



CHLADICÍ SEDLOVÉ NÁVĚSY







OBSAH

Program přípojných vozidel KRONE 4

Chladicí sedlové návěsy 6



Cool Liner 8

Doplňkové vybavení 12

Cool Liner Huckepack 20

DWC21

Cool Liner Pharma 22

Cool Liner City 24



Kvalita 26

KRONE Centrum povrchové úpravy 28

**Výrobní lokality/
Prodejní společnosti** 30

Technické údaje 33

SPOUSTA MÍSTA PRO VÁŠ NÁKLAD. SPRÁVNÉ PŘÍPOJNÉ VOZIDLO PRO KAŽDOU VÝZVU.

Nabízíme optimální řešení všech požadavků přepravního odvětví. Objevte výrobky, které v otázkách inovací a kvality nastavují skutečná měřítka. Nabídka přívěsů zajišťuje zachování hodnot a přitom je jak praktická, tak i uživatelsky příjemná.

Vždy to správné řešení – pro každé použití vhodné vozidlo: Od všestranného talentu, kterým je Profi Liner, až po specialisty, jako např. Paper Liner nebo Coil Liner, nabízíme valníkové sedlové návěsy s různými specifikacemi pro všechny typy použití. Maximální objem má Mega Liner, speciální vybavení pro zajištění nákladu jsou v přívěsu Paper nebo Coil Liner. KRONE ví, co profesionální přepravci potřebují, a proto dbá i na praktické detaily.

Pro profesionály od profesionálů jsou rovněž skříňové návěsy KRONE. S návěsem Dry Liner a Cool Liner budete nejlépe vybaveni pro veškerou přepravu chlazeného, čerstvého nebo suchého nákladu. Od přepravy květin, přes zavěšení masa a dvoupodlažní systém, až po izolační dělicí stěnu Multitemp jsou k dispozici četné varianty, ze kterých si může zákazník vybírat.

Robustní a multifunkční – tyto vlastnosti charakterizují šasi kontejnerů a výměnných nástaveb KRONE. Praktické, univerzální, komfortní ovládání – těmito kritérii se vyznačují jak šasi, tak i výměnné nástavby. V neposlední řadě KRONE i zde dbá na aerodynamický design.

Rozmanitý program KRONE završují přívěsy a nástavby.

Jednoduchá a bezpečná manipulace, testované konstrukční komponenty, prvotřídní zpracování a dlouhodobá ochrana ponorným katodovým i práškovým lakováním dělají z vozidel KRONE investici, která se v každém případě vyplatí.









VÍC NEŽ JEN POŘÁDNÁ SKŘÍŇ.
**CHLADICÍ SEDLOVÉ NÁVĚSY
OD FIRMY KRONE.**

KRONE Cool Liner Duoplex Steel je nejjednodušší a nejlepší způsob, jak transportovat vysoce citlivé léky, náročné květiny nebo hluboce zmrazené zboží, které se musí spěšně dopravit. Kromě příkladného a komfortního vybavení se vyznačuje i mimořádnou flexibilitou. Díky jeho velmi efektivnímu vybavení, jakým je např. dělicí stěna Isowall KRONE, je bez problémů možná přeprava různého zboží v rozdílných teplotních zónách.



HORKÝ TIP PRO NEJVYŠŠÍ NÁROKY. COOL LINER.

Pro jakýkoliv účel použití – naše chladírenské návěsy poskytnou řešení každého přepravního úkolu. Jsou synonymem vysoké hospodárnosti a robustnosti do nejmenšího detailu.

Detaily, které si zamilujete

V dopravě zboží s řízenou teplotou vládnu mimořádně tvrdé podmínky – Cool Liner KRONE se v nich ovšem velmi dobře orientuje. Podvozek, nástavba a vybavení jsou promyšlené praktické. Od flexibilního vzduchového kanálu, přes kapalinotěsnou podlahovou vanu až po zadní uzávěry z ušlechtilé oceli – díky detailním řešením, vyvinutým s pomocí zkušeností mnoha zákazníků, splňuje Cool Liner ty nejvyšší požadavky.

Přeprava podle vašeho vkusu

Ať již jde o zeleninu, maso nebo hluboce zmrazené zboží – nejlépe je o každou přepravovanou potravinu postaráno v našich chladicích skříních. Ve vámi požadovaném speciálním vybavení splňuje Cool Liner směrnice HACCP. Obzvláště nápomocné: Díky KRONE Telematics budete kdykoliv online informováni o poloze, stavu a teplotě vašeho nákladu.

Vše pod kontrolou

I u návěsu Cool Liner hraje důležitou roli bezpečnost. Díky inteligentním funkcím jste nepřetržitě informováni o své přepravě. Kromě Telematiky určitě využijete i monitorování tlaku pneumatik a pomůcku pro najíždění na rampu. Mimořádnou ochranu poskytují i rozsáhlé bezpečnostní systémy, jako např. systém zavírání dveří KRONE Door Protect.



Vynikající
izolace

Průběžný
podvozek



Bezpečný
výstup



Variabilní
koncepte nárazníků



Otočná
nárazová stěna



Jasně
vnitřní osvětlení



Telematika
sériově



 Zde najdete
další informace ke
Krone Cool Liner





01 | Přenos tažných sil na podvozek

Průběžný podvozek



02 | Zadní portál z ušlechtilé oceli

COOL LINER. SÉRIOVÉ VYBAVENÍ.

