:

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
©www.stock.adobe.com

Verze: 01/2021

Popisované obrázky a texty mohou obsahovat  
zvláštní vybavení.

Tiskové chyby, omyly a změny vyhrazeny.

Váš kontaktní partner KRONE

**HESTI, SPOL. S R. O.**

K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 - Stodůlky

Tel.: +420 257 960 686

info@hesti.cz, www.krone-trailer.com, www.hesti.cz

**KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE**

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, NĚMECKO

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com