01 Průběžný podvozek. Cool Liner je vybaven průběžným podvozkem. Tažné síly se přenášejí na podvozek. Tím je chráněna skříňová nástavba při připojování a odpojování vozidla.

02 Praktický zadní portál. Zadní vrata z ušlechtilé oceli jsou vhodně konstruována pro potřeby propustí a ramp. Dveřní panty umístěné na stranách umožňují optimální úhel otevření vrat. Hluboko umístěné rukojeti usnadňují otevírání a zavírání dveří.

03 Velká schránka na palety. Schránka na palety nabízí prostor pro 36 europalet. Má inovativní systém vedení víka. Při zapřahací výšce 1 150 mm činí světlá výška cca 350 mm.

04 Chráněná palivová nádrž. Palivová nádrž z plastu je namontovaná mezi podpěrnými zvedáky. Otevřený způsob konstrukce umožňuje snadné plnění a kontrolu hladiny paliva.

05 Dobrá ochrana pro najíždění k rampě. Diagonální vyztužení zádě odvádí síly do podélných nosníků podvozku a chrání skříň před stlačením.

06 Spolehlivě zajištěné. Pojistka šroubů závěsu v souladu s celními předpisy.

07 Malý výsuvný žebřík. Stabilní výsuvný žebřík s velmi rozměrným horním stupátkem a dobře dosažitelnou rukojetí na zadním rámu.

08 Chráněný nosič osvětlení. Ochrana proti podjetí a nosič osvětlení jsou umístěny v chráněné poloze a lze je vyměňovat odděleně. Robustní prvky nárazníků chrání zád' při najíždění k rampě.



03 | Místo pro 36 europalet



04 | Snadné plnění



05 | Chrání skříň před stlačením



06 | Jištění v souladu s celními předpisy



07 | Stabilní malý výsuvný žebřík



08 | Chráněný nosič osvětlení



COOL LINER. SÉRIOVÉ VYBAVENÍ.

09 | Optimální vedení vzduchu. Stabilní hliníkové distanční profily zajišťují nejlepší ochranu čelní stěny a optimální vedení vzduchu skrz velký průřez profilu.

10 | Přišroubovaný nárazový plech. Přišroubovaný nárazový plech pro údržbu a čištění, v souladu s HACCP.

11 | Pružný vzduchový kanál. Vzduchový kanál, který je flexibilně namontován na stropě, rovnoměrně rozvádí studený vzduch v přípojném vozidle a hodí se pro použití jak s dvoupodlažní nakládkou, tak i s příčnou přepážkou.

12 | Hladké vrchní vrstvy. Hladká vrchní vrstva panelu s úzkými spojovacími spárami je ideální pro popisné fólie, snadno se čistí a v případě potřeby rychle a snadno opravuje.

13 | Inteligentní elektronika dveří. Obrysová brzdová světla v horní zadní části zadního portálu výrazně zvyšují bezpečnost silničního provozu. Dveřní kontaktní spínač vnitřního osvětlení reaguje bezdotykově a lze jej kombinovat se zapisovačem teploty i s telematikou KRONE.

14 | Vnitřní osvětlení LED. Vnitřní osvětlení nastavy je provedeno čtyřmi světly LED umístěnými pod střechem.

15 | Kapalíněsňá podlahová vana. Hliníková ochranná lišta je přilepená k bočním stěnám a kapalíněsňá svařená s jednodílnou nízkohlučnou hliníkovou podlahovou deskou.

16 | Optimalizované těsnění. Jednodušší ovládání.

17 | Funkční zajišťovač dveří. Stabilní zajišťovač dveří s podporou pružin spolehlivě jistí dveře.





Chladicí skříňe na míru.

Chladicí návěsy KRONE jsou vybaveny podle požadavků zákazníků: ochrannými lištami, dvěma patry, kotvicími lištami kompatibilními s HACCP a množstvím další volitelné výbavy pro efektivní přepravu.



01 | Šroubovací provedení



01 | Nové lodní oko na zádi



01 | Lodní oka v oblasti desky točny



COOL LINER. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Lodní upínací oka. Pevná lodní upínací oka ve šroubovacím provedení zajišťují Cool Liner při přepravě na trajektu. V ploché oblasti krku jsou v podlaze integrovány příslušné upevňovací body.

02 Válečkový pružný nárazník. Čtyři válečky z ušlechtilé oceli s jádrem absorbujícím nárazy chrání záď při couvání k rampě. Hravě si poradí také s výškovým vyrovnáním u rampě.

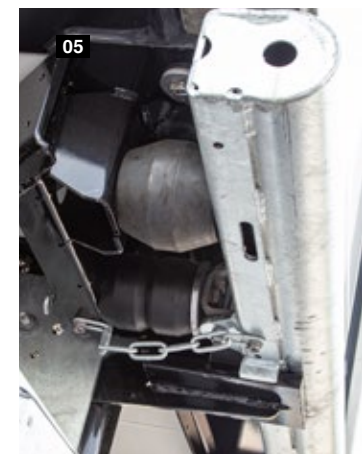
03 Válečky Butt. Válečky Butt jako alternativní ochrana proti najetí. Zde kombinované s delta profilem nárazníku a dvěma velkými tlumiči nárazů pro optimální ochranu.

04 Robustní ochrana proti podjetí. Pro náročné každodenní přepravy na trajektu je k dodání ochrana proti podjetí se zesílenými vodicími opěrkami.

05 Pružný nárazník. Vydrží hodně: pružný nárazník. Extrémně robustní ocelový nárazník na zádi s pružícími gumovými bloky, které absorbují nárazy a tlumí tak síly při najíždění k rampě.

06 Nárazníková lišta. Nárazníková lišta pod kontejnerovými vraty poskytuje přídatnou ochranu. Je tvořena gumovými profily, které lze jednotlivě vyměňovat.

07 Přídatná ochrana pro najíždění k rampě. Dva masivní gumové tlumiče nárazů vedou nárazové síly při najíždění k rampě přímo do podélných nosníků průběžného šasi.



01 | Chladicí agregát CELSINEO



03 | Ventilační klapka vzadu



03 | Ventilační klapka vpředu



04 | Zapisovač teploty



04 | Zapisovač teploty



05 | LED ukazatel hladiny nádrže



02 | Ochrana chladicího agregátu



04 | Chladicí agregát Thermo King



COOL LINER. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Chladicí agregát CELSINEO. Perfektní řešení díky modularitě. U agregátu Celsineo je chladicí výkon rozdělován do tří stejně uspořádaných chladících modulů plug & play, z nichž každý má nezávislý, hermeticky uzavřený okruh chladiva pouze s několika komponentami. Další informace najdete na www.celsineo.com

02 Pevné ochranné třmeny. Pozinkované ocelové trubkové třmeny slouží jako ochrana chladicího agregátu.

Zapisovač teploty KRONE TR.

Při použití certifikovaného zapisovače teploty KRONE TR přes telematiku je již zbytečný konvenční zapisovač teploty na čelní stěně přípojného vozidla. Prostřednictvím portálu KRONE Telematics můžete zaslat příslušné teplotní doklady jako soubory PDF přímo vašemu zákazníkovi e-mailem nebo faxem, a to ještě předtím, než náklad dorazí k vašemu zákazníkovi. Řidiči pak odpadá nákladné čekání, protože teplotní doklad lze zkontrolovat ještě před příjezdem vozidla. KRONE Telematics včetně zapisovače teploty KRONE TR slouží jako multifunkční zařízení. Kromě klasických telematických dat se zaznamenávají, ukládají a na vyžádání předávají i teplotní údaje v nástavbě. Zapisovač teploty KRONE TR tak šetří čas i peníze a zároveň chrání životní prostředí.

03 Ventilační klapky. K dodání doplňkově: Venti-
lační klapky v čelní a zadní stěně.

04 Chladicí agregáty a zapisovače teploty. Na
přání obdržíte chladicí agregáty a zapisovače teploty
všech předních výrobců. Doplňkový LED ukazatel
hladiny nádrže informuje o zásobě paliva chladicí
jednotky.

05 LED ukazatel hladiny nádrže. Kapacitní
snímač nádrže ve spojení s dobře viditelným LED
ukazatelem hladiny nádrže na čelní stěně poskytuje
informace o zbývajícím zásobě paliva v nádrži nafty
chladicího agregátu. Také lze kombinovat s KRONE
Telematics.

06 Dvojitě závěrné otočné tyče. Pro vyšší stabilitu
a bezpečnost se kontejnerová vrata dodávají také s
dvojitými závěrnými otočnými tyčemi.

07 Izolovaná roletová vrata. Izolovaná roletová
vrata, certifikovaná podle kódu XL, přináší časovou
úsporu a usnadňují manipulaci u rampy.

08 Volitelné boční dveře. Volitelné boční dveře
jsou ideálním řešením, pokud potřebujete naložit
nebo vyložit pouze část nákladu v jedné teplotní
zóně.

09 Funkční lankový zajišťovač dveří. Lankové
zajišťovače dveří jako alternativa ke standardnímu
vybavení. Bezpečně přidrží dveře v požadované
poloze s ohledem na mechanismus vykládání.

06 | Přídavná stabilita



07 | Certifikováno podle kódu XL



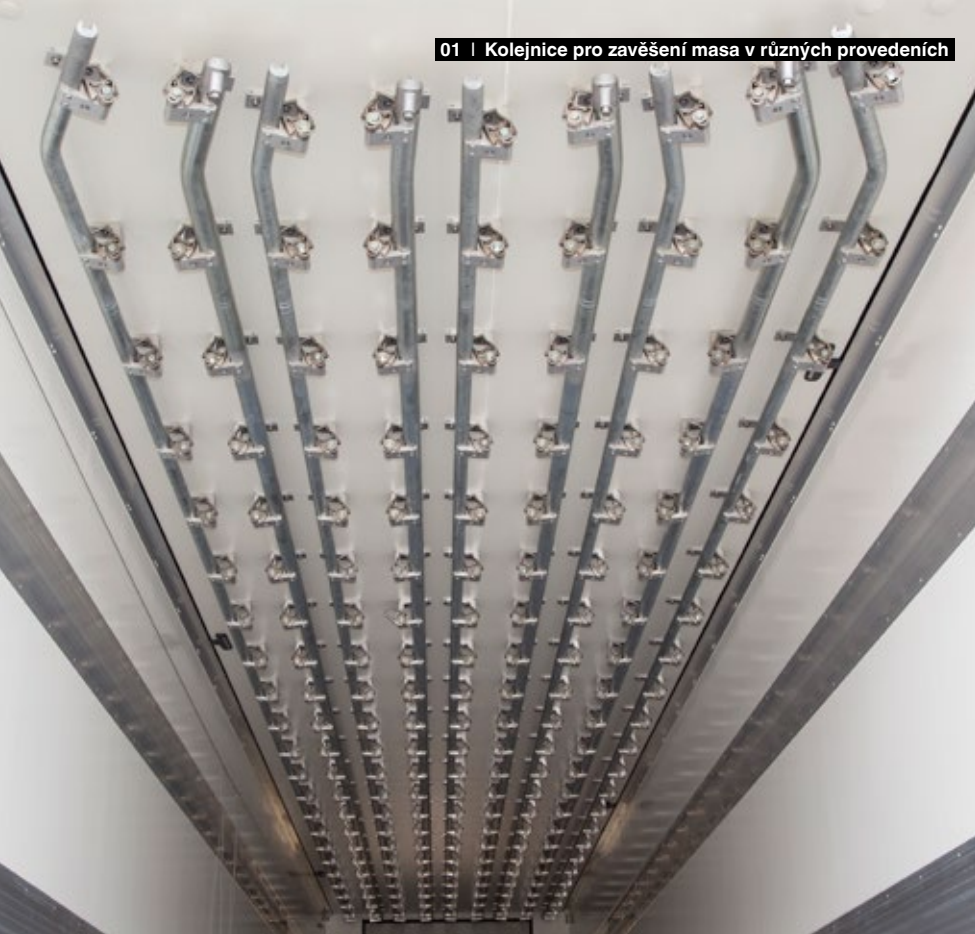
08 | Pro oddělené nakládání a vykládání teplotních zón



09 | Spolehlivé a kompatibilní s propustí



01 | Kolejnice pro zavěšení masa v různých provedeních



01 | Zarážka háků



COOL LINER. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Provedení se závěsy na maso. Různá řešení výbavy pro zavěšení masa splňují všechny požadavky, které jsou specifické v různých zemích. Cool Liner nabízí kolejnice pro zavěšení masa o průměru 60 mm nebo 45 mm. Sériově se dodávají zarážky háků a a odrazová pojistka háků. Na přání kolejnice pro parkování nebo odložení háků.

02 | Rybí žlábek



02 Rybí žlábek. Pro přepravu čerstvých ryb je v podlaze napříč před zadními dveřmi zapuštěna speciálně navržená drážka na odvod vody. S optimalizovaným sběrným objemem a centrálním odtokem vody umožňuje řízenou likvidaci případné uniklé vody a díky integrovaným odnímatelným revizním krytům ji lze také snadno a rychle čistit. Kapaliny se sbírají do velké nádrže z nerezové oceli.

03 Funkční odtok vody. Odvod vody volitelně zabudovaný v podlaze zajišťuje řízený odvod kapalných zbytků nákladu nebo čisticí kapaliny.

03 | Kontrolovaný odtok kapalin



03 | Odtok zapuštěný v podlaze



02 | Nádrž na kapaliny



04 Vybavení podle HACCP. Chladicí návěs na míru podle přání zákazníka: se zapuštěnými vazáckými a dvoupatrovými kolejnicemi v souladu s HACCP a s nasazenou ochrannou lištou.

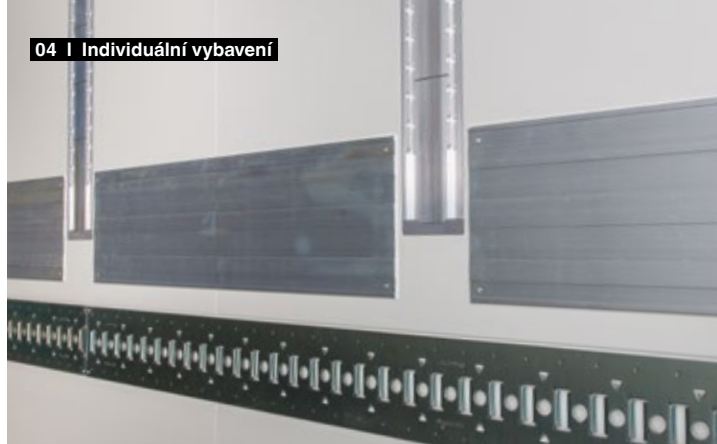
05 Vybavení pro popruhy. Vybavení pro dvoupatrové nakládání v kombinaci s průběžnou kotvicí lištou ve spodní části a dělenými kotvicími lištami mezi vodícími lištami dvojitého patra.

06 Praktické vodící lišty. Do stěny plně zapuštěné vodící lišty pro druhé patro splňují směrnici HACCP. Vodorovné značky na vodících lištách usnadňují výškové nastavení dvoupatrových nosníků.

07 Zajištění nákladu. Blokovací hranoly pro zadní zajištění nákladu.

08 Doplnková ochrana. Sklápěcí nárazová stěna z teplotně odolného plastu, pro snadný přístup k chladicímu agregátu a optimální servis.

09 Flexibilní zajištění nákladu. Systém pro zajištění nákladu Vario Lock s děrovanými kolejnicemi v podlaze a pod střešou. Optimální pro zajištění kontejnerů s květinami.



04 | Individuální vybavení



05 | Různé kombinací možnosti



06 | Vodící lišty pro druhé patro



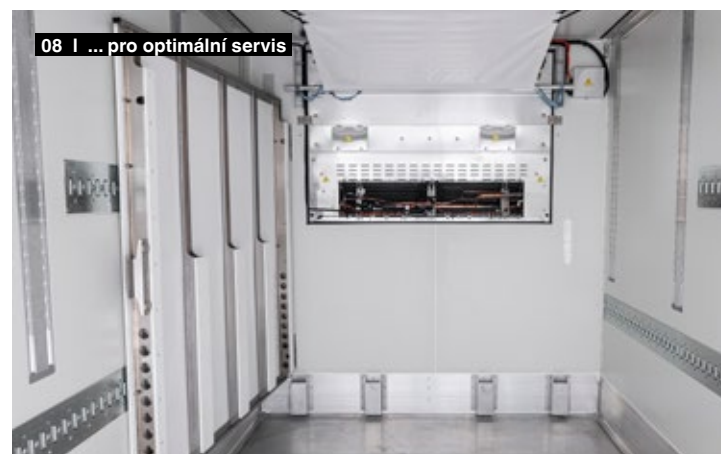
06



07 | Zajištění nákladu vzadu



08 | Otočná nárazová stěna



08 | ... pro optimální servis



09 | Vario Lock

01 | Přídavný výparník



02 | Ochranný rám z ušlechtilé oceli



COOL LINER. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Perfektní řízení teploty. Přídavný výparník, umístěný úsporně na zadním portálu, zajišťuje vynikající regulaci teploty ve vícekomorových systémech i v těch nejnáročnějších podmínkách. Výparníky jsou k dodání v různých variantách.

02 Kryt výparníku. Nerezový ocelový rám chrání výparník při nakládce a vykládce.

03 Rozdělení chladicích zón. Dělicí stěna posuvná po celé délce nástavby pro vytvoření různých teplotních zón výborně izoluje a je testovaná podle ATP. Horní uzavírací jednotka a inovativní rovnovážná technika zajišťují mimořádně komfortní ovládání. Doplnkově lze do uzavírací jednotky integrovat ventilátor do dělicí stěny. Ovládací jednotka ventilátoru v dělicí stěně je umístěna vlevo na vnější straně čelní stěny.

04 Vícekomorové systémy. Variabilnější rozdělení chladicích zón poskytuje KRONE pomocí dělicí stěny v podélném směru. Toto multitemplotní řešení nabízí až tři individuálně regulovatelné komory pro přepravu ryb a hluboce zmrazeného zboží. Příčné dělicí stěny lze přitom na délku umístit variabilně.

05 Páskový závěs. Izolační pruhový závěs je třídielný, zafixovaný v zádi nebo volitelně posuvný po celé délce.

06 Doplnkový ovládací panel. Chladicí jednotku lze doplnkově řídit i pomocí ovládací jednotky, zapuštěné do boční stěny vzadu.

03 | ISO stěna



03 | Ventilátor v dělicí stěně



03 | Ovládání ventilátoru v dělicí stěně



04 | Variabilní rozdělení chladicích zón



05 | Flexibilní izolační páskový závěs



06 | Doplnková ovládací jednotka chladicí jednotky



07 | Osvětlení okolí



08 | Větší bezpečnost pro cyklisty a chodce



07 Osvětlení okolí vzadu nahoře. Silné osvětlení okolí vzadu v horní části na zadním rámu zajišťuje optimální manipulaci nejen v tmavém ročním období.

08 Blikající boční obrysová světla. Pro prevenci nehod při odbočování jsou k dodání blikající boční obrysová světla. Pro chodce a cyklisty je mnohem lépe vidět zamýšlené odbočování vozidla.

09 Ovládání osvětlení okolí. Osvětlení okolí lze jednoduše zapínat a vypínat tlačítkem z ložné plochy.

10 Přizpůsobení rampě. Doplnkově lze zvedací a spouštěcí zařízení přípojného vozidla pro přizpůsobení rampě ovládat také pomocí dvou tlačítek.

Variety koncových světel

11 4komorové zadní světlo, zčásti LED

12 4komorové zadní světlo, plně LED

13 Dvojité, kulaté, žárovka

14 Dvojité, kulaté, zčásti LED

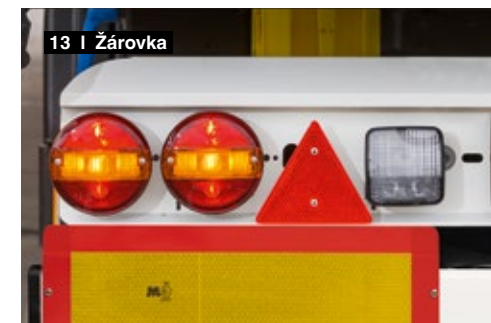
09 | Ovládání osvětlení okolí



11 | Zčásti LED



13 | Žárovka



10 | Ovládání zvedání a spouštění



12 | Plně LED



14 | Zčásti LED



01 | Nejmodernější senzorka



02 | Provedení LED



03 | Větší bezpečnost díky zpětné kameře



04 | pro kombinovaný provoz



05 | Prakticky sklopné nahoru



06 | Bezpečné a robustní



COOL LINER. DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ.

01 Bezpečné najíždění k rampě. Nejmodernější senzory pomáhají zabránit škodám při najíždění k rampě.

02 Obrysová/brzdová blikající světla. Doplnková obrysová a brzdová blikající světla vzadu nahoře na nástavbě pro vyšší bezpečnost provozu a pro ochranu ostatních účastníků silničního provozu.

03 Zpětná kamera. Zpětná kamera nabízí vyšší bezpečnost při pojíždění. KRONE dodává kamerové systémy různých renomovaných výrobců.

COOL LINER HUCKEPACK

04 Možnost Huckepack. Návěsy Cool Liner Duo-plex Steel jsou k dispozici také s kapsami na jeřáb a příslušným vybavením pro kombinovanou přepravu.

05 Sklápěcí lapače nečistot. Lapače nečistot lze pro železniční přepravu sklopit nahoru.

06 Robustní vybavení. Pevné hrany pro uchopení umožňují bezpečné uchopení jeřáby a vysokozdvíhými vozíky.



DWC. SNÍŽENÍ ZATÍŽENÍ TOČNICE.

DWC KRONE – Funkce:

- Pomoc při rozjezdu – zvýšení trakce motorového vozidla (v kombinaci se zvedací nápravou).
- Pomoc při manévrování – zkrácení účinného rozvoru náprav návěsu.
- Snížení zatížení točnice – podpora, aby nedocházelo k přetěžování hnací nápravy tažného vozidla.

Automatická aktivace:

- Snížení zatížení točnice pomocí regulace tlaku v měchu.
- Pomoc při manévrování pomocí detekce jízdy v zatáčce.
- Pomoc při rozjezdu (aktivace řidičem)

DWC KRONE – Výhody:

Na motorovém vozidle:

- Odlehčení hnací nápravy při částečně naloženém přípojném vozidle
- Snížení opotřebení pneumatik a hnací nápravy.

Na přípojném vozidle:

- Snížení opotřebení pneumatik 1. a 3. nápravy.
- Optimalizované pojiždění a průjezd zatáčkami.
- Alternativa k řízené nápravě.

DWC Snížení zatížení točnice systémem DWC při částečném naložení pomocí odlehčení 3. nápravy



Praktické odlehčení hnací nápravy.

Při použití systému DWC-Tools disponují třínápravové sedlové návěsy přibližně stejnými funkcemi, pro něž by jinak musely být použity zvedací nebo řízené vlečené nápravy.

Automatické dynamické snižování zatížení točnice.

Snížením tlaku měchů pérování na poslední nápravě se zkrátí rozvor náprav. V důsledku toho teoreticky prodloužený zadní převis působí jako protizávaží vůči nákladu nad deskou točnice. Deska točnice se odlehčí a agregát sedlového návěsu se více zatíží. Dynamické snižování zatížení točnice přitom nejprve reguluje zatížení první a druhé nápravy a potom dynamicky řídí zatížení třetí nápravy. Systém lze vypnout prostřednictvím Wabco-Smartboard.

Automatická pomoc při pojiždění.

Snížením tlaku měchů pérování na poslední nápravě návěsu se posune bod otáčení agregátu směrem k tahači a zmenší se rozvor náprav v parametrizovaném rozsahu rychlosti od 1,8 do 30 km/h. Tím se výrazně zlepší projíždění návěsu zatáčkou. Automatiku lze vypnout prostřednictvím Wabco-Smartboard.





COOL LINER.
PHARMA.

Německý zákon o léčivech formuluje požadavky na skladování a přepravu léčivých přípravků nebo účinných farmaceutických látek takto: Pod § 7 je uvedena následující pasáž: „Výchozí materiály, mezi produkty a konečné produkty i vracené vzorky musí být skladovány tak, aby nebyla nepříznivě ovlivněna jejich kvalita a aby nedocházelo k záměněm. Kritické parametry skladování a přepravy musí být kontrolovány a zaznamenávány, aby se potvrdila shoda s požadavky. [...] Skladovací nádoby a vnitřní přepravní nádoby musí být navrženy tak, aby nebyla narušena kvalita obsahu.“

Cool Liner Pharma tyto zákonem definované požadavky příkladně splňuje. Dokazují to certifikáty Pharmaserv GmbH & Co. KG a European Institute for Pharma Logistics GmbH. Pharmaserv certifikuje vozidlo KRONE ve výrobním závodě v Lübenheenu. Vozidla Cool Liner vybavená telematikou KRONE jsou testována při nejtvrděších podmínkách v několikadenním funkčním testu. V nástavbě vozidla jsou v definovaných polohách umístěna četná zařízení Datalogger, aby byl zajištěn nepřetržitý monitoring teplotních údajů a bylo možné doložit homogenní rozdělení teplot v nástavbě. Kromě toho existuje permanentní externí monitorování prostřednictvím portálu KRONE Telematics. Výsledek: Hodnoty požadované farmaceutickým průmyslem, jako např. dobré izolační vlastnosti nástavby, homogenní rozložení teplot a speciální hygienické požadavky při výběru a zpracování materiálů jsou bez výjimky splněny.

KRONE může pro Cool Liner také předložit certifikát EIPL. Tento certifikát vydává European Institute for Pharma Logistics GmbH, který se specializuje na předávání znalostí a zprostředkování služeb na rozhraní mezi farmacií a logistikou.



KRONE nabízí Cool Liner s farmaceutickým certifikátem v různých variantách vybavení. Chladicí jednotky mohou být instalovány v mono i multiteplotním vybavení.

01 Door Protect High Security. Nejlepší možná pojistka proti krádeži – KRONE Door Protect; zadní vrata se po zavření automaticky uzamknou a lze je znovu otevřít až tehdy, když dispečer prostřednictvím KRONE Telematics uvolní otevření dveří a řidič zadá příslušný bezpečnostní kód. K zadním vratům je jako doplňková výbava k dostání elektronické vnitřní monitorování střechy a bočních stěn. Při pokusu o otevření zadních vrat bez kódu se volitelně může spustit akustický signál.

01 | Nejlepší možné zajištění proti krádeži



01 | Skříň z ušlechtilé oceli



01 | Blok tlačítek pro zadání kódu



Nejdůležitější výhody farmaceutické kvalifikace KRONE:

- Odpadají náklady na IQ (instalační kvalifikace) a OQ (funkční kvalifikace) (v praxi nutné pro každé vozidlo).
- Bezpečnost z hlediska farmaceutické vhodnosti přípojného vozidla.
- Úspora času a nákladů.
- V případě potřeby podpora při PQ (výkonnostní kvalifikace).

Farmaceutický certifikát.

Farmaceutický certifikát potvrzuje, že Cool Liner má příkladné technické vybavení v oblasti chladicí techniky a izolační vlastnosti, se kterými lze provádět optimální přepravu za nejpřísnějších teplotních požadavků. Aby byly splněny vysoké požadavky farmaceutického průmyslu, má Cool Liner „Pharma“ také integrovaný telematický systém, se kterým lze splnit budoucí požadavky HDP EU.





**COOL LINER.
CITY.**

Vnitroměstská nákladní doprava klade zvláštní nároky na přepravu zboží: Potřebuje flexibilní, robustní a především obratné přívěsy, které mohou rychle reagovat i v těch nejtěsnějších prostorách.

Cool Liner City je navržen na míru těmto požadavkům: Robustní podvozek s masivní traverzou na zádi pro časté najíždění k rampám, rychle reagující nucené řízení s jednou tyčí nenáročné na údržbu a podvozek, který si díky ponornému katodickému lakování a práškové povrchové úpravě dlouhodobě zachová svou hodnotu. Rozhodně i celkově přesvědčí Cool Liner City osvědčenou kvalitou KRONE. K dodání je šasi City jako 1, 2 nebo 3nápravové, pro 27 nebo 33 europalet. Cool Liner City je flexibilně použitelný se standardním tahačem a je obratnější než kterýkoliv samostatný nákladní automobil se stejnou ložnou délkou.



01 | Manévrování i v tom nejužším prostoru



02 | Hliníkový krajní klín

Alternativa Piek: Budoucnost vnitroměstské distribuce.

V Nizozemsku, ale také v Anglii, Itálii a Německu platí zákonné předpisy pro emise hluku pro dodávky brzy ráno resp. pozdě večer. Aby bylo možné splnit zákonné požadavky, zabýváme se od roku 1999 vývojem vozidel a jejich komponent se sníženou hlučností. Program PIEK (PIEK = špička, rozumí se přípustná špičková expozice hluku) vedl k vývoji výrobků se sníženou hlučností a jejich uvedení na trh.

01 Mimořádná obratnost. Nucené řízení s jednou tyčí, které je přišroubované k podvozku a vyžaduje minimální údržbu. Úhel natočení volantu 25 stupňů umožňuje manévrování i v tom nejužším prostoru.

02 Hliníkový nájezdový klín. Hliníkový nájezdový klín se standardně dodává spolu se svisle postavenou nakládací plošinou za zadními dveřmi. Nájezdový klín slouží k vyplnění mezery mezi ložnou plochou a plošinou.

03 Příprava nakládacího čela. U vybavení s nakládacím čelem má podvozek i držák osvětlení výřez, který je vhodný pro zvedací ramena nakládacího čela.

04 Vybavení PIEK. Pro splnění požadavků PIEK na snížení hluku je volitelně k dispozici podlaha v provedení PIEK. Boční ochranné lišty ve spodní části bočních stěn jsou opatřeny plastovým povlakem snižujícím hluk. Dodavatelský program doplňují nakládací čela a chladicí agregáty v provedení PIEK.





TRADICE PLUS INOVACE.

ROBUSTNÍ VIZE A NÁPADY ZAJIŠTĚJÍ SPOLEČNOST DO BUDOUCNA.

Již 110 let stojí kvalita a inovace v popředí filozofie společnosti KRONE. Její používání je důsledně uplatňováno i dnes. Vsázíme vždy na robustní, praktické a efektivní vybavení našich výrobních linek. Nabízíme komplexní servis, abyste byli s přívěsem vždy v bezpečí.

Robustní a rentabilní

Naše přívěsy jsou solidně svařované a mají stabilní vybavení. Naše inovativní praxe přepravy nenechává v otázkách proveditelnosti a efektivity nákladu nesplněné žádné požadavky. Celkový výsledek: maximální hospodárnost při minimálních nákladech.

„All-in-KRONE“ – vše pod jednou střechou

Pojem přívěs „All-in-KRONE“ v sobě skrývá mimo jiné kompletní přívěs KRONE. Všechny díly jsou opatřeny referenčním číslem KRONE, a proto vám v otázkách servisu, údržby a náhradních dílů můžeme být rychle nápomocni.

Prvotřídní vybavení, bezpečnost napříč Evropou

U nás se můžete rozhodnout pro vybavení komponentami KRONE nebo pro integraci komponent jiných výrobců. V každém případě obdržíte přívěs s prvotřídním vybavením a s jistotou, že můžete využívat servisní síť v celé Evropě. Naše nároky na kvalitu totiž nekončí u našich přívěsů. Považujeme se za poskytovatele všech služeb souvisejících s přívěsem. Všechny naše doprovodné služby jsou vytvořeny na míru vašim požadavkům.







KRONE CENTRUM POVRCHOVÉ ÚPRAVY. **MĚŘÍTKO PRO POVRCHOVOU ÚPRAVU ŠASI A OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.**

Ofenziva KRONE v oblasti kvality nabízí podvozky s ponorným lakováním a práškovou povrchovou úpravou v sériové kvalitě jako u osobních automobilů – se stálou hodnotou, dlouhou životností a s nejlepší antikorozi ochranou. Při naší výrobě ve Werlte odpovědně využíváme energii a přírodní zdroje.

Nové centrum povrchové úpravy (OFZ) je základem ofenzivy KRONE na poli kvality a zároveň největší jednorázovou investicí skupiny společností. V závodě Werlte bylo investováno přes 40 milionů eur do nové haly o velikosti 16 500 čtverečních metrů a do téměř plně automatizované techniky zařízení. Šasi jsou zde katodově ponorně lakována a na závěr ošetřena práškovou povrchovou úpravou.

Díky nejmodernějšímu procesu jsou přípojná vozidla maximálně chráněna před okolními vlivy a nabízejí tak nejlepší možnou antikorozi ochranu. Nové povrchové zakonzervování zaručuje vynikající zachování hodnoty a představuje tak vysokou úroveň ochrany investic zákazníků. Přípojná vozidla KRONE jsou odolná vůči povětrnostním vlivům a mají dlouhou životnost v souladu s nejnovejšími požadavky. Technologie také splňují nejvyšší nároky z hlediska energetické účinnosti a ochrany životního prostředí.

Emise oxidu uhličitého jsou sníženy o více než 30 procent na každý vyrobený podvozek. Zároveň se ročně ušetří 12,6 milionů kilowatthodin elektrického proudu. Systém environmentálního managementu certifikovaný podle DIN ISO 50001 monitoruje dodržování přísných požadavků. Německá energetická agentura (dena) označila OFZ 2018 jako stěžejní projekt modelového charakteru pro energeticky efektivní využití odpadního tepla.





KRONE




SERVIS, KTERÝ NEZNÁ HRANIC. VÝROBNÍ LOKALITY / PRODEJNÍ SPOLEČNOSTI.


Prodej:


-  Zastoupení KRONE v jednotlivých zemích


Odkaz na
mezinárodní prodej


Výrobní lokality:


 **Valníkové návěsy a přívěsy**
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, NĚMECKO

 **Výměnné systémy**
Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH
Boschstraße 4
49770 Herzlake, NĚMECKO

 **Skříňové návěsy**
Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH
Geschwister-Scholl-Straße 15
19249 Lübtheen, NĚMECKO

 **Návěsy s posuvnou podlahou**
Knapen Trailers BV
Theo van Doesburgstraat 8
5753 DL Deurne, NIZOZEMSKO

 **Trailer Axle**
Gigant GmbH
Märschendorfer Straße 42
49413 Dinklage, NĚMECKO

 **Valníkové návěsy**
Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / TURECKO





 **KRONE**
We Deliver the Future

COOL LINER

QUALITY | COMPETENCE | SERVICE

TECHNICKÉ ÚDAJE

TYP	COOL LINER DUOPLEX STEEL				COOL LINER CITY	
	SÉRIOVĚ	DOUBLE DECK	MEAT HANG	MULTI TEMP	HUCKEPACK	SÉRIOVĚ
zatížení točnice	12 000 kg	12 000 kg	12 000 kg	12 000 kg	14 000 kg	12 000 kg
Zatížení nápravy (technicky možné)	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	27 000 kg	10 000 kg
přípustná celková hmotnost (technicky možná)	39 000 kg	39 000 kg	39 000 kg	39 000 kg	41 000 kg	22 000 kg
Vlastní hmotnost (bez agregátu)	7 630 kg	7 840 kg	8 630 kg	7 830 kg	7 520 kg	6 130 kg
Zapřahací výška, nenaloženého vozidla	1 150 mm	1 150 mm	1 130 mm	1 150 mm	1 170 mm	1 150 mm
Světlá vnitřní délka	13 310 mm	13 310 mm	13 310 mm	13 310 mm	13 310 mm	11 010 mm
Světlá vnitřní šířka	2 460 mm	2 460 mm	2 460 mm	2 460 mm	2 460 mm	2 460 mm
Světlá vnitřní výška	2 630 mm	2 630 mm	2 600 mm	2 630 mm	2 600 mm	2 500 mm
Vnější šířka	2 600 mm	2 600 mm	2 600 mm	2 600 mm	2 600 mm	2 600 mm

Rozměry a hmotnosti ve standardním provedení



Výrobní lokalita Werlte (Německo)



Výrobní lokalita Dinklage (Německo)



Výrobní lokalita Tire (Turecko)



Výrobní lokalita Herzlake (Německo)



Výrobní lokalita Lübtheen (Německo)



Výrobní lokalita Deurne (Nizozemsko)

TIRÁŽ

Vydavatel:

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1
49757 Werlte, NĚMECKO

Za obsah odpovídá:

Dr. Frank Albers

Redakce:

Hermann Beusing

Grafické ztvárnění:

Katja Langen

Fotografie:

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
©www.stock.adobe.com

Verze: 03/2022

Popisované obrázky a texty mohou obsahovat
zvláštní vybavení.

Tiskové chyby, omyly a změny vyhrazeny.

Váš kontaktní partner KRONE

HESTI, SPOL. S R. O.

K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 - Stodůlky

Tél.: +420 257 960 686

info@hesti.cz, www.krone-trailer.com, www.hesti.cz

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, NĚMECKO

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